



BG

КАМИОНИ

15 години

Брой 4 • май • 2016

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



Очакваме ви на 2 и 3 юни на летище Лесново



Тестове: Новости от DAF и Volvo Trucks



04



ISSN 1111-1111

9 771311 831003



Нов Iveco
Daily Евро-6



MVB Truck & Bus
на три години



София 1756 · бул. "Св. Климент Охридски" 144
тел.: 02/ 975 36 91 · 02/ 804 24 00
факс: 02/ 974 36 98 · e-mail: office@nelasbg.com
www.nelasbg.com

Всичко на едно място!

Резервни части за товарни автомобили



Марката DT® Spare Parts предлага пълна гама с повече от 30 000 различни резервни части за товарни автомобили с гарантирано качество.

www.dt-spareparts.com

София – север 1510
кв. „Хаджи Димитър“,
ул. „Резбарска“ 31
тел.: 02/ 975 35 16
мобилен: 0882 522 777,
0888 204 116

Велико Търново 5000
бул. „Никола Габровски“ 82А
тел.: 062/ 690 030
факс: 062/ 670 314
мобилен: 0884 158 833

Пловдив 4000
бул. „Васил Левски“ 242
тел.: 032/ 940 944,
032/ 940 946
факс: 032/ 940 794
мобилен: 0888 200 168

Стара Загора 6000
ул. „Индустиална“ 15
тел.: 042/ 602 206
факс: 042/ 602 326

Варна 9023
ул. „Д-р Атанас Москов“ 24
тел.: 052/ 726 040,
052/ 726 041
факс: 052/ 726 042
мобилен: 0885 700 182

Бургас 8005
к-с „Славейков“, бл. 160
тел.: 056/ 860 186
факс: 056/ 860 188

Повече информация за резервните части с марка DT® Spare Parts може да получите на щанда на фирма Нелас Авточасти на Truck Show Камиони 2016!

Заповядайте на Truck Show КАМИОНИ



Снежина БАДЖЕВА

Този месец един превозвач ме попита: Кога ще правите пак най-хубавото събитие на годината? Не мога да не си призная, че се почувствах особено доволна от тази оценка. И да, отново дойде време за Truck Show КАМИОНИ. Тази година то ще се проведе на 2 и 3 юни (четвъртък и петък) на познатото място – летище Лесново близо до София. Организатор е Българска Транспортна Преса и, разбира се, списание КАМИОНИ. Това е шестото издание на събитието и тази година на него ще отбележим и 15-годишнината от излизането на първия брой на списание КАМИОНИ.

Към момента на редакционното приключване на броя 63 фирми са заявили участие на шоуто. На практика това е най-голямото събитие за годината за автомобилите за работа и всичко свързано с тях. В центъра, разбира се, са камионите и автобусите. Тази година вносителите на всички марки товарни автомобили – DAF, FORD CARGO, IVECO, MAN, MERCEDES, RENAULT, SCANIA и VOLVO, са ви приготвили нови модели от всички гами, както и други изненади. Една уникална характеристика на TRUCK SHOW КАМИОНИ е, че показва-

ните автомобили могат веднага да се тестват от посетителите на пистата на летище Лесново. Това е и причината шоуто да се организира точно там, а не в затворена зала.

Шоуто е уникално и с това, че на него може да видите фирми, които затварят целия цикъл по продажба, поддържане, финансиране, управление на превозните средства. Това означава, че там са представени прикачна техника, хладилни агрегати, резервни части от водещи световни производители, масла, финансиране, карти за безплатно плащане, GPS системи за проследяване, борси за товари... Пълен списък на участниците и кой какво ще покаже, както и с какви награди ще си тръгнат някои от посетителите на TRUCK SHOW КАМИОНИ може да прочетете на стр. 12–19 или да видите на сайта на събитието show.kamioni.bg.

Входът за професионалисти, т.е. за тези, свързани с транспортния и логистичния бранш, е безплатен. Необходимо е само регистрация – на сайта на събитието show.kamioni.bg или направо на място. Заповядайте да се информирате, да се позабавлявате и да срещнете приятели и познати. 🚚

2 и 3 юни 2016 г.

Шоу за камиони и за хората, свързани с тях



show.kamioni.bg

летище Лесново



С ОРИГИНАЛНИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ IVECO
ВАШИЯТ АВТОМОБИЛ ЩЕ УСТОИ НА
ИЗПИТАНИЕТО НА ВРЕМЕТО

15%
ОТСТЪПКА



Окачване, Съединители, Амортизтори, Изпускателна система, Отопление и климатизация

Промоцията, обявена в рекламата е с валидност
от 01. 05. 2016 до 31. 08. 2016 г.



FOR ALL VEHICLES

IVECO

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

ТЪРСЕНЕТО ЗАПОЧВА

Приеми предизвикателството
и може да спечелиш Volvo V40



10 май Благоевград | 11-13 май София | 16-17 май Пловдив | 19-20 май Бургас
07 юни Плевен | 08 юни Севлиево | 10-11 юни Варна | 13 юни Русе



ДА ИЗВЛЕЧЕШ МАКСИМУМА ОТ ВСЯКА КАПКА ГОРИВО изисква майсторско шофиране. Затова в нашето състезание търсим най-добрите шофьори на камиони. Тествай уменията си срещу най-добрите в Drivers' Fuel Challenge 2016 и може да спечелиш чисто ново Volvo V40 или други страхотни награди.

Повече информация на адрес: volvotrucks.bg/dfc

**THE DRIVERS' FUEL
CHALLENGE 2016**

Volvo Trucks. Driving Progress



Съдържание



20



40



46



54



66



85



90

Хроника

Бизнес новини. 6

TRUCK SHOW КАМИОНИ 2016

Участници и спонсори (предварителен списък) 12

Кой какво ще покаже на шоуто 15

Ново в BG

Сервиз на Scania във Велико Търново 20

Термо Про сертифицира 2 полуремаркета за превоз на лекарства. 24

Юбилей

Добър продукт, мотивиран екип, ефективни процеси на работа
и подкрепа от производителя MAN. 28

Тест

Тестове демонстрираха новости от DAF. 32

Много новости в строителните камиони на Volvo 36

Един работен ден с Arocs HAD 40

Състезание

Българите на полуфинала на VISTA 46

Изложения

Камионите на bauma 2016. 50

Н.В. Клиентът

Ford Cargo предлага най-добро съотношение между качество и цена 54

Професия шофьор

Браншът трябва да си готви кадри,
а държавата да реши – ще помага ли 58

Хоризонти

Конвоите: безопасни, екологични и икономични 60

ВАНОВЕ

Премиера на Покрива на Европа за новия Iveco Daily Евро-6 62

Renault Pro+ извън пътя: X-Track и 4x4. 66

Приоритет в комфорта и по-нисък разход 68

Новите Expert и Jumpy 70

Прикачна техника

Kraker Trailers гледа към Източна Европа 72

Представяме

Карти за гориво Eurowag 74

Производители

Обучение за хладилни агрегати Carrier 76

Удвояване на налягането. 80

Консумативи

Горивни филтри Fleetguard по нанотехнология 82

Гуми

Сигма България представя гумите Infinity на българския пазар 84

Втора употреба

DAF CF Евро-5: Мултифункционалният 85

Спорт

ETRC – вълнения преди старта. 88

АВТОБУСИ

Busworld Turkey 2016: Под знака на Евро-6 90

Верен на обещанията си! 10,6% по-нисък разход* в 2 191 сравнителни теста.

Actros изпреварва всички.

В последните месеци транспортни фирми и шофьори от цяла Европа тестваха Actros в собствените си автопаркове.

