



BG

КАМИОНИ

Брой 3 • април • 2019

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**СТРОИТЕЛНА И
РЕЦИКЛИРАЩА
ТЕХНИКА**

НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



Тест

Iveco Stralis NP 460 –
мощ и ефективност в синьо



Нови двигатели
за Mercedes-Benz Vito



Тест

От Берлин до Талин
със Setra S 531 DT





НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално
вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски
фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустиална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

Русе - ул. Потсдам № 10, тел: 082/ 520 006, 520 744. Моб.: 088 701 06 40

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

Ford Trucks
Да споделим товара!



УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0887 898 974
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новоагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

И пак Пакет Мобилност

В края на първия пролетен месец с покачването на температурите отново се покачи и напрежението в българския транспортен бранш. И причината за това за пореден път стана Пакет Мобилност 1, който – очаквано или не, бе включен в дневния ред на сесията на Европейския парламент (ЕП) в края на март. При това – след повече от година и половина усилия на хората в бранша, институциите и политиците това да не се случи – поне в този европарламент и при този вид на пакета. Изписа се и се изговори много как и защо „загубихме мача в последната минута на продълженията“, както се изрази транспортният министър Росен Желязков и как се допусна пакетът да влезе в дневния ред на ЕП само с два гласа повече, при липсата на трима български евродепутати по време на гласуването.

Българските превозвачи и колегите им от Румъния, Полша, Прибалтика организираха експресен протест пред сградата на Европейския парламент в Страсбург, а политиците предприеха бързи дипломатически ходове. Превозвачи протестираха и в София.

Така или иначе, в деня на редакционното приключване на броя на списание КАМИОНИ, председателят на Европейския парламент Антонио Таяни върна Пакет Мобилност 1 на транспортната комисия – почти в последния момент, по време на редовната пленарна сесия в Страсбург, на която документът трябваше да бъде гласуван. А мотивите му бяха, че по пакета са представени 1224 предложения за изменения и са отправени многобройни искания за разделно гласуване на отделни части от предложенията. Затова е решил да изпрати обратно на транспортната комисия досието, за да бъдат извършени необходимите действия и да може ефективно, ясно и експедитивно да се гласува в пленарната зала впоследствие.

И призова комисията по транспорт в ЕП да

проведе спешно заседание и да представи плодовете на своя труд колкото е възможно по-скоро, за да може през април на сесията в Брюксел пакетът да бъде гласуван.

След всичко това е ясно, че нещата са в развитие, а облаци все още са надвиснали над българския транспортен бранш. Ясно е, че пакетът в този си вид не е удобен за България. Но е ясно, че предстои преиграване на мача и документът може да бъде прокаран без особени корекции още в този европарламент, на последната му сесия през април. Дори това да не се случи, няма никаква гаранция, какви ще са настроението сред евродепутатите в следващия ЕП и дали сред тях няма да има достатъчно на брой популисти, които да „отрежат главата“ на българския транспортен бизнес. Начинът това да не се случи е само един – да не се изпуска набраната инерция от консолидирането на транспортния бранш в България и от ангажирането на повечето български евродепутати с каузата. Така има шанс да бъде осигурена международна подкрепа за това пакетът да бъде коригиран и да осигури равнопоставеност на превозвачите от периферните за ЕС държави с колегите им Германия, Франция, Австрия...

А иначе в новия брой на списание КАМИОНИ ще откриете доста интересни теми и извън драмите около Пакет мобилност, които неизбежно приковаха вниманието ни. С първия в България тест на Iveco Stralis NP 460 се опитваме да отговорим на въпроса може ли природният газ да е алтернатива на дизеловото гориво при товарните превозите на средни и дълги разстояния. А с дабълдекера Setra S 513 DT ще ви отведем на комфортно и любопитно пътешествие в Североизточна Европа. В броя не липсват и още любопитни новости и от света на ремаркетата, вановите и автобусите. Така, че – приятно четене! 📖

УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3
GPS координати 42.527452, 27.441175
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



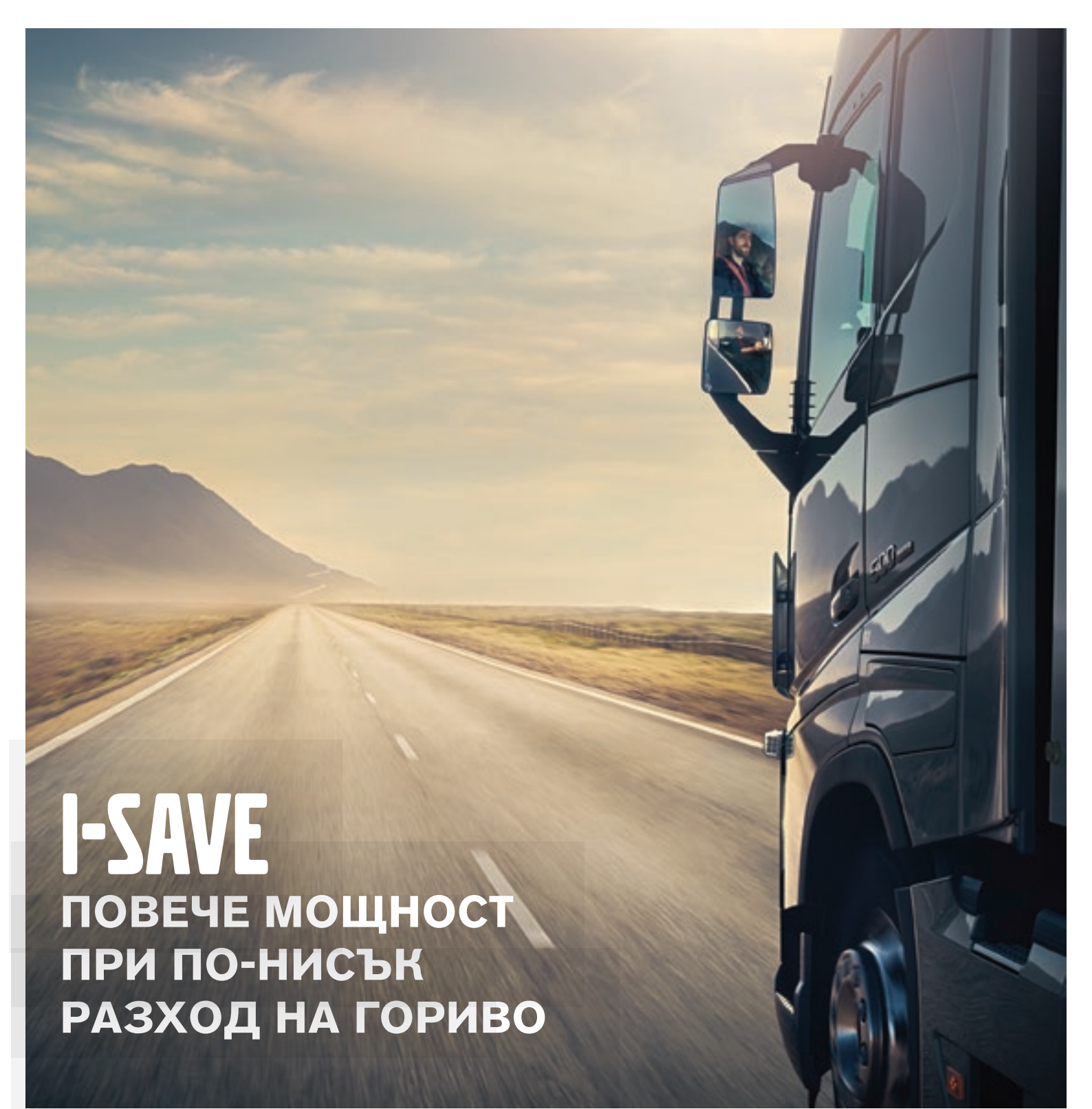
Нова епоха при KÖGEL ...

KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



Генерацията NOVUM



I-SAVE

ПОВЕЧЕ МОЩНОСТ ПРИ ПО-НИСЪК РАЗХОД НА ГОРИВО

Представяме ви Volvo FH с I-Save - идеалното решение за намаляване на разхода на гориво при превози на дълги разстояния, сега с до 7 %*, без компромис с динамиката на движение.

Камионът е оборудван с новия двигател D13 Turbo Compound с допълнително усъвършенствани настройки за икономия на гориво и актуализирана система I-See, базирана на топографски карти. Двигателят D13 Turbo Compound осигурява до 300 Nm допълнителен въртящ момент, който допринася за поддържане на постоянна скорост при движение по магистрала. Това е идеално решение за компании за международен транспорт.

Научете повече на адрес: www.volvotrucks.bg

*D13 Turbo Compound Euro 6, версия D (I-Save) спрямо D13 eSCR Euro 6 версия D.
Действителната икономия на гориво ще варира в зависимост от много фактори, като използването на круиз контрол, реалната топография, шофьорския опит на водача и метеорологичните условия.

VOLVO FH WITH I-SAVE

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



16



24



26



30



34



48



68

Ново в BG

Shell започва сондаж в Черно море 16

Тест

Iveco Stralis NP 460 –
мощ и ефективност в синьо 18

Премиера

Volvo FH с I-Save –
до 7% по-нисък разход на гориво 24

Хибрид на Scania участва в тест
за безшумни нощни доставки 26

e-mobility

DAF CF Electric за Tinie Manders Transport 28

Irizar ie-truck тръгва към пазара 30

Прикачна техника

Krone и Liebherr представят
революционния Celsineo 34

Kässbohrer на bauma 2019 36

ВАНОВЕ

Нови двигатели за Mercedes-Benz Vito 38

Nissan въвежда модели със система e-POWER в Европа 42

Dacia Duster с лимитирана серия Red Line 45

Личности

Piñinfarina отново ще произвежда автомобили 48

Академик Дечко Павлов – гуруто на акумулаторите 52

Производители

BPW – ECO Disc TS2 и BrakePadMonitor 56

Спорт

Хан ще продължи да брани титлата 60

АВТОБУСИ

От Берлин до Талин със Setra S 531 DT 64

Новият VDL Futura FHD2 дебютира в България 68

Първият в света пълноразмерен
автономен електрически автобус 70

Scania и Nobina тестват безпилотни автобуси 71

На Острова тестват първия автономен автобус ADL Enviro200 72

Втора употреба

Mercedes-Benz Sprinter 74



Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

Открихте ли разликите?

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силаър Стар Моторс ЕАД - Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

www.mercedes-benz.bg

Iveco е официален партньор на Alfa Romeo Racing



Iveco вече е официален партньор и превозвач на отбора на Alfa Romeo Racing от Формула 1. Водещият производител на превозни средства за работа ще снабдява Alfa Romeo Racing с товарни автомобили, които ще играят ключова роля за ефективното и безопасно транспортиране на екипировката на отбора през настоящия сезон във Формула 1.

„За нас е удоволствие да приветстваме Iveco като официален партньор и превозвач на Alfa Romeo Racing. Наличието на надеждни и безопасни транспортни средства за нашето оборудване е съществен аспект от логистичните ни операции във Формула 1. С Iveco нашият екип има опитен партньор“, казва шефът на Alfa Romeo Racing и изпълнителен директор на Sauber Motorsport AG Фредерик Васьор.

„Развълнувани сме да започнем сътрудничеството си с Alfa Romeo Racing и от възможността да предоставим нашите превозни средства за логистичните цели на отбора. Щастливи сме, че можем да подкрепим швейцарския състезателен екип във Формула 1 и да демонстрираме силното сътрудничество между марките. Пожелавам на Alfa Romeo Racing един изключително успешен сезон 2019 в най-технологичния автомобилен спорт“, заявява Томас Рюкер, изпълнителен директор на Iveco Швейцария.

