



BG

КАМИОНИ

Брой 3 • април • 2018

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Сравнителен тест

Volvo FH 460 • Scania R 450 • Mercedes Actros 1845



Mercedes-Benz
Electric Citaro

ПРЕМИЕРИ

Новият MAN
Lion's City



ISSN 1111-1111
9 771311 831003



Hengst[®]
FILTER



Work smarter.

Relying on premium quality.

Предлагаме Ви гама от филтри, с която можете да убедите дори най-взискателните си клиенти. Ние предлагаме изключителна надеждност от безопасен монтаж до оптимална функционалност с дълъг експлоатационен период. Силна OE марка за всички модели превозни средства.



www.hengst.com

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили – влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа включва градовете: София, Варна, Бургас, Пловдив и Стара Загора.

БУЛАВТО АД има 25-годишен опит в автомобилния бранш. Дружеството предлага на клиентите си лична консултация и намиране на оптималното решение за техния бизнес, световноизвестни продукти и надежден сервиз, за да осигури високото качество на обслужване, което клиентите заслужават и очакват.

Очакваме да Ви видим на Международното специализирано селскостопанско изложение “БАТА АГРО 2018”, което ще се проведе от 15 до 18 Май 2018 г. на летището в град Стара Загора. Там ще имате възможността да разгледате отблизо товарните автомобили Ford Trucks.

Ford Trucks Да споделим товара!

Булавто, в сътрудничество с Ford Trucks,
осигурява за Вас преференциални лизингови условия

СПЕЦИАЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

• лихва •

1.99%*

 **UniCredit**
Leasing

*Предложението е валидно за бизнес клиенти на UniCredit Leasing

**25 години**
БУЛАВТО

УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Пловдив - Делови Център Пловдив, ул. Хан Кубрат №1, ет. 8 - 0888 577 636
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новоагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Цената на електрификацията

Вече споменахме, че занаяпред все повече и все по-често ще говорим за електрическите автомобили. Не прави изключение и този брой на списание КАМИОНИ, в който темата за електрификацията на автомобилите присъства отново.

Без да омаловажаваме обаче настъпването на електромобилите, е редно да хвърлим и един малко по-различен поглед върху тях.

Да, електрическите превозни средства идват. Пред масовото им навлизане все още има редица пречки – технически, технологични, политически, чисто финансови... Ясно е, че за момента освен безспорните предимства, които имат пред автомобилите, разчитащи на двигател с вътрешно горене, електрическите автомобили имат още редица недостатъци. Ясно е обаче, че няма какво да ги спре, броят им ще се увеличава и те рано или късно ще заемат много по-сериозно място като средство за придвижване.

Какво се получава обаче на практика в момента? Поддръжниците на електрическата тяга, разчитайки на предимствата на електрическите автомобили, търсят и успяват да осигурят подкрепа за разпространението им, която не е съвсем по пазарните правила. Става дума за субсидии, регулации и други подобни мерки на ниво правителства и регионални управи, които дават едно рамо за по-бързото навлизане на електромобилите на пътя.

Дотук добре – всеки иска да диша чист въздух и градският шум да е с по-ниски децибели. Проблемът е, че фокусът на тези мерки май е повече върху леките автомобили и това как да бъдат насърчени гражданите на ЕС да слязат от дизеловите си автомобили и да подарят нещо на ток.

В това няма лошо, но това ли е главният проблем. Защото една градска управа, ако реши, че въздухът в града е лош, може съвсем спокойно да ограничи достъпа на леки автомобили с ДВГ до централните улици. Казвам спокойно, защото ползвателите на тези автомобили със сигурност ще имат алтернативи – градски транспорт, ходене пеш или дори закупуване на електромобил за тези, които могат да си го позволят. Разбира се, и на всичко това могат да се намерят редица недостатъци. Защото, ако електромобилите станат достъпни и да може да си ги позволи всеки, няма ли бройката автомобили в градовете да се удвои, тъй като всеки ще има нужда и от превозно средство за по-дълги разстояния.

Дали обаче, ако автомобилите за работа бъдат спрени от свободно придвижване в градските центрове, всичко ще е толкова просто? И може ли да им се намери алтернатива? Поне за момента отговорът не е положителен. Въпреки че производителите на автомобили са доста по-напред в електрификацията от тези, които вземат решения за нея. 🚚

УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3
GPS координати 42.527452, 27.441175
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



Нова епоха при KÖGEL ...

KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



Генерацията NOVUM

ТЪРСИМ НАЙ-ДОБРИЯ ШОФЬОР НА КАМИОН.

Включи се в състезанието!



Партньори:



MADE TO FEEL GOOD.

Енергията за по-добър живот.