До момента резултатите са повече от впечатляващи:

във всеки конкурентен тест Actros показва 10,6% по-нисък разход на дизелово гориво.*

В следващите месеци предстоят още тестове. Вижте сами: www.fuelduel.bg

*Сирещим данни до 31 март 2016 г.: среден разход на гориво на Euro V и Euro VI товарни автомобили, изминати 10 156 891 км, проведени 2 191 конкурентни теста.

Марка на Даймлер

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Ден на отворените врати в MVB Truck and Bus

Ден на отворените врати организира в началото на май MVB Truck and Bus Bulgaria. Официалният вносител на MAN Truck & Bus за България ще събере свои настоящи и бъдещи клиенти и почитатели на марките MAN и Neoplan на 11 май в центъра си на бул. Сливница в София. Събитието започва в 14 ч, като посетителите ще получат възможност да се запознаят с богата гама от товарни автомобили MAN, както и да направят пробно шофиране с някои от моделите. Пред гостите ще бъдат демонстрирани възможностите на сервизния център, а на разположение за разговори, дискусии и консултации ще бъде целият екип от специалисти на MVB Truck and Bus Bulgaria. Денят на отворените врати в сервизния център на MVB Truck and Bus Bulgaria в София ще завърши с официална програма с начало в 18 ч.



Комитет Транспорт и Логистика към КРИБ

Постоянен Комитет Транспорт и Логистика бе учреден към Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ). По време на учредителното заседание са обсъдени структурата, приоритетите и работата на комитета и е взето решение той да бъде ръководен от трима съпредседатели. След обсъждане на номинациите за съпредседатели са избрани Христо Христов, член на УС на КРИБ и президент и изпълнителен директор на Дискордия АД, Явор Панталеев, прокурист на Ойрошпед АД, и Ивайло Константинов, генерален мениджър на Юнион Ивкони ООД. Тримата съпредседатели ще отговарят за отделните направления в сектора – превоз на товари, логистика и пътнически превози.

Комитетът ще фокусира своята работа върху необходимостта от промяна на нормативната уредба, регулираща транспортния сектор, защитата на интересите на бизнеса пред ЕК, подобряването на взаимоотношенията със съседните на България страни, както и със страните от ЕС, работата с отговорните държавни институции, подготовката на кадри за целия бранш.

Нова доставка на Scania Touring HD

Скания България достави поредния туристически автобус Scania Touring HD. Този път флагманът на автобусите на шведската марка е за транспортната фирма Калей ЕООД. Доставеният Scania Touring HD е оборудван с двигател с мощност 410 к.с., покриващ економите Евро-6.

Предавателната кутия е 8-степенната Scania Opticruise – механична с автоматично управление, оборудвана с ретардер Scania. Автобусът е с

алуминиеви джанти ALCOA (Dura-Bright) и гуми Мишеллин.

Салонът е оборудван с луксозни пътнически седалки модел Kiel Advance 1020 Top Flair, двузонова климатична система и допълнително отопление. Седящите места в 12-метровия автобус са 49+1+1. Оборудването включва още радиосистема, CD, DVD, два 20-инчови LCD монитора, два хладилника...



Solutrans 2017: Датите вече са известни

Следващото издание на изложението Solutrans ще се проведе от 21 до 25 ноември 2017 г. За петте си дни през миналата година Solutrans 2015 отбеляза рекорден брой посетители – 36 000 (3% повече от 2013 г.) и събра на едно място 900 изложители (13% повече от 2013 г.). Solutrans 2017 ще се проведе на обичайното място – Еурехро в Лион. Новото събитие в рамките на изложението ще бъде на тема Индустриални и градски автомобили, 2017 Индустриалец на годината.

SFK Truck проведе обучение за продукти на Knorr-Bremse и NRF

SFK Truck проведе обучение за системи и продукти на Knorr-Bremse. Лектори от фирмата представиха продуктовата гама и артикулите за най-популярните модели камиони и разясниха действията и спецификите на системите Knorr-Bremse.

С над 100-годишни традиции в развитието и производството на спирачни системи за товарни автомобили Knorr-Bremse Group е един от водещите производители в света, в т.ч. и на компоненти по въздушната и електрическата система. Групата има над 19 000 служители по света и годишни продажби, надхвърлящи 4,3 млрд. евро.

SFK Truck организира обучение и за продуктите на холандската марка NRF – радиатори, радиаторни ядра, въздушни и маслени охладители, охладители кутия и други компоненти за климатизация, както и за обслужването на климатични системи.

Присъстващите, предимно сервизни специалисти и диагностичи, бяха запознати теоретично и практически с действието и особеностите на климатичните системи NRF и получиха техническа информация за диагностика, поддръжка и ремонт на автомобилните климатични системи. Внимание бе обърнато на причините, водещи до дефектиране на компоненти по климатичната система.



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
 ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR





ВНОСКИ ОТ
€ 1111

MAN TGX 18.440 4x2 BLS

4 години или 500 000 км. пълна гаранция.
11 000 евро първоначална вноска.

Влекач MAN TGX 18.440 4x2 BLS, Евро 6, с автоматична скоростна кутия и интардер – лизинг за срок от 4 години с възможност за удължаване с още 2 години след изтичане на срока или изкупуване от MVB Truck&Bus Bulgaria AD по предварително определена цена. Право на данъчен кредит и срок за плащане на ДДС към Лизингодателя до 90^{-ия} ден след стартирането на лизинговия договор. Офертата е валидна до 30.07.2016 година.

Офертата е за бизнес клиенти и е индикативна, и няма характер на финансов ангажимент от страна на Лизингодателя (СОЖЕЛИЗ БЪЛГАРИЯ). Всички посочени суми са без ДДС

Хеброс бус пусна за пръв път в България Temsa Avenue LF 12



Пловдивският транспортен оператор Хеброс бус пусна по две от градските си линии нови модерни 12-метрови автобуси Temsa Avenue LF 12. Първите шест автобуса пристигнаха в Пловдив през април. Градският модел на турския производител тръгва за пръв път по българските пътища. Новите автобуси Temsa Avenue LF 12 ще работят по две от градските линии – с номера 1 и 66, като ще допълнят движещите се по тях вече 9,5-метрови Temsa MD 9 LE. Доставените автобуси са комфортни, изцяло нископодови, с три двойни врати на салона и капацитет от 100 пътници. Двигателят е Cummins ISB 6.7, 280 к.с., Евро-6. Автоматичната предавателна кутия е ZF 6 AP 1200 Ecolife. Салонът на автобусите е оборудван с климатик с мощност 37 кВт, четири камери за наблюдение, рампа за инвалиди. Доставка на шестте нови автобуса е част от рамково споразумение между Хеброс бус и Temsa за доставката на общо 30 нови автобуса до края на 2016 г., каза управителят на транспортната фирма Веселин Дошков (в средата на снимката).

Още 20 влекача MAN TGX за Петко Ангелов БГ

Една от най-големите български компании за международен автомобилен транспорт – Петко Ангелов БГ, получи поредните 20 влекача MAN TGX 18.480 Евро-6.



Те са част от голямата поръчка на 150 нови влекача MAN, сключена в края на юли миналата година между официалния вносител на германската марка в България, МВБ Трак енд Бъс, и транспортната фирма.

Доставените товарни автомобили са MAN TGX 18.480 в изпълнение Efficientline 2 с Efficient roll, с двигател MAN D2676 Евро-6 с мощност 480 к.с. с Top Torque (повишаване на въртящия момент с 200 Нм на 11-а и 12-а предавка), усилена 3-степенна моторна спирачка, автоматизирана скоростна кутия ZF 12 AS MAN TipMatic 2.