Krone строи ултрамодерен изпитателен център



Германският производител на ремаркета започна строежа на собствен изпитателен център, в който ще се тестват и утвърждават новите разработки и технологии на компанията. Церемонията по първата копка на строежа на новия изпитателен център се състоя в края на февруари в индустриалния парк в Линген. Новият център ще бъде използван от всички предприятия под шапката на Krone Group.

В новия изпитателен център на площ 13 дка ще бъдат събрани всички дейности по тестването на технологичните разработки на групата. В него ще се утвърждава техническата целесъобразност на всички фирмени разработки, ще се извършва хомологацията на превозните средства и машини в съответствие с изискванията на отделните страни. Центърът ще предоставя и сертификати за експлоатация на превозните средства, машини и мостове, ще разработва концепции за автономно шофиране. Инвестицията за осъществяването на първия етап от проекта е около 20 милиона евро.

Пет нови влекача Volvo FH за Як. Нойхаус ЕООД

Волво Груп България достави първите 5 от общо 10 нови влекача Volvo FH на транспортната и логистична компания Як. Нойхаус ЕООД. Влекачите са модификация FH 460 42T с двигатели с мощност 460 к.с. и са оборудвани с кабините Globtrotter XL, ретардер, най-висок пакет за горивна ефективност, последна генерация система I-See, базирана на топографски карти, система от 4 гелови акумулатора – два за стартово палене на двигателя и два обслужващи модулите в кабината.

Швейцарската Jak. Neuhaus AD е семейна компания, която вече трето поколение успешно развива транспорт и логистика, както в Швейцария така и в Европа. От близо 70 години Jak. Neuhaus AD е специализирана в транспорт на стоманени елементи с всякаква форма и размери. Основни клиенти на фирмата са реномирани швейцарски търговци и дистрибутори на стомана и цветни метали. Фирмата има офиси в Швейцария, Испания и България.

През 2017 г. Як. Нойхаус ЕООД е основна в България, първоначално като административен център за обработка на документи на швейцарската фирма-майка. В началото на 2018 г. Як. Нойхаус ЕООД стартира и самостоятелна транспортна дейност като ексклузивен подизпълнител на швейцарската Jak. Neuhaus AD по отношение на международния транспорт. За автопарка си Як. Нойхаус ЕООД избра влекачи Volvo FH, които осигуряват максимален комфорт на водача и оптимална горивна ефективност.



MAN ще превозва националите на Германия

Изпълнителният директор на MAN Truck & Bus AG Йоахим Дреес, официално предаде ключа на новия автобус на националния отбор на Германия на Оливер Бирхоф, генерален мениджър на Бундестима. Германският национален отбор по футбол ще пътува с автобуси MAN Lion's Coach. Националните отбори при жените и младежкия отбор до 21 години също ще разполагат с автобуси, предоставени от MAN Truck & Bus.

Луксозния MAN Lion's Coach впечатлява с мощност от 500 к.с. Женският национален отбор на Германия пък се радва на MAN Lion's Coach C с мощност 460 к.с. Бъдещите звезди от младежкия екип до 21-годиши също получават MAN Lion's Coach C с мощност от 460 к.с. И трите автобуса разполагат освен с изключителен външен вид и с много ексклузивни екстри в своя интериор. Автобусите са триосни с дължина 13,4 метра и са персонализирани от MAN Bus Modification Center в Плауен.



ИЗДЪРЖЛИВОСТ НАДЕЖДНОСТ ЕФЕКТИВНОСТ



IRON MAN
EUROPLAN SERIES

2018 OFFICIAL SUPPLIER PARTNER

Три години гаранция от производителя*.

*Удължената гаранция „MAN DRIVELINE+“ е разширение към обхвата на стандартната гаранция, която производителя MAN предоставя за своите автомобили и обхваща допълнителни агрегати и системи.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
София 1331, бул. Сливница 425 - Пловдив 4204, с. Царсково, ул. Голямсконарско шосе
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А - национален телефон: 0700 20 626
www.mantruckandbus.bg



Нов Scania Touring HD за Ростер

Нов туристически автобус Scania Touring HD достави Скания България съвместно с дилъра на шведската марка в Пловдив – Агри М. Комфортното превозно средство попълва парка на фирма Ростер. Доставеният автобус е от високия клас на Scania. Моделът е Touring K 410 EB 4x2 NI Евро-6. Двусният автобус е с дължина 12,1 м, височина 3,8 м и ширина 2,55 м. Салонът е с две врати и е оборудван с 41 комфортни седалки Kiel Avance 1020 – Top Flair плюс 8 VIP луксозни седалки Kiel от модела Joker mit Falte на първите два реда. Седалките са със странично изместване и тапицерия от плат и кожа. Снабдени са с подглавници от кожа, подлакътници откъм пътеката, двучковни колани и триточкови колани за първия ред. Всеки пътник разполага с масичка, стъпенка за краката и мрежички за списания.

Двигателят е Scania с максимална мощност 410 к.с., Евро 6, а предавателната кутия – Scania GR875R – Opticruise, 8-степенна, автоматизирана с ретардер Scania R3500, който се управлява механично и автоматично. Предавателното число на главното предаване е – 2,73. Двете оси са пневматично окачване, като отпред окачването е независимо. Автобусът е снабден със система за управление на автопарка Communicator C 200.

Климатична система е двузонова, автоматична с отделен кон-



трол на температурата при водача и пътниците. Отоплението в салона е конвекторно.

Оборудването за кетъринг включва хладилник в арматурното табло и втори хладилник при втората врата. Салонът е оборудван и с тоалетна.

10 млн. автомобили от завода на VW в Ханوفر



63 години след откриването на завода за производство на търговски превозни средства на Volkswagen в Ханوفر от поточната линия слезе юбилейният автомобил № 10 000 000.

На 8 март 1956 г. започва производството на Т1 в новопостроения завод в Ханوفر. Освен всички поколения на легендарния Bulli в производствения комплекс са сглобявани още LT – предшественикът на Crafter, пикапът Taro, а за известно време дори и Beetle – 43 000 броя през 1974 и 1975 г. Днес в завода, в който работят около 15 000 души, се произвеждат Т6 и Amarok във всичките им модификации.