Благоевград 10 и 11 април паркинг магазин Метро Благоевград, ул. Зелендолско шосе №17
София 12, 13 и 14 април сервизен център София, бул. Сливница 630
Плевен 16 и 17 април паркинг магазин Метро Плевен, ул. Метро №11
Севлиево 18 и 19 април Зона Изток 1, Севлиево, база Парма Транс
Русе 20 и 21 април база Ив Комерс, Русе, бул. България, КПП
Варна 23 и 24 април паркинг Бизнес Парк Варна
Бургас 25 и 26 април паркинг Мото Пфое, Бургас
Пловдив 27 и 28 април паркинг Метро Пловдив 2, посока Пазарджик

THE DRIVERS' FUEL CHALLENGE 2018

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



14



22



40



46



62



68



70

Ново в BG

Нови 120 камиона DAF за Юроспайд	14
10 години Renault Trucks в България	16
Монтаж на полуремаркета Kögel и самосвални надстройки Meiller в България	20
Екипът на Юрорент ЕООД – отличен от Carrier Transcold	22

Тест

Сравнителен тест 1000 точки	24
---------------------------------------	----

Състезание

Volvo Trucks търси нов шампион в майсторското шофиране на камиони	34
---	----

e-mobility

Още ли е гол царят?	36
Зелените зони в цяла Европа – в един App	39

Н.В. Клиентът

Навлата в момента не позволяват големи инвестиции	40
---	----

Транспорт

ТimoCom с рекорден резултат през 2017 г.	44
--	----

ВАНОВЕ

Piaggio – от самосвал до сладкарница на три колела	46
--	----

Обучение

Започна учебната година на WABCO у нас	48
Кога гумите са най-ефикасни	50
Knorr-Bremse: Новости, полезни за клиентите от всички категории	52

Оборудване

Неправилната геометрия на мостовете не само износва гумите	54
HUNTER WinAlign HD – DSP760T	56
AXIS4000 от Haweka	59

Юбилей

DAF Trucks на 90 години	62
-----------------------------------	----

Спорт

IVECO с нови попълнения в ETRC	64
--	----

АВТОБУСИ

Това е Mercedes-Benz Electric Citaro	65
Тест: Mercedes-Benz Tourismo 15 RHD	68
Setra S 531 DT – гледка от високо	70
Новият MAN Lion's City	72

Втора употреба

IVECO Stralis Евро-6	75
--------------------------------	----

Truck now

Mercedes-Benz Actros

с 12% ценово предимство



Снимката е илюстративна.

Купуваш, качваш се, потегляш.

Осигурете си Mercedes-Benz Actros с атрактивно ценово предимство и максимален комфорт. Включено оборудване: кабина BigSpace или GigaSpace с вътрешна височина до 2,13 m за по-голяма свобода на движение; избор от над 400 нюанса за цялостно боядисване на кабината; LED осветена емблема на радиаторната решетка; двигател OM 471 LA – 12,8 l.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България.

Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор. София: 088 551 5995, 088 528 4110, 088 999 5596; Пловдив: 088 522 2209, 088 465 6654; Варна: 0887 215 315; Бургас: 088 263 3159; www.mercedes-benz.bg

Два нови Scania Touring за Бохемия ЕООД



Туристическата агенция Бохемия разшири автопарка си с два луксозните туристически автобуса Scania Touring, доставени от Скания България. Новите автобуси на Бохемия ЕООД са екипирани с луксозни седалки Kiel Advance с тапицерия от плат и кожа в червен нюанс. Всяка седалка има допълнително масичка, стъпенка и мрежичка за списания. Подовата настилка в автобусите имитира дървен паркет ламинат. Климатизацията е с отделен контрол на температурата за салона и за шофьорското място.

Автобусите на Бохемия са оборудвани с най-новите системи за сигурност от Scania, които включват: система за аварийно спиране (АЕВ), система за предупреждение за напускане на лентата за движение (LDW), както и система за

управление на автопарка FMS Communicator C 300. Оборудването включва и радио система с CD/DVD и мултимедийна система с ефирна телевизия с 22-инчов сгъваем LCD монитор отпред и 22-инчов сгъваем LCD монитор в средата. Отпред в арматурното табло е монтиран хладилник, а втори хладилник има при втората врата на салона.

Туристическата агенция Бохемия е специализирана в организирането на екскурзии, почивки, конгресни и семинарни пътувания. Агенцията има представителства в няколко града в България. Вече трета година Бохемия разчита на надеждно партньорство със Скания България за осигуряване на безопасно и удобно пътуване за своите клиенти.

215 нови камиона у нас през февруари

През януари в България са регистрирани 351 нови камиона над 12 тона, сочат данните от МВР. През февруари техният брой е 215 (199 бр. през февруари 2017 година). От тях влекачи 186.