Двадесетте влекача са оборудвани и с вградена навигационна система, както и телематичната система на германския производител за управление на автопаркове – MAN Telematics 2.

Новият автобус вече работи по редовните линии на Груп Към-пани. За около два месеца работа наблюденията сочат, че разходът на гориво в реални условия е с около литър надолу спрямо автобусите на компанията, покриващи еконормите Евро-5.

При покупката на 2 варела френско масло IGOL по избор от изброените:
IGOL PROTRUCK 200 x 10W40, IGOL PROTRUCK 100 x 10W40 и IGOL 7 x 15W40,
получавате подарък
пневматична помпа с дигитален разходомер!



Обсъдиха създаването на Българска автомобилна камара

Депутати и представители на браншовите организации от автомобилния транспорт обсъдиха в парламента концепция за създаване на Българска автомобилна камара. Депутатът от ГЕРБ Станислав Иванов посочи, че с проектозакон се предвижда камарата да бъде национален компетентен орган, в който членуват всички лица, упражняващи професията автомобилен превозвач. Тя ще издава, спира и отнема лицензи за упражняване на професията автомобилен превозвач. Сега това са правомощия на Изпълнителна агенция „Автомобилната администрация“, която се занимава и с контрола и наказателната дейност.

Идеята е разделянето на задълженията по лицензирането и отнемането на лицензите от ИААА да прекрати корупцията в Изпълнителната агенция. Според Георги Свиленски от БСП лява България изложените мотиви за създаването на камарата вероятно нямат нищо общо със законопроекта, който ще се предложи.

Красимир Лалов, заместник-председател на НСБП, посочи, че членовете на сдружението биха участвали в инициативата, стига тя да е общоприета и прозрачна. „Доколко си вярваме, че дори една камара няма да стане просто една неправителствена организация?“, попита той.

Представители на КРИБ, Националното сдружение на автобусните превозвачи и Националното сдружение на международните превозвачи подкрепиха идеята за създаването на обща камара и направиха предложения, които да се вземат предвид при изготвянето на законопроекта. Сред тях е искането в камарата да има секции на конкретните видове превози – товарни, автобусни, таксиметрови.

Два нови автовоза за Кар Транспорт

Кар Транспорт ЕООД отбеляза с малко тържество и демонстрация покупката на два нови автовоза. Композициите са съставени от двуосни влекачи Mercedes-Benz Actros 1843 Евро-6 и автовозни ремаркета Lohr 2.53. В близко бъдеще компанията предвижда още покупки на нови автовози.

Mercedes-Benz Actros 1843 са едни от първите влекачи Евро-6 за автовози в България. Кабината е StreamSpace Classic с нисък покрив. Двигателят е с мощност 430 к.с. и обем 10,7 л, а скоростната кутия е механична с автоматизирано управление PowerShift 3. Моторната спирачка е тристепенна и много мощна (400 кВт). Автовозните ремаркета Lohr 2.53 са от най-ново поколение. Техният капацитет е до 10-12 автомобили. Рампите им се вдигат, спускат и наклоняват чрез хидравлични цилиндри, оборудвани с предпазни клапани, които не позволяват понататъшни движения след като позицията на рампите е нагласена. Така не са необходими метални щифтове за застопоряване на рампите.

Служители на Кар Транспорт направиха зрелищна демонстрация по скоростно товарене на автовоз.



FleetXPS App

Приложение за Android
Предоставя данни
за логистичния отдел



FleetXPS

Износоустойчив мобилен
On-Board-Computer (OBC)
Предоставя данни за
логистичния отдел



Truck4U

OBC с DIN стандарт
Предоставя данни за управление на
автопарка



CarCube

OBC с DIN стандарт
Предоставя данни за логистичния
отдел и за управление на
автопарка

GPRS
(като опция)

GPRS

GPRS
(като опция)

GPRS

FleetWorks - нашето приложение за обслужващия офис за управление на автопарка

Свържете се с нас за оферта на адрес на електронната ни поща globus@globuscommerce.com или на телефон +359-2-840 32 26. Вижте нашата Интернет страница за повече информация.

www.trimbletl.com
www.globuscommerce.com

Peugeot представи лекотоварната си гама

София Франс Ауто и Трансформа организираха поредица от събития в България, по време на които запознаха представители на бизнеса и публиката със специализираните решения за професионалисти, предлагани от Peugeot. По време на събитията бяха представени: термоизолирани автомобили за превоз на охладени и замразени стоки; минибуси за превоз на пътници; линейки, санитарни автомобили и санитарни облицовки; автомобили за превоз на хора с намалена мобилност; алуминиеви контейнери за стоки с голям обем; заключващи системи за товарното пространство; спойлери и спални кабинки; въздушни окачвания.

Акцентът бе и върху новостите и полезните решения в цялата гама лекотоварни и специализирани автомобили – Boxer, Partner и Bipper.

Посетителите имаха възможност да се възползват от специални търговски условия в рам-



ките на две седмици след представянето, което премина последователно през Велико Търново, Русе, Варна, Пловдив, Стара Загора, Ямбол и София.

Идва Fiat Talento

Три автомобилни производители – General Motors, Fiat и алиансът Renault-Nissan, се обединиха, за да създадат нов среден ван в популярния лекотоварен сегмент. В края на март италианците от Fiat пуснаха кратка информация за предстоящия дебют на своята версия, аналог на Renault



Traffic, Opel и Vauxhall Vivaro и новия Nissan NV300. Talento, както се нарича моделът, е древна римска монета, с кое-

то италианците искат да кажат „този ван си струва парите – надежден е и е подходящ за широк спектър от дейности“. Talento е позициониран между Doblo Cargo и Ducato в търговската гама на Fiat и ще се предлага с дизелови двигатели с турбо и битурбо, шестстепенна механична скоростна кутия и мощност до 145 к.с. Продажбите се очаква да започнат след няколко месеца.

Първи скици на новия Amarok

От Volkswagen разпространява първите скици на новата версия на пикапа си Amarok. От компанията обещава през следващите седмици да обявят още подробности за автомобила. На този етап е известно, че той ще бъде в по-луксозно изпълнение и по-лесен за управление, но ще запази пълната си функционалност на пикап. Очакват се и промени в двигателите.

Надеждите на Volkswagen са по този начин да привлечат клиенти, които до момента се спират на типични представители на SUV сегмента. След промените в дизайна на екстериора и интериора новият Amarok ще бъде с дължина от 5,25 м и ширина от 2,23 м. Официалната премиера на новия Volkswagen Amarok ще бъде на 7 юни в Мюнхен.



nodis.eu

- Професионална компетентност
- Опасни товари
- Психотест
- Правна защита



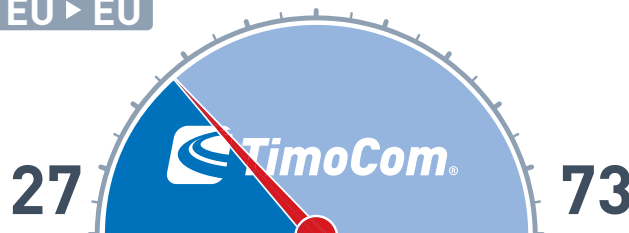
02 444 14 40
088 619 92 34
088 906 66 90
nodis@nodis.eu
www.nodis.eu



Пазарен барометър

от 19.04 до 25.04.2016 г.