БГ пазарът на камиони и ремаркета от началото на 2019 г.

Според официалната статистика 392 нови камиона категория N3 (над 12 т) са регистрирани в България през януари и още 321 – през февруари. За сравнение – през същите месеци на 2018 г. бройките са били 215 и 199.

Регистрирани нови товарни автомобили категория N3 (> 12 т) от 1 януари до 28 февруари 2019 г. по марки са: Volvo – 167, DAF – 142, Scania – 128, Mercedes-Benz – 102, MAN – 92, Renault Trucks – 56, Iveco – 14, Ford Trucks – 12. Общо – 713 броя.

През същия период новите влекачи категория N3 (> 12 т), които са регистрирани, са: Volvo – 144; DAF – 137; Scania – 122; MAN – 80; Mercedes-Benz – 78; Renault Trucks – 48; Ford Trucks – 9; Iveco – 6. Всичко 624 влекача.

При ремаркетата и полуремаркетата от тежката категория (O4), т.е. над 10 т, през януари новите регистрации са 187, а през февруари – 153. Ето и разпределението по марки за първите два месеца на 2019 година: Schmitz Cargobull – 153; Kögel – 53; Krone – 49; Wielton – 19; Kässbohrer – 8; LAG – 7; Schwarzmüller – 6; Benalu – 4; D-Tec – 3; Lamberet – 2; Berger – 2; LeciTrailer – 1; Rolfo – 1; Други – 22. Общо – 340 броя.

Busworld Централна Азия през юни

От 25 до 27 юни Busworld организира второ ново изложение през 2019 г. Този път форумът Busworld Централна Азия ще се състои в Алмати – най-големия град в Казахстан.

С площ от 2,7 млн. кв. километра, Казахстан е най-просторната държава в света без излаз на море. Голяма е колкото Западна Европа и почти цялата ѝ част се намира в Азия, с изключение на малка част, която е разположена на запад от планината Урал. Столица на страната е Астана, но до 1997 г. това е Алмати – най-големият град в Казахстан. Страната е с голяма и работеща икономика, важен фактор е в Средна Азия и, естествено, през нея минава планираният Нов път на коприната, който ще свързва Азия и Европа. Казахстан е интересен пазар за производителите на автобуси. В градовете се движат модерни нископодонови автобуси с чисти двигатели, произведени в Западна Европа, Китай и Южна Корея. Преди няколко години Iveco достави 350 автобуса, задвижвани с компресиран природен газ (CNG), за обществения транспорт на столицата Астана.

www.nelasbg.com

НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

ТРАККЕР ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ И НАДЕЖНОСТ



**Преференциални условия
за финансиране на налични
самосвали: 18 м³ и 20 м³**

НИ - НАДЕЖНОСТ

Здраво шаси от гъвкава и високоякостна стомана

НИ - ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Евро VI 9- и 13-литров двигател Cursor

НИ - ГЪВКАВОСТ

Широка гама, приложима за всяка мисия

НИ - КОМФОРТ И ЕРГНОМИЧНОСТ

Ново арматурно табло с ергономичен и леснодостъпен превключвател на предавките

ПРАВИ ВЪЗМОЖНА ВСЯКА РАБОТА.

Trakker, със своята изключителна производителност, придава нов смисъл на невъзможното, като прави достъпен всеки труден и непроходим терен.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

iTRUCKS
a part of **EUROMARKET**

+359 893 318 150, +359 893 318 143
office@itrucks.bg, www.itrucks.bg

Избраха Камелия Славейкова за Жена на десетилетието

Камелия Славейкова, изпълнителен директор на Shell България, мениджър Комуникации за Централна и Източна Европа и изпълнителен директор на Shell Гърция, беше отличена с приза за Жена на десетилетието. Наградата ѝ беше връчена на официална церемония, на която присъстваха водещи личности в областта на бизнеса, медиите, културата, изкуството, спорта и обществото.

Конкурсът Жена на десетилетието се организира за първа година от сайта Woman.bg по случай десетата годишнината на медията. Наградите отличават жени, които са ярък пример за подражание и са оставили следа в областта, в която са активни, както и са допринесли за създаването на по-добро общество. Номинираните в тазгодишното издание на конкурса бяха излъчени от авторитетно жури, а победителите – чрез онлайн гласуване, в което се включиха над 40 хиляди души.

Кариерата на Камелия Славейкова в Shell България стартира в отдел Маркетинг и реклама през 1993 г. Тя бързо се изкачва по корпоративната стълбица, заемайки различни ръководни позиции на регионално и централно ниво. През 2008 г. поема настоящия си пост на изпълнителен директор и развива бизнеса на компанията с ясно изразена стратегия за социална отговорност.

Благодарение на лидерските умения на Ка-



мелия под нейно ръководство Shell разширява дейността си в България през последните години в три нови сфери – проучване за нефт и газ, търговия с електроенергия и търговия с авиационни горива. Амбицията на Камелия е да постави страната ни сред стратегическите приоритети на глобалната компания.

Александър Гейс оглави SAF-Holland

След 8 години начело на SAF-Holland Детлеф Боргхарт подаде оставка като изпълнителен директор на компанията и предаде поста на Александър Гейс. Преди да поеме управлението на компанията, новият изпълнителен директор отговаряше за регион Европа, Близък изток и Африка и бе член на Управителния съвет с ресор глобални продажби.



Новият изпълнителен директор Гейс, в тясно сътрудничество с Управителния съвет, иска да се съсредоточи върху стабилизирането на северноамериканския бизнес на SAF-Holland, както и в разработването на дългосрочната стратегия.

FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145

info@bg.frotcom.com



Българска премиера на италианските електромобили ALKE'



Италианските електрически лекотоварни автомобили ALKE' имаха своята българска премиера. Тя се състоя по време на провеждащото се в Интер Експо Център – София изложение Security Expo, на което с щанд се представи и Авто Инженеринг Холдинг Груп – ексклузивен вносител за България на италианската марка. По време на премиерата бе демонстриран моделът АТХ 340Е, който е най-големият член на фамилията. Експонатът е оборудван с двуместна кабина, литиево-йонни батерии и бордова надстройка.

При АТХ 340 товарносимостта достига 1630 кг, а товарната платформа е с площ 180x123 см или 200x140 см. В зависимост от батериите максималният пробег с едно зареждане е до 145 км.

Батериите могат да бъдат от различен тип – гелови, бързо зареждащи се литиеви батерии или заменяеми оловни акумулатори. Максималната скорост е до 45 км/ч.

НАЙ-ДОБЪР ЕВРОПЕЙСКИ ШОФЬОР



НАЦИОНАЛЕН
ФИНАЛ
20.04.2019



КАМПУСА НА ВИСШЕ ТРАНСПОРТНО УЧИЛИЩЕ „ТОДОР КАБЛЕШКОВ“
АДРЕС: УЛ. „ГЕО МИЛЕВ“ 158, 1574
СКЛАДОВО-ПРОИЗВОДСТВЕНА ЗОНА – СЛАТИНА, СОФИЯ

С ЛЮБЕЗНОТО ПАРТНЬОРСТВО НА:

SCANIA

ВТУ „ТОДОР
КАБЛЕШКОВ“



euroShell
Card



Дама оглави Volvo Trucks в Европа

Хелене Мелквист поема поста президент на Volvo Trucks за Европа от 1 април 2019 година. Тя замени на този пост Рогер Алм, който в началото на годината застана начело на шведския производител на камиони.

Хелене Мелквист е в компанията повече от 30 години. Работила е различни звена – продажби, стратегическо развитие, комуникации, бизнес контрол и др., и е заемала различни управленски позиции. От 2016 година е на поста президент на Volvo Trucks International, отговаряйки за развитието на компанията в Азия, Океания и Средния изток.



„Предстоят вълнуващи и динамични години с много иновации за постигане на още по-ефективни и устойчиви решения за транспортния бизнес“, прогнозира Хелене Мелквист, преди да поеме отговорността за основния пазар на компанията.

Всяко пето работно място за шофьор в Европа е незаето

Това е основният извод в най-новия доклад на Международния съюз за автомобилен транспорт (IRU). Европейският автотранспорт страда от най-острата криза за шофьори от десетилетия. Анкета, проведена от октомври 2018 г. до януари 2019 г. сред членовете на IRU и асоциираните организации в Европа, сочи, че незаетите места за шофьори са 21% в сектора на товарния транспорт и 19% в автобусния сектор. Проблемът се задълбочава и се очаква недостигът да достигне 40% в двата сектора, тъй като търсенето на професионални водачи ще продължи да нараства, при това далеч не само през 2019 година.

- Основни причини за недостига на шофьори според проучването са:
- ◆ според 57% от мъжете и 63% от жените шофьори лошото име на професията я прави непривлекателна за младежите;
 - ◆ 79% от шофьорите смятат, че трудността при привличането на жени към професията е една от основните причини за недостига на водачи. По данни на IRU едва 2% от европейските шофьори в автомобилния транспорт са жени;
 - ◆ 70% от шофьорите на възраст между 25 и 34 години смятат, че трудното привличане на млади шофьори е между основните причини за дефицита на водачи;
 - ◆ Според 76% от водачите условията на труд, а според 77% дългите периоди далеч от дома и семейството са основна пречка за привличането на нови шофьори.

ЕС с нови изисквания за гумите на камиони и автобуси

Европейският съюз (ЕС) обновява изискванията за етикетиране на енергийните характеристики на гумите и разширява обхвата им, като включва и гуми за тежкотоварни превозни средства.

Етикетите трябва да станат по-разбираеми за потребителите и да включват информация за сцеплението при сняг и лед, съобщава от пресцентъра на Съвета на Европейския съюз.

Целта на системата за етикетиране на гумите е да се намалат емисиите на парникови газове и шумовото замърсяване в транспортния сектор, и да се повиши пътната безопасност чрез по-добро информиране на потребителите за горивната ефективност, шума и параметрите за сигурност на гумите, които те купуват. Досегашната схема за етикетиране на гумите не е постигнала напълно целта си за намаляване на емисиите на парникови газове в транспортния сектор, затова е необходимо преразглеждане на правилата.

Новият Mitsubishi L200 по пистите в Австралия

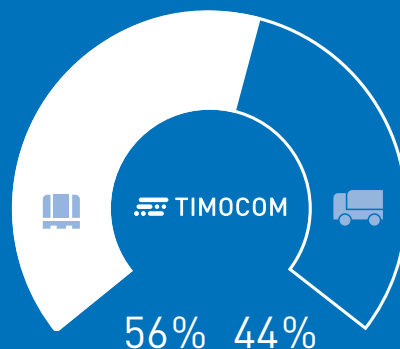


Новото поколение на пикапа L200 на Mitsubishi ще дебютира в Европа по-късно тази година, но в Австралия той вече е на състезателните писти. На зеления континент пикапът Triton на Mitsubishi Motors (в Европа той се продава и е известен като L200) има солидна позиция на местния пазар. Дотолкова, че през миналата година той стана най-продаваният модел на Mitsubishi в страната с над 24 000 продадени броя. Успех, който помогна на марката да отчете за четвърта поредна година ръст в продажбите в страната.

Но Австралия е и пазар със свои специфични продукти, от които т.нар. utes са сред най-известните представители. Това са добре познатите ни пикапи, които в своя първообраз (т.нар. utes) са били ръчно правени от местни двувратни автомобили, които са били преправяни така, че в задната им част да се отвори обширно място за кош. Днес от тях е останало само местното име, а сред типичните им представители са съвременни превозни средства като Mitsubishi Triton (L200).