Регистрации на нови товарни автомобили и влекачи категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 28 февруари 2018 г.

Регистрации на нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 28 февруари 2018 г.: MAN – 139; DAF – 128; Volvo – 92; Scania – 78; Mercedes-Benz – 69; Renault Trucks – 35; Iveco – 21; КамАЗ – 1; Други – 3; Общо – 566.

Регистрации на нови влекачи категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 28 февруари 2018 г.: MAN – 130; DAF – 127; Scania – 75; Volvo – 68; Mercedes-Benz – 55; Renault Trucks – 33; Iveco – 8; Общо – 496.

**ЦЕНА
10 ЛВ.**



ЗА ЗАЯВКИ:
nodis@nodis.eu,
 088 90 666 90

► **От 20 май 2018 г. в Европейския съюз влизат в сила строги стандарти за обезопасяване на товарите.**

► **Въвеждат се и съответни глоби за нарушаване на правилата.**

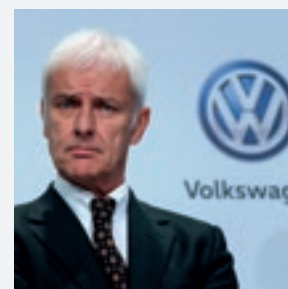
► **Ние обобщихме изискванията към превозвачи, спедитори и водачи и Ви ги предоставяме в актуално издание.**

Дизелът не е мъртъв

Матиас Мюлер, изпълнителен директор на Volkswagen AG, обявя 20 млрд. евро инвестиции за развитието на електромобили чрез поръчки на компоненти към партньорите в Европа и Китай. В същото време той изрази увереност във възвръщането на дизеловите автомобили, тъй като според него е възможно съжителството на двете технологии.

„Не само се надявам, че дизелът не е мъртъв, но и съм убеден, че в момента той се възвръща. Ще създадем технически условия, за да позволим съществуващите механизми за задвижване на автомобилите да съжителстват с електрическото задвижване“, заяви Мюлер на редовната годишна пресконференция на германския автомобилостроител в Берлин.

На пресконференцията Мюлер заяви, че германският автомобилостроител е имал „изключителна 2017 година“ и е решил да разсее опасенията, свързани със замърсяването на околната среда от дизеловите двигатели. Той обърна внимание на усилията на компанията да намали дизеловите емисии и уточни, че 160 000 стари дизелови автомобили са били изтеглени от употреба чрез схеми за замяна и е взето решение да бъде обновен софтуерът на 4 милиона автомобили, за да се намалят вредните емисии. След рекордните продажби на 10,7 милиона автомобили през 2017-а директорът на Volkswagen очерта оптимистична перспектива. „В офанзива сме и така ще продължим“, каза той.





КАМИОНИТЕ СА



ОТКРИВАМЕ MAN TRUCK&BUS CENTER ПЛОВДИВ

с. Царацово, ул. Голямоконарско шосе
Национален номер за връзка: 0700 20 626

MVB Truck & Bus Bulgaria AD · Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
София 1331, бул. Сливница 425 · Пловдив 4204, с. Царацово, ул. Голямоконарско шосе
телефон: 0700 20 626 · www.mantruckandbus.bg



Рекордна година за Renault Trucks



Френският производител е продал 49 930 нови товарни автомобили, засили пазарните си позиции и отбеляза най-добър ръст от гледна точка на пазарен дял на европейския и на домашния пазар. Годишното увеличение спрямо 2016 година е 4%. Продажбите на Renault Trucks във Франция през миналата година са 21 409 броя, докато за останалата част на Стария континент те възлизат на 23 635 броя. В останалата част на света френската марка камиони е продала общо 4886 камиона.

След 4 поредни години на растеж пазарът на тежкотоварни автомобили в Европа

(над 16 тона) се завърна на предкризисните нива. Renault Trucks се представи много добре в този сегмент: продажбите са увеличили в повечето европейски страни и общият ръст за марката е 9,1%, а пазарният ѝ дял – 8,7%.

През миналата година Renault Trucks откри 35 нови дилърски и сервизни центъра. През тази година производителят фокусира вниманието си върху подготовката на изцяло електрически камиони и пускането на изцяло въглеродно неутрален завод в Бленвил сюр Орн в департамента Калвадос, регион Нормандия.

Премиера: Mercedes-Benz X-Class V6

На международното автомобилно изложение в Женева в началото на март Mercedes-Benz Vans показа нова версия на първия в историята на марката сериен пикап – X-Class.

В Daimler AG завършиха 6-цилиндровия двигател за своя пикап навреме за премиерата му