EU ► EU



■ товари в % ■ товарни автомобили в %

BG ► AT	4	96	AT ► BG	3	97
BG ► CZ	13	87	CZ ► BG	2	98
BG ► DE	35	65	DE ► BG	2	98
BG ► FR	26	74	FR ► BG	2	98
BG ► HU	14	86	HU ► BG	2	98
BG ► IT	10	90	IT ► BG	3	97
BG ► NL	9	91	NL ► BG	2	98
BG ► PL	11	89	PL ► BG	21	79

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

РЕГЕНЕРАЦИЯ? НЕ, БЛАГОДАРЯ. ПРОДЪЛЖЕТЕ НАПРЕД С IVECO.



ФОКУСЪТ Е САМО МИСИЯТА ВИ

Камион + обслужване** в едно

STRALIS Hi-SCR, автоматична скоростна кутия и ретардер
ще Ви служи 36 месеца, 130 000 км/година.

*Офертата е за бизнес клиенти до края на юни 2016 г. с: 9000 евро авансова вноска, такса управление 1,5% (от финансираната сума), ДДС платимо до 3-тия месец след доставката и последна вноска от 51%, като Ивеко предоставя възможност за изкупуване на същата стойност.

Финансиране съгласно настоящите условия подлежи на одобрение от Сожелиз България ЕООД - финансираща институция по тази кампания.

**Според условията на договора за планирана поддръжка 3XL за срок от 36 месеца, 130 000 км. за година.

IVECO
CAPITAL

 **SOGELEASE**

IVECO
Вашият партньор за устойчив транспорт



УЧАСТВАТ (предварителен списък)

ТОВАРНИ И ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

АВТОБУСИ



ASTRA (Дайнафорс)



Ford Trucks (ЕРГОТРАК България)



DAF (Турботракс България)



IVECO (Търговско представителство на IVECO в България)



MAN (МВБ Трак енд Бъс България)



Mercedes-Benz (Балкан Стар)



Renault Trucks (Волво Груп България)



Scania (Скания България)



Volvo Trucks (Волво Груп България)



Volkswagen Лекотоварни (Порше БГ)



ISUZU (ИсуБус)



IVECO BUS (Булавто)



Otokar (Автокам България)



VDL Bus & Coach (VDL Bus Center)

ПРИКАЧНА ТЕХНИКА



CIMC Vehicle Europe



Kögel (Елиа Транс България)



Krone (Кроне България)



LeciTrailer (Сертрак България)



Schmitz Cargobull (Шмиц Каргобул България)



Wielton (Търговско представителство на Wielton за България)

ПРОДУКТИ И УСЛУГИ



АЛАН Телекомуникация (Проектиране, доставка, изграждане и сервиз на радиокомуникационни системи за транспорта и други сфери)



AS24 България (Филиал на Total Group, специализирана в дистрибуцията на горива за професионални превозвачи. AS24 България предлага карти за безкасово разплащане на горива и услуги в сферата на международния транспорт)



ATP EXODUS (Резервни части за товарни автомобили, ремаркета и автобуси)



Аутомотив Текнолъджи Солушън (Решения и агрегати от ZF и части за тях)



W.A.G payment solutions – Bulgarian branch (Eurowag карти за безкасово разплащане на горива и услуги в сферата на международния транспорт)



BAT BG (Négométal) (Възстановяване на ДДС и акцизи за горива, карта C2A за безкасово разплащане на горива, пътни такси, фериботи)



Дакодасофт (Транспортна борса за товари)



Далко Моторс (Професионални инструменти и оборудване за автомобилния сектор)



Дизелор (Продажба на горива на едро и дребно – чрез бензиностанции и доставки на място)



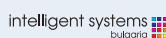
Дом на камиона (Хер 1) (Резервни части за товарни автомобили, ремаркета и автобуси)



Евморали (Моторни и трансмисионни масла, греси, добавки)




ERB Leasing (Финансови и лизингови услуги)



Интелидждънт Системс България (Бизнес софтуер за транспортни, логистични и спедиторски компании)



Inter Cars (Дистрибуция на резервни части за леки и товарни автомобили)

 **Интерлиз** (Финансови и лизингови услуги)



IQ Card Vertriebs (Карта за зареждане с гориво за корпоративни клиенти)



ИПО (Сервиз и ремонт на дизелова апаратура – Bosch и Delphi, филтри Fleetguard, продажба, сервиз и ремонт на двигатели Cummins и Yanmar)



Карио (Смазочни материали, акумулатори, гуми, консумативи. Оторизиран вносител на ARAL)



Каст Инженеринг (GPS услуги, системи и датчици за следене нивото на горивото, налягането и температурата на гумите)



Лубрифилт (Смазочни продукти Petro-Canada и филтри Donaldson за транспортна, индустриална, строителна и селскостопанска техника)



Нелас Авточасти (Резервни части за товарни автомобили, ремаркета и автобуси)



Орбико България (Макро дистрибутор на смазочни продукти Shell Lubricants за България)



Равда (Официален вносител за България на продуктите с марка MOTUL и ARECA)



Сожелиз България (Финансови и лизингови услуги)



София Дизел Център (Специализиран дизел сервиз)



СФК Трак (Резервни части за товарни автомобили, ремаркета и автобуси)



ТермоПро (Хладилни агрегати ThermoKing и решения за контролирана температура)



Тех-Ко (Резервни части за товарни автомобили, ремаркета и автобуси)



TimoCom Soft- und Hardware (Професионални програмни решения за ефективна дейност на логистици, спедитори и превозвачи)



Тотал България (Пълна гама смазочни продукти за бизнеса)



Trans.eu (IT решения за организация на товарния транспорт, създадени за спедитори, превозвачи и производители)



Trans Ferry (Член на 360-Payment Solutions Group – услуги и модерни технологии за бизнес разплащания)



Transcamion Schifffahrtsagentur (Агенция за фериботни услуги)



ТрансКарт-БГ (DKV карти с отложено плащане за гориво, пътни такси, ремонти, пътна помощ, консумативи и др.)



Trimble Transport & Logistics партньор в България – Глобус Комерс (Решения за управление на транспорта)



Ута България (Предлага карти UTA за безкасово разплащане на горива и услуги в сферата на международния транспорт)



Voith Turbo (Ретардери, автоматични скоростни кутии и въздушни компресори за камиони и автобуси)



Frotcom България (Интелигентни GPS системи за управление на автопаркове)



Хидротек (Хидравлични системи за товарни автомобили)



Чефин България (Продажба и изкупуване на товарни автомобили, внос и дистрибуция на резервни части и смазочни продукти, сервизна дейност. Официален представител на HYVA - хидравлични системи)



Shell България (EuroShell Card – безкасово заплащане на горива и услуги, достъп до една от най-големите мрежи от бензиностанции в света)



Юрорент (Хладилни агрегати Carrier и цялостни решения за хладилния транспорт)

СЪСТЕЗАНИЕ МЕХАНИК НА ГОДИНАТА 2016

За четвърти пореден път SFK Truck, съвместно с Federal-Mogul, организира по време на Truck Show KAMIONI състезанието Механик на годината. На 3 юни, петък, от 10 часа на летище Лесново всички механици от сервизи за товарни автомобили в страната, които имат куража да премерят сили със своите колеги, ще могат пред ентусиазирани посетители от бранша да покажат кой е най-бърз и сърчен в смяната на спирателни накладки Beral на камион. Форматът на състезанието е не-



променен, а представители на Federal Mogul и SFK Truck

ще следят дали участниците изпълняват задачите според

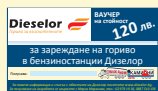
правилата на състезанието.

Организаторите ще наградят класираните се на първите три места съответно с LED телевизор, лаптоп и таблет. Собствениците на всички сервизи, изпратили участник, получават ваучер на стойност 50 лв. за човек за накладки Beral по избор. Собствениците на сервизите, класирали се I, II и III в състезанието, ще получат ваучери за закупуване на накладки Beral на стойност съответно: 1000 лв., 600 лв. и 350 лв.