Австралийците са и доста запалени почитатели на автомобилните надпревари. Ето защо местното представителство на Mitsubishi Motors подкрепя отбора Sieders Triton Racing Team, който се състезава в шампионата SuperUtes Series. Сериите са в едва втория си сезон, но набират бързо популярност като съпътстващи състезания на най-известните серии в Австралия – Supercars Championship.

ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 25.3 до 29.3.2019 г.



EU ► EU

BG ► AT	15 85	AT ► BG	16 84
BG ► CZ	19 81	CZ ► BG	13 87
BG ► DE	46 54	DE ► BG	07 93
BG ► FR	41 59	FR ► BG	04 96
BG ► HU	13 87	HU ► BG	04 96
BG ► IT	20 80	IT ► BG	11 89
BG ► NL	09 91	NL ► BG	06 94
BG ► PL	14 86	PL ► BG	28 72

OPTIFUEL CHALLENGE 2019

ВКЛЮЧИ СЕ В СЪСТЕЗАНИЕТО НА ГОДИНАТА



СЪСТЕЗАНИЕТО **RENAULT TRUCKS OPTIFUEL CHALLENGE 2019** Е РЕАЛНА ВЪЗМОЖНОСТ ДА ПОКАЖЕШ НА ПРАКТИКА СВОИТЕ УМЕНИЯ В ЕФЕКТИВНОТО ШОФИРАНЕ И ДА СТАНЕШ **ШАМПИОН НА 2019 ЗА БЪЛГАРИЯ!**



reault-trucks.bg

- 7-8 МАЙ **ПЛЕВЕН**, ПАРКИНГ БАЛКАНСТРОЙ
9-10 МАЙ **ВЕЛИКО ТЪРНОВО**, СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР,
ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ КИЛИФАРЕВО
14 МАЙ **ТЪРГОВИЩЕ**, БЕНЗИНОСТАНЦИЯ SHELL,
БУЛ. АЛ. СТАМБОЛИЙСКИ
16-17 МАЙ **ВАРНА**, БАЗА КАНОТРАНС
20-21 МАЙ **БУРГАС**, СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР БУРГАС, УЛ. СРЕБЪРНА №8
23 МАЙ **ХАСКОВО**, УЛ. ДИМИТРОВГРАДСКО ШОСЕ, ОМУ ХАСКОВО
27-28 МАЙ **ПЛОВДИВ**, СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ПЛОВДИВ,
120-ТИ КМ НА АМ ТРАКИЯ, ВХОД ОТКЪМ С. БЕНКОВСКИ
11 ЮНИ **БЛАГОЕВГРАД**, ПАРКИНГ МЕТРО, УЛ. ЗЕЛЕНОДОЛСКО ШОСЕ №17
12 - 13 ЮНИ **СОФИЯ**, СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР СОФИЯ, БУЛ. СЛИВНИЦА 630



Daimler тества eCitaro в 14 европейски страни

Електрическият градски автобус Mercedes-Benz eCitaro ще бъде тестван в 14 европейски държави. Електробусът вече дебютира във Флоренция, където в продължение на 2 седмици обслужваше линии на обществен транспорт. Пътуването с електробуса бе безплатно. От Daimler проверят също поведението и автономния пробег на eCitaro в градски трафик при пълно натоварване в пиковите часове. Масщабният проект обхваща още 13 европейски държави: Люксембург, Полша, Франция, Австрия, Русия, Белгия, Холандия, Унгария, Дания, Испания, Финландия, Естония и Норвегия.



С 6,8% са намалели товарните превози

По предварителни данни на Националния статистически институт през четвъртото тримесечие на 2018 година товарите, превозени от товарния транспорт, са намалели с 6,8% в сравнение с периода юли – септември.

Пак по предварителни данни през четвъртото тримесечие на 2018 г. в сравнение със съответното тримесечие на 2017 г. е отчетен спад както при превозените товари, така и при извършената работа от товарния сухопътен и воден транспорт. Превозените пътници и извършената работа от пътническият транспорт (сухопътен, воден и градски електротранспорт) намаляват съответно с 3,5 и 4,7% спрямо същия период на 2017-а.

Сухопътният транспорт през последното тримесечие на 2018 г. е превозил 27 995,8 хиляди тона – 11,3% по-малко спрямо съответното тримесечие на 2017 г. Намалела е и извършената работа – 7531,9 млн. ткм в резултат на по-малкото средно превозно разстояние при международните превози.

FlixBus празнува първата си годишнина в България

На 22 март 2018 г. първият FlixBus се появи по българските пътища. След първата си година в страната, европейската компания за мобилност допълнително ще увеличи предложенията си през първата половина на 2019 г. FlixBus навлезе на българския пазар през пролетта на 2018 г. с предложения за пътуване от България до три европейски страни, включително туристически центрове като Букурещ, Будапеща и Виена. По-късно компанията добави сезонни връзки за летните месеци и от Слънчев бряг до съседна Румъния. С една връзка в съседните столици пътниците могат да пътуват до повече от 10 страни на континента.

През първата година на пазара най-попу-

лярната дестинация от България е Румъния. Най-натовареният месец за пътуване е бил август, а през летните месеци средният брой на пътници е приблизително с 50% повече от средногодишния.

FlixBus доставя нова технология на опитни автобусни партньори, за да променят начина, по който хората пътуват. Пътниците могат да планират пътуванията си от врата до врата с разписанието на FlixBus, интегрирано в Google Карти. Компанията осигурява същото качество на обслужване във всяко превозно средство от своя автопарк. Резервация на пътуванията е възможна онлайн, чрез мобилното приложение на български език.