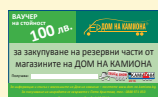
КАТО ПОСЕТИТЕЛ МОЖЕТЕ ДА СПЕЧЕЛИТЕ ЕДНА ОТ СТРАХОТНИТЕ НАГРАДИ:



2 комплекта дискови накладки на германската фирма **Trucktec**, осигурени от **Груев и Синове**, дистрибутор на продуктите на **Trucktec**



Ваучер на стойност 120 лв. за зареждане на гориво, предоставен от фирма **Дизелор**



3 ваучера, всеки на стойност 100 лв., за закупуване на резервни части от магазините на **ДОМ НА КАМИОНА**



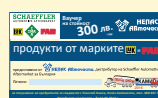
Комплект от 179 броя ключове, тресчотки и накрайници от хром-ванадиева стомана в здрав пластмасов куфар от **ЕВРОПАРТ БЪЛГАРИЯ ЕООД**. Комплектът е производство на партньора на EUROPART фирма **KS TOOLS**



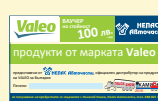
40 литра холандско моторно масло 77 ENGINE OIL SCR 10W40 от 77 Lubricants, осигурено от **Еврорали**



40 литра моторно масло Shell Rimula R4L 15W40, осигурено от **Орбико България**, дистрибутор на смазочни продукти **Shell** за България



2 ваучера, всеки на стойност 300 лв., за продукти от марките LuK и FAG, предоставени от **Нелас Авточасти**, дистрибутор на **Schaeffler Automotive Aftermarket** за България



4 ваучера, всеки на стойност 100 лв., за продукти от марката Valeo, предоставени от **Нелас Авточасти**, официален дистрибутор на продуктите на **VALEO** за България



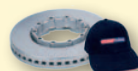
1 награда – 2 бр. въздушни възглавници, марка **AIRTECH**, предоставени от **Нелас Авточасти**, дистрибутор на продуктите на **Акташ Холдинг** за България



2 броя акумулатори BOSCH T5 HDE, 180 Ah, осигурени от фирма **Роберт Бош**



2 броя конструктори Bosch Car Service, осигурени от фирма **Роберт Бош**



2 награди – оригинален интегрален спирачен диск и шапка, осигурени от фирма **САФ-ХОЛАНД България**



Комплект крушки DAF и термос DAF, осигурени от фирма **Турботракс България**, дилър на **DAF**



2 комплекта аксесоари (маркуч за гуми, LED лампа, жилетка, ръкавици, тестер за алкохол), осигурен от фирма **Турботракс България**, дилър на **DAF**



Яке DAF и шапка DAF, осигурени от фирма **Турботракс България**, дилър на **DAF**



4 броя комплекти (часовник, гащеризон, тениска, яке за дъжд, поларно яке, фенерче), предоставени от **Интерсервиз**, **Нелас Авточасти**, **СФК Трак**, **Тех-ко** – дистрибутори на продуктите на **febi Bilstein** за България



2 комплекта дискови накладки JURID и чистачки CHAMPION по избор, предоставени от **Нелас Авточасти**, дистрибутор на продуктите на **Federal-Mogul** за България



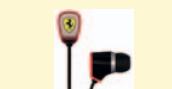
2 комплекта дискови накладки BERAL и чистачки CHAMPION по избор, предоставени от **СФК Трак**, дистрибутор на продуктите на **Federal-Mogul** за България



2 комплекта дискови накладки FERODO и чистачки CHAMPION по избор, предоставени от **Тех-Ко**, дистрибутор на продуктите на **Federal-Mogul** за България



2 бр. раници Ferrari SPORT BACKPACK, предоставени от **euroShell Card (Shell България)**



1 бр. слушалки Ferrari Scuderia R100i, предоставени от **euroShell Card (Shell България)**

TRUCK SHOW КАМИОНИ 2016 СЕ ПРОВЕЖДА С ПОДКРЕПАТА НА:



Медийни партньори:



* Забележка: По информация, получена до редакционното приключване на броя.

DAF – ТУРБОТРАКС БЪЛГАРИЯ



Показаните камиони DAF са с 6-цилиндрови 4-клапанни редови двигатели със система Common Rail. При двигателите MX-11 и 13 – със Smart инжектори, максимално налягане до 2500 бара и турбокомпресор с променлива геометрия, а предавателната кутия е 12-степенна автоматизирана AS tronic.

XF FT 510 Супер Спейс кабина в композиция с хладилно полуремарке. ДВГ: Расаг MX-13 с мощност 510 к.с. при 1425 – 1750 об./мин и въртящ момент 2500 Н.м при 1000–1425 об./мин. Нова 3-степенна спирачка MX-13 Engine Brake с мощност 275 кВт при 1500 об./мин и максимална мощност 370 кВт при 2100 об./мин. Комплект спойлери, Sky Lights, LED светлини, резервоари 845+430 л и хладилник. GPS базираната система с автоматична намеса върху силовата линия за най-икономично движение (Predictive Cruise Control & Predictive Shifting) е оценена като най-добра иновация в Euro Truck Challenge 2014.

Самосвалът **CF FAD 460** 8x4 с дневна кабина и надстройка Meiller е с двигател MX-13 с 462 к.с. и момент 2300 Н.м. MX-13 Engine Brake с показатели като на XF FT 510. Подсилени са предните, 9-тонни, и задните, 13-тонни, мостове. Въздухозаборникът е с циклонно завихряне. С надстройка фургон са **CF FAR 370** (MX-11, 369 к.с.) със Спейс кабина и 18-тонният **LF FA 220** (PX-7, 253 к.с.) с дневна кабина. С дневна кабина, Мултилифт надстройката и кантар на осите е **CF FAT 440** (MX-11, 435 к.с.).

FORD TRUCKS – ERGOTRUCKS



На изложението са представени двата основни типа машини: влекачът **1848T** и четириосният самосвал **4142D**.

1848T съчетава съвременни технологии с опростена функционалност и оптимална издръжливост. Двигателят Ecotorq Евро-6, 12,7 л предлага разумни стойности на мощността и отлични характеристики по въртящ момент: 480 к.с. при 1800 об./мин и 2500 Н.м при 1000–1200 об./мин. Автоматична предавателна кутия ZF 12TX и въздушното окачване.

Изцяло обновеният 4-осен самосвал **Ford Trucks 4142D** предлага: 13-литров двигател, интардер, автоматична предавателна кутия, нова и още по-комфортна кабина, най-съвременни системи за подпомагане на шофирането, максимално оптимизиран разход, удължени интервали на обслужване и други екстри. Самосвален кош 22 куб. м. Самосвалът е тестван в екстремни условия. Показаният модел е с мощност 420 к.с. при 1800 об/мин и момент от 2150 Н.м при 1000 – 1300 об/мин. Предавателната кутия отново е автоматичната ZF 12TX, но предвид тежките условия за работа задният мост е с редуктор, а окачването е механично.

IVECO – ТЪРГОВСКО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО

Производителят предлага решение за намаляване емисиите на NOx само с технологията SCR (селективна каталитична редукция), наречена HI-SCR, за цялата си гама средни и тежки то-



варни автомобили. На експозицията на Iveco на тазгодишното Truck Show КАМИОНИ посетителите могат да видят цяло съзвездие от шампиони в различните категории търговски автомобили – леки, средни и тежкотоварни:

Eurocargo – камион на годината 2016, е представен от модела за дистрибуция ML160E25, 4x2, с допустима обща маса 15 990 кг и междуосие 5175 мм – едно от най-големите. Двигател Tector 7 с 252 к.с.

От **Stralis**, Камион на годината 2013, са показани 2 разновидности.

От популярната гама на Daily, Ван на годината 2015, са представени **New Daily CNG 35S14N** с надстройка с вместимост 12 куб. метра и **New Daily Hi Matic** с автоматичната 8-степенна предавателна кутия, която превръща в удоволствие движението и в наситен трафик.

MAN – МВБ ТРАК ЕНД БЪС БЪЛГАРИЯ

Седлови влекач, хладилен камион и бетоносмесител представя официалният вносител за България на MAN Truck & Bus AG на тазгодишното изложение.

При седловия влекач **MAN TGX**

18.480 4x2 BLS-EL, Efficient line2, ударението е върху ефективността. Двигателят MAN D2676 е 6-цилиндров, редови, 12,4 л и Common Rail. Мощност 480 к.с. при 1800 об./мин. Функцията Top Torque повишава въртящия момент от 2300 Н.м при 930–1400 об./мин на 2500 Н.м на 11 и 12 предавка. Предавателната кутия е автоматизирана 12-степенна ZF 12 AS 2331 DD MAN TipMatic2 Speed Shift с по-бързо превключване на предавките, с вграден забавител ZF Intarder.

Хладилният **MAN TGS 26.400 6x2-2 BL** е с ДВГ D2676 с 400 к.с. и усилен 3-степенна моторна спирачка EVBec. Кутията ZF 12 AS 2130 DD MAN TipMatic2 Speed Shift е съчетана с функция Efficient Roll и увеличаване на момента от 1900 на 2100 Н.м с Top Torque на 11 и 12 предавка. Надстройка – хладилен фургон Lamberet XL-Y с температурен режим +15 до -20°C и агрегат Carrier Supra 750. Падащ борд Dholandia DH-LMA.

Бетоносмесителят **Stetter** с 8 куб. м е монтиран на **MAN 33.400 6x4 BB** Евро-5. Двигател MAN D2066: 10,5 л, 400 к.с. при 1600 – 1900 об./мин; въртящ момент – 1900 Н.м при 1000–1400 об./мин. Тристепенна усилен моторна спирачка EVBec. Кутия с ръчно превключване ZF 16 S 222 OD. Кабина М, дневна.



MERCEDES-BENZ – БАЛКАН СТАР

Участва с 2 влекача **Mercedes-Benz Actros 1842LS Fuel Duel** и **Sprinter**.

Кабина StreamSpace с аеропокрив, вътрешна височина 1,97 м и равен под. 2 комфортни легла 2200 x 750 мм и 7-зонов матрак, хладилник 36 л, водна печка 3800 Вт. Двигател OM471 от II поколение, 13 л, редови, 6-цил., с двуструен турбокомпресор, Common Rail X-pulse с налягане на впръскване 2700 бара. Мощност 422 к.с. при 1600 об/мин. Въртящ момент 2100 Н.м при 800 до 1500 об./мин, с функцията Torque – 2300 Н.м на 12-та предавка. 12-степенна автоматизирана предавателна кутия PowerShift с 2 ограничения на скоростта: 85 км/ч при режим Economy и 90 км/ч при режим Standard. Режим Eco-roll за движение по инерция.



Сателитен автопилот с контрол на силовата линия, вградена топографска карта и възможност за превключване на предавките PPC. Система FleetBoard за контрол и управление на автопарка. Резервоари за 1300 л дизел + 85 л AdBlue.

Sprinter – товарен фургон с обем до 17 м³ и 3-странно натоварване. Шасито позволява товар до над 3 т, а минибус вариантът превозва комфортно до 20 души. Двигатели: 4-цил. дизел OM 651, 2,2 л с мощност от 115 к.с. до 163 к.с. или 3-литров V6 OM 642 със 190 к.с. Компютър ASSYST позволява интервали за ТО до 2 години или 60 000 км. Гаранция: до 5 години или 450 хил. км (първите 2 години са без ограничение по пробег). Гаранция за мобилност Mercedes-Benz MobiloVan до 30 години.

RENAULT – ВОЛВО ГРУП БЪЛГАРИЯ



Пълно представяне на гамата на производителя от Лион. Застъпени са моделните линии: **T** – за транспорт на дълги разстояния, **K** – за тежки строителни дейности, **C** – за транспорт в строителството, **D** – за дистрибуция, както и **Master**. От линията **T** са представени три модела – единият е с високата спална кабина, която международните шофьори предпочитат. Застъпени са и двата големи двигателя: DTI 13 и по-икономичния DTI 11. Четириосният **K 460.44 8X4 R HEAVY** е екипиран с най-мощния измежду 11-литровите двигатели – 460 к.с. Типичен представител на C линията е **C 430.26 6X2 R**, също с 11-литров двигател и кабина, широка 2500 мм. Трите представителя на линията за дистрибуция са в различни категории:

- ♦ най-малкият, **D 7,5 L3 180**, е с обща маса 7,5 т;
- ♦ **D 12 MED 4X2 R 240** с по-мощния двигател DTI 5 е в категорията до 12 тона;
- ♦ 18-тонният **18 WIDE 4X2 R 320** е с кабина, широка 2300 мм и с най-мощния от двигателите DTI 8, 320 к.с.

„Леката кавалерия“ е представена от два автомобила **Renault Master**, каквито често виждаме да транспортират товари, а и в изпълнения за превоз на пътници.

SCANIA – СКАНИЯ БЪЛГАРИЯ

В годината на 125-годишнината си Scania се представя блестящо и на Truck Show KAMIONI 2016.

Сп. КАМИОНИ вече представи подробно влекача **G 340 LA4x2MNA** на метан/CNG. Четириосният самосвал на база **Scania G 410 CB8x4EHZ** е с 20-кубиков стоманен кош и хидравлична система Meiller. Двигател DC13 410 к.с., предавателна кутия GRSO905R. Два двигателни моста с редуктори (4,38) и блокируеми диференциали. Scania Retarder и Scania Opticruise. Ресорно окачване, барабанни спирачки. Обща техническа маса 47 500 кг. Кабина CG 14.



Двата влекача **R 450 LA4x2MLA Streamline**, които участват, са добре познати, но техният събрат **demo Crown edition** с V-образния двигател DC16 102 с 580 к.с. и кабината CR 19 TOPLINE с премиум седалки на въздушно окачване и с обдухване, подкалъници и подгриване, ще стане трайна мечта за мнозина професионалисти. Също както и влекачът „Синята мечта“ **R 620 LA4X2MNB**.

Chimera е топ шоу камионът на известната шведска фирма Свемпа Бергендал, 100% професионален тунинг: двигателят Scania V8 е с 1460 к.с., които ускоряват Chimera от 0 до 100 км/ч за около 4,6 сек. Предавателната кутия е модифицирана автоматична 6-степенна Allison, а 6 турбокомпресора Holset позволяват мощността да стигне 2190 к.с.

VOLVO – ВОЛВО ГРУП БЪЛГАРИЯ

Посетителите на Truck Show KAMIONI познават елегантния влекач Volvo FH с изложбеното полуремарке, осигуряващо всички удобства за делови срещи, независимо от времето. На изложението са представени два от популярните товарни автомобили **FH** – единият с със спална кабина Globetrotter, другият – с Globetrotter XL. От 13-литровите двигатели Евро-6 с мощност 500 к.с. и 2500 Н.м въртящ момент, движението се предава към двигателните колела посредством 12-степенната I-Shift Dual Clutch – най-съвършената конструкция автоматизирана предавателна кутия с два съединителя, при която силовият поток практически не прекъсва.