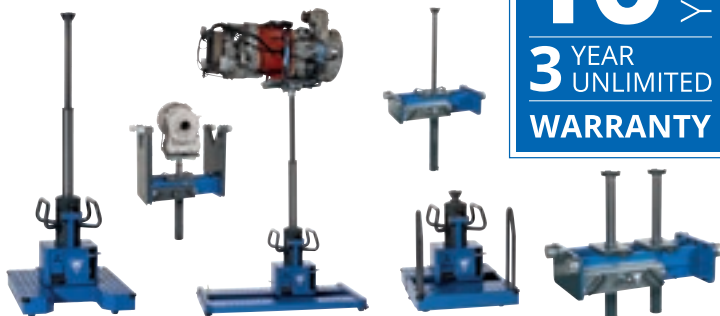
ПОДЕМНА ТЕХНИКА ЗА РЕМОТ НА КАМИОНИ И АВТОБУСИ

Канални и подови подемници с товарносимост до 20 т

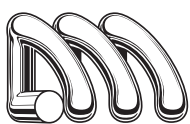


AC Hydraulic ^{AS}
NO COMPROMISE

10 YEAR
3 YEAR UNLIMITED WARRANTY



Безкомпромисно качество от Дания с най-добрата гаранция за подемна техника в света



ДАЛКО МОТОРС

ДАЛКО МОТОРС ООД

1517 София, кв. Левски, ул. Саранци 3
офис: 02/ 931 22 20, магазин: 02/ 831 01 94
e-mail: tools@dalkomotors.com
www.dalkomotors.com www.beta-tools.bg

Остра нужда от безопасни паркинги

Необходимо е в ЕС да се изградят сигурни и охраняеми места за паркиране на 400 000 товарни автомобили. Това е заключението от проучване на Европейската комисия. Камиионите често са жертва на кражби и нападения, а близо 75% от тези инциденти се случват, когато те са паркирани на недохранявани паркинги. В изследването е представена подробна карта с местата, където са необходими безопасни пространства за паркиране, както и ред минимални изисквания за предоставянето на ясна информация за тяхното местонахождение.

ЕК насърчава изграждането на безопасни зони за паркиране, като от 2014 до 2017 година е предоставила финансиране от 45 милиона евро по линия на механизма за свързване на Европа. Беше съставена и експертна група, която да прилага единни стандарти в тази сфера.

Шофьорите са принудени да спират веднага щом изтече работното им време. В проучването експертите са констатирани чувствителни различия в съществуващите три стандарта за охраняемите паркинги в ЕС. Все още почти не е възможно запазването на паркомясто предварително, а дори когато такава услуга се предлага, на нея рядко може да се разчита. Предлага се въвеждането на единни европейски изисквания за охраняемите паркинги и поставянето им в категории „бронзова“, „сребърна“ и „златна и платинена“. Трите категории следва да предлагат общ минимум от услуги.

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ 2019



Изложение за

- Склад
- Логистика
- Транспорт



30–31 май 2019

Sofia Airport Center

София, бул. Христофор Колумб 64

sklad.logistika.bg



Организатор: Българска Транспортна Преса

тел.: 02 958 0031, 02 808 1848, 02 808 1830

моб.: 0888 220 261

e-mail: event@btp.bg

Shell започва сондаж в Черно море



Сондажният кораб Noble Globetrotter II

Преди 2 години Shell получи разрешение и извърши проучване за нефт и природен газ в „Блок 1-14 Хан Кубрат“ в българската изключителна икономическа зона (ИИЗ) на Черно море, а на 1 април тази година стартира проучвателно дълбоководно сондиране, което се предвижда да завърши до края на юни

Ян Декнател, главен директор Проучвателни дейности в Западно Черноморие в Shell, Камелия Славейкова, изпълнителен директор на Shell България и Александър Кейс, ръководител на проект Проучвателни дейности в България в Shell (отляво-надясно)



Независимо от нашения обичай на тази дата да възприемаме нещата „на майтап“, в Shell са повече от сериозни, такива са настроянията и на двамата партньори – испанската компания Repsol, чийто дял в тази част на ИИЗ е 20%, и Woodside Energy – австралийска независима компания, която проучва, разработва и добива нефт и газ, чийто дял е 30%.

След извършено преди повече от 2 години набиране на данни чрез ехографско сканиране и обработката им, специалистите са оценили като достатъчно обнадеждаващи изображенията на геоложката структура под морското дъно в проучвания участък. Това е основание да продължат проучванията и сега се пристъпва към извършването на проучвателен сондаж, обясни Александър Кейс, ръководител на проекта Проучвателни дейности в България в Shell. Това първо проучване на Shell в България е дълбоководно, следователно много по-сложно и трудно, отколкото при сондиране на сушата. То ще се проведе южно от Царево и от Shell посочиха, че е на повече от 80 км от брега. Сондажът ще бъде конвенционален, т.е. сондажна глава, окачена към система от въртящи се щанги, ще пробива морското дъно, като натрошава скалите на дребни парчета (сондажен шлам).

Сондирането ще бъде изпълнено на дълбочина от 1500 м и приблизително 2500 м под морското дъно от специализирания кораб Noble Globetrotter II, нает от Shell. С напредване на сондирането в сондажа се вмъкват стоманени тръби, които се циментират на място. След приключване, независимо от резултатите, сондажът ще бъде запечатан, за да не се допуснат никакви утечки, а корабът ще напусне зоната.

Анализирането на резултатите от сондажа

може да отнеме няколко месеца. Твърде вероятно е да се наложи провеждане на допълнителни проучвания и сондажи, за да се оцени потенциалът за добив на въглеводороди (нефт, газ или и двете) от тази част от Черно море. Като праг за икономическа целесъобразност се смята дневно производство от поне 12 000 куб. метра (75 000 барела). Г-н Кейс съобщи, че при условия, подобни на тези в „Блок 1-14 Хан Кубрат“, шансовете за откриване на нефт и/или газ обикновено са 1:5. Заради последователността от различни проучвания и подготвителни дейности, които при положителен резултат предхождат извеждането на суровина на повърхността с търговска цел, евентуален добив може да се очаква най-рано през 2025 година.

Бързоходен кораб, а не хеликоптер, ще пренася работните екипи от сушата до кораба и обратно. Този избор е направен с оглед на сигурност, ефективност, намаляване на шума и замърсяването на региона. Два спомагателни кораба ще подпомагат Noble Globetrotter II, а за логистична база е избрано варненското пристанище „Леспорт“.