Як работник за строителството е самосвалът с означение **FMX D13 84 Rigid X-high T-ride**. 13-литров двигател Евро-6 с 500 к.с. и 2500 Н.м, автоматизирана 12-степенна кутия I-Shift, тандемен заден мост (8x4) с редукция в главините на колелата и натоварване до 32 т, предавателно отношение в главното предаване 3,61, усилено предно окачване с по 3 листа, два предни моста с натоварване 20 т, барабанни спирачки, дневна кабина – пълн набор от най-сериозните аргументи за производителна работа дори при най-тежки условия.

CIMC VEHICLE EUROPE

На Truck Show КАМИОНИ 2016 производителят ще представи полуремарке със странична щора от модела **CIMC CS-U**. То е обо-



рудвано с дискови спирачки SAF-Holland, електронна спирачна система EBS и система RSS за поддържане на стабилността и предпазване от преобръщане от Wabco, стопове и мигащи от Hella, опорни крака JOST, покрив от Versus. Подът е тестван за използване на мотокар с натоварване на ос от 7,2 т. Полуремаркетото е със сертификат XL за обезопасяване на товара по DIN.

KÖGEL И MEILLER – ЕЛИА ТРАНС БЪЛГАРИЯ

Елиа Транс ще представи триосно бордово полуремарке с тристранно разкриване **Kögel Cargo**. То се отличава с антикорозионна защита на шасито чрез нанасяне на антикорозионно покритие по метода на катодната електролиза (KTL), осов агрегат SAF Intradisc, електронна система, прилагаща автоматично спирачен момент при риск от преобръщане (RSS) и собствена маса от 6200 кг.



Освен това Елиа Транс ще покаже и триосно самосвално полуремарке **Meiller S 43.3 P** с полезен обем около 25 куб. м. Оборудвано е с осови агрегати BPW AL II, електронни системи EBS E+RSS, повдигащ се първи мост, сгъваема задна защитна греда, стоманен полукръгъл кош (материал HB450) и електронно управление SmartBoard.

KRONE – КРОНЕ БГ

Кроне БГ като официален представител на Fahrzeugwerk Bernard Krone ще покаже четири експоната от производствената гама, сред които **Profi Liner** и **Mega Liner**.



Profi Liner, най-масовият модел на Krone, е с тристранна щора, подсилени оси SAF, подсилени челен борд и портални врати с двойно заключване на всяко крило, двойна стойка за резервна гума, сандък за инструменти, бидон за вода... Вътрешната височина е 2790 мм, подът е подсилен, а ремаркетото има XL сертификат.

Mega Liner за високообемни товари е с чиста вътрешна височина 3000 мм. Хидравличният покрив с височина на повдигане 500 мм в ъглите улеснява страничното товарене и е изключително подходящ за товарене на каси с височина 3 м.

LECITRAILER – СЕРТРАК БЪЛГАРИЯ

Тази година основният акцент на щанда на фирмата ще бъде новото олекотено хладилно полуремарке **LeciTrailer**, което предлага собствена маса по-малка от 7300 кг с монтиран агрегат. Полуремаркетото разполага с метално шаси комплект с висока еластичност, под – алуминиев моноблок, странични панели и таван тип сандвич с форма Z и полиестер, подсилен с фибростъкло. Запазват се дебелините на цокъла (7 мм) за гарантиране здравината и издръжливостта на сглобката, като задната рамка е от неръждаема стомана. Мостовете са от BPW. Вторият експонат на Сертрак България ще бъде полуремарке с тристранна щора и капацити, което до момента не е показано на Truck Show КАМИОНИ.



SCHMITZ CARGOBULL – ШМИТЦ КАРГОБУЛ БЪЛГАРИЯ

Най-големият производител на ремаркета и полуремаркета ще представи два продукта. Първият е полуремаркетото **Schmitz Cargobull**



S.COOL. При него е използвана наложилата се през последните две години нова технология за студено валцоване на надлъжните греди на шасито, които са със Z-образен профил.

Cargobull S.COOL Executive Package пък е ексклузивен пакет, включващ: термоизолационно полуремарке Schmitz Cargobull, собствен хладилен агрегат марка Schmitz Cargobull, собствено разработена телематична система, цялостно сервисно обслужване. Новият хладилен агрегат Schmitz Cargobull осигурява висока ефективност при всякакви условия, благодарение на следните свои качества: прецизно управление на температурата; икономична работа с висока ефективност на охлаждане чрез прецизно управление на двигателя и др.

WIELTON – ТЪРГОВСКО ПРЕДСТАВИТЕЛСТВО



Wielton ще участва на Truck Show КАМИОНИ 2016 с две бордови полуремаркета тип тристранна щора. Те ще бъдат оборудвани с ходови агрегати SAF, повдигаема първа ос, дискови спирачки, спирачна система Wabco, под с дебелина 30 мм и сертификат XL. Вместо едното от тези полуремаркета е възможно производителят да представи самосвално полуремарке с обем 55 куб. м със следната спецификация: стоманена рама, алуминиев кош, ходов агрегат SAF, повдигаема първа ос, дискови спирачки и спирачна система Wabco.

ANADOLU ISUZU – ИСУБУС

И с у б у с ООД, официален вносител на автобусите Isuzu в България, представя на Truck Show КАМИОНИ 2016 два от продуктите от богатата гама на производителя Anadolu Isuzu, които вече са познати и популярни у нас – Isuzu Citibus и Isuzu Citiport.



Citibus е 9,5-метров градски автобус с нисък вход, оборудван с икономичен и екологично чист четирицилиндров двигател Cummins ISB4.5E6 210B, Евро-6 с работен обем 4,5 л и максимална мощност 205 к.с. Предавателната кутия е автоматична – Allison T 280 R. Ниският под на предната и на широката средна врата улесняват качването и слизането на пътниците, които в зависимост от конфигурацията могат да бъдат до 71 – седящи и правостоящи. Моделът се експлоатира вече повече от година в градския транспорт на Пловдив.

Isuzu Citibus е един от най-новите модели и първият 12-метров автобус в гамата на турския производител. Двигателят на градския нископодов автобус е Cummins ISB6.7E6 280B, Евро-6, шестцилиндров с работен обем 6,7 л и максимална мощност 280 к.с. Предавателната кутия е автоматична – ZF Ecolife 6AP 1200 B, с 6+1 предавки и тристепенен ретардер. В зависимост от конфигурацията на седалките автобусът може да превозва до 107 пътници – седящи и правостоящи.

IVECO BUS – ТП ИВЕКО



На щанда на Търговско представителство Ивеко по време на Truck Show КАМИОНИ 2016, сред останалите шампиони на Iveco запазено място има **Iveco Bus Magelys**, Евро-6 – актуалният Автобус на годината 2016. Както е известно, флагманът на Iveco Bus спечели престижната награда през лятото на 2015 г. след оспорвана надпревара по време на Coach Euro Test 2015, проведен в Пловдив и организиран от списание КАМИОНИ. Конкуренти на Magelys бяха пет луксозни туристически автобуса от най-реномираните европейски марки.

Автобус на годината 2016 идва на летището в Лесново, оборудван с двигател Cursor 9, покриващ нормите Евро-6 по технологията Hi-SCR, патентована от Iveco. Автобусът е с дължина 12,2 м и луксозно оборудване, включващо седалки New Spacio и интегрирано легло за водача.

IVECO BUS – БУЛАВТО АД

Италианската марка Iveco Bus ще бъде представена по време на Truck Show КАМИОНИ 2016 и на щанда на Булавто АД, вносител за България на продуктите на Iveco Bus. На изложението в Лесново Булавто АД ще представи два модела туристически автобуси.



Първият е туристически автобус с 31 седящи места + 1 място за екскурзовод, изграден на шаси на **Iveco Daily 70C17**. Автобусът е оборудван с двигател с мощност 170 к.с., Евро-6, шестстепенна предавателна кутия, автобусна врата с електрическо управление, два климатика – един за водача и един за пътническия салон, независимо отопление, тонирани странични прозорци от стъклопакет, багажни отделения с капацитет 6 куб. м (най-големият обем за този клас), въздушни възглавници, ретардер, луксозни седалки с наклонящ се гръб, CD + DVD + монитор. Вторият туристически автобус на базата на **Daily** е с 22 седящи места. Дизеловият двигател с мощност 170 к.с. покрива изискванията Евро-6. Предавателната кутия е шестстепенна. Оборудването е аналогично на това на първия автобус, като единствено багажното отделение е с по-малък капацитет – 1,3 куб. м.

ОТОКАР – АВТОКАМ БЪЛГАРИЯ



С два туристически автобуса Otokar с двигатели Евро-6 се представя на Truck Show КАМИОНИ 2016 Автокам България, официален вносител на турската марка за България. Това са Navigo T и Vectio T.

Navigo T е туристически мидибус с дължина 7721 мм. Седящите места са 31+1+1, а салонът е с две врати – предна и задна. Двигателят е Cummins ISBe4.5, 4-цилиндров редови, с работен обем 4462 куб. см, мощност 180 к.с. и въртящ момент 700 Нм, разположен под пода на салона. Представеният на летището в Лесново вариант е от най-новите разработки на производителя, като е с две врати на сало – предна и средна.

Vectio T е най-големият и най-луксозен туристически автобус на производителя. Дължината му е 1010 мм, а багажното отделение е с обем 5,5 куб. м. Автобусът е с интегрална самоносеща конструкция. Местата за сядане могат да са от 39+1+1 до 43+1+1. Задноразположеният двигател може да е MAN или Cummins.

SCANIA – СКАНИЯ БЪЛГАРИЯ

Скания България ще представи на щанда си по време на Truck Show КАМИОНИ 2016 познатия в България флагман на автобусите на шведската марка туристическия **Scania Touring**, който вече има регулярни продажби на българския пазар.



Версията, която ще бъде представена в Лесново, е с дължината 12,10 м и лежи на два моста. Височината на автобуса е 3,80 м, а ширината – 2,55 м.

Двигателят е Scania, 6-цилиндров, Евро-6, с максимална мощност 410 к.с. Предавателна кутия е Scania GR875R – Opticruise, 8-степенна механична скоростна кутия с автоматично управление. Ретардерът е Scania R3500 с механично и автоматично управление. Зареждането на гориво е двустранно. Предните светлини са Xenon, а автоматичните дневни светлини – LED. Салонът е с 49+1+1 седящи места. Седалките са луксозни, Kiel Avance 1020 Top Flair със странично отместване и с тапицерия от плат и кожа в изпълнение Kiel Avance mist в червен нюанс. Подглавниците на седалките са от кожа.

Автобусът е оборудван със система за управление на автопарка Scania Communicator C200, тоалетна, кухня, два хладилника, DVD система...

VDL BUS AND COACH – СВ ТРАФИК



Холандският производител VDL Bus and Coach участва в Truck Show КАМИОНИ 2016 с два автобуса. Те ще бъдат представени от СВ Трафик ООД, официален агент по продажбите на продуктите на VDL Bus & Coach за България.

Първият експонат е от модела **Futura** – флагман на туристическите автобуси на VDL. Той е в луксозната си версия **FHD2 139-460**, предназначена за комфортни пътувания на дълги разстояния. Дължината на триосния туристически автобус е 14 м. Салонът разполага с 57+1+1 седящи места и рампа за инвалидни колички. Двигателят е DAF MX13, с максимална мощност 460 к.с. и покрива нормите Евро-6. Предавателната кутия е автоматизираната 12-степенна ZF AS Tronic.

Вторият експонат е употребяван автобус, от богатите наличности на VDL Bus Center, специализираното подразделение на VDL за търговия с проверени употребявани автобуси. Експонатът е 12-метров **VDL Jonckheere JSD 122**, от най-високия клас на марката. Двигателят е DAF с мощност 410 к.с., Евро-5, а предавателната кутия AS Tronic – 12-степенна. Седящите места са 49+1+1.

VOLKSWAGEN ЛЕКОТОВАРНИ – ПОРШЕ БГ



Порше България, официален вносител на Volkswagen Лекотоварни за страната, участва в Truck Show КАМИОНИ 2016 с два експоната.

Първият е Международният ван на 2016 година – **Volkswagen Transporter Kasten** във версия кьса база. Двигател 2,0 TDI с мощност 75 кВт, Евро-5, комбиниран разход на гориво 6,7 л/100 км и 176 гр/км емисии CO₂. Автомобилът е с дължина 4904 мм, междусие 3000 мм, височина 1970 мм, тегло 1899 кг, допустимо общо тегло 2800 кг, обем на товарна зона 5,8 м³ и дължина на товарната зона 2498 мм.

Вторият е **Caddy Maxi Kasten**, фабрично на природен газ с до 1000 км пробег с едно зареждане. Двигател 1,4 TGI 81 кВт, Евро-6, с комбиниран разход на гориво 4,2 кг природен газ на 100 км и 115 гр/км емисии CO₂. Автомобилът е с дължина 4878 мм, междусие 3006 мм, височина 1836 мм, тегло 1685 кг, допустимо общо тегло 2345 кг, обем на товарна зона 4,2 м³ и дължина на товарната зона 2360 мм.

CARRIER TRANSICOLD – ЮРОПЕНТ



Юропент ще представи хладилен агрегат **Carrier Viento 300**, предвиден за товарен обем до 21 куб. м, с възможност за охлаждане в температурен диапазон от 0°C до +25°C. Задвижването на агрегата е от двигателя на автомобила. Агрегатът се управлява с контролер в кабината на автомобила. Използваният хладилен агент е R134. Охлаждане при АТР условия и +30°C външна температура: 1305 Вт при 20°C и 2640 Вт при 0°C. Въздушният поток е 1080 куб. м/ч.

С цел изпълнение предписанията на конвенцията АТР за превоз на бързоразвалящи се стоки и изискванията на БДС може допълнително да се инсталира най-новият температурен логер на Carrier, модел **DataCold 300**. Температурният логер разполага с вграден принтер за разпечатване на справки за поддържаните по време на транспорта температурни равнища. Свляването и качването на данни се осъществява посредством wireless връзка, а управлението на менюто е на български език.

THERMO KING – ТЕРМОПРО



Компанията ще постави акцент върху възможностите за доставка на надстройки и полуремаркета, които са сертифицирани за съответствие с изискванията на **GDP** (Добра дистрибуторска практика) за транспорт на лекарства за човешка употреба. При Thermo King са сертифицирани еднотемпературните агрегати **SLX-300e** и **SLX-400e**, както и двутемпературните **SPECTRUM SLXe**, като изпарителят на втората/задната зона е поне S3 (с 3 вентилатора). Софтуерът на еднотемпературни агрегати се модифицира и се прилага OptiSet Pharma. Като минимум трябва да има три продуктови профила: Pharma Frozen за продукти, изискващи температура -20°C или по-ниска, Pharma Chilled (за продукти в диапазона +2 до +8°C) и Pharma Ambient (+15 до +25°C).

На изложението ТермоПро ще покаже еднотемпературна надстройка, сертифицирана по GDP за превоз на лекарства за човешка употреба.