Посочено бе, че инвестициите до момента възлизат на около 35 млн. долара, а в рамките на цялостен цикъл, до решение за добив, те се движат в рамките от 50 до 150 милиона.

От Shell подчертаха, че дълбоководните им сондажи отговарят на най-строгите индустриални стандарти, че работят с висококвалифицирани и опитни специалисти и полагат специални грижи, за да ограничат до минимум всякаво безпокойство за морските обитатели, както и потенциално въздействие върху поминъка на местните общности.

инж. Радослав ГЕШОВ



ABSTRACT IN ENGLISH

Shell Starts Drilling in Black Sea

Two years ago, Shell got a permission to search for oil and natural gas in Block 1-14 Khan Kubrat in the Bulgarian exclusive economic zone in the Black Sea. This year on April 1st the company started geologic deep-sea drilling, which is said to be completed in the end of June.

УТРЕ Е ДНЕС

НАДЕЖДНА И СИГУРНА УСЛУГА ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС

Горивната карта euroShell е Chip & PIN, а онлайн платформата за управление на зарежданията позволява да я персонализирате според нуждите си, за да се фокусирате върху това, което е наистина важно – подобряване на бизнеса Ви.

EUROSHELL CARD

Център за обслужване на клиенти
0800 13 483

www.shell.bg

GO WELL



Iveco Stralis NP 460 – мощ и ефективност в синьо



ABSTRACT IN ENGLISH

Iveco Stralis NP 460 – Power and Efficiency in Blue

Maximal power of 460 hp and 2,000 Nm of torque. In the world of the diesel tractors these numbers are something usual. But when it comes down to parameters of a 13 l CNG engine, they sound more than impressive and one desires immediately to give it a try. That was just what KAMIONI did. And hurrying to share, the KAMIONI team says that their impressions are very positive. The 34 t semitrailer truck, towed by Iveco Stralis NP 460, drove from Sofia to Plovdiv and back with an average speed of 78.8 km, registering an average consumption of 23 kg per 100 km.



Снежина БАДЖЕВА



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Максимална мощност от 460 к.с. и 2000 Нм въртящ момент. В света на дизеловите влекачи тези числа са нещо обичайно. Когато обаче става дума за характеристики на 13-литров двигател, работещ на природен газ, те звучат повече от впечатляващо и веднага ти се иска да пробваш. Точно това направи екип от списание КАМИОНИ. И нека веднага да кажем, че впечатленията ни са много положителни

Няма грешка – става дума за Iveco Stralis NP 460, най-мощния влекач за превози на средни, а вече и на дълги разстояния, оборудван с двигател на природен газ. На дълги, защото във версия с втечен природен газ (LNG) пробегът с едно зареждане достига 1600 км.

Поради липсата на зарядни станции за LNG в България екипът на КАМИОНИ трябваше да се задоволи да тества на родна земя варианта на Iveco Stralis NP 460, работещ на сгъстен природен газ (CNG). Демо влекачът ни бе предоставен от DanubeTruck – генерален дистрибутор на Iveco за България.

Разбира се, разликата между версията с втечен или сгъстен природен газ е само в резервоарите. При CNG максималният пробег с едно зареждане, обещан от италианския производител, е минимум 600 км заради по-малката вместимост на бутилките с компресиран природен газ в сравнение с тези за съхранение на газа във втечен вариант.

Тестът се проведе през зимата, но при слънчево и сухо време. Зад волана на италианския уникат последователно седнаха Снежина Баджева – издател на списание КАМИОНИ и член на международното жури Камион на годината, и главният редактор на изданието – Лъчезар Апостолов.

Избраният маршрут бе обичаен – по магистрала Тракия от София до Пловдив и обратно.

Код „синьо“

Iveco Stralis NP 460 бе представен официално в края на 2017 г. Появата на най-мощния газов камион в серийно производство не бе изне-

нада. Сред производителите на камиони FPT и в частност Iveco са може би най-силно фокусирани върху разработките на двигатели, задвижвани от природен газ. Години преди NP 460 сме имали възможност да тестваме и Stralis с двигател на CNG с мощност 360 к.с. и 400 к.с. Да не говорим за газовия двигател в лекотоварния клас, влаган при Daily CNG, както и за силовите агрегати, използвани при автобусите на италианския производител.

С NP 460 Iveco вече предлага пълна гама от газови автомобили за работа – с допустима максимална маса от 3,5 т до 40 т и с мощност от 130 к.с. до 460 к.с. И доказва на практика, че дизелът има сериозна алтернатива и при международните превози и тя е синьото гориво. Неслучайно няколко хиляди Stralis NP вече се движат по пътищата на Европа. На щанда на Iveco на последното изложение IAA Nutzfahrzeuge 2018 в Ханوفر пък нямаше нито едно превозно средство с дизелов двигател, а кодът беше „синьо“.

Оборудването на демо влекача

Предоставеният за тест от Danube Truck влекач Iveco Stralis NP е модификация AS440S46T/P NG – UM4T. Тук е мястото да споменем, че товарният автомобил бе на разположение за изпробване и от български транспортни компании, като много превозвачи се възползваха от тази възможност.

Стандартният влекач е с колесна конфигурация 4X2, междуосие 3800 мм и допустима максимална маса от 18 т с натоварване на предния и задния мост съответно 7,5 т и 13 т. ▶

Видео от теста



Вляво – Осем резервоара – по четири от двете страни на шасито, пред задния мост, съхраняват компресиран природен газ. Всеки от тях е по 115 л, като общата вместимост е 920 л и е достатъчна за изминаване на поне 600 км, а както показва тестът – и на повече



Системата за зареждане на влекача с метан е снабдена с два конектора – стандартен и тип-NGV, който е с по-голям диаметър, позволява два пъти по-бързо зареждане, но, за съжаление, у нас метанстанциите не разполагат с накрайник за него



Преди старта зареждаме „догоре“ на метанстанцията в Казичане. В деня на теста цената на синьото гориво е 1,35 лв./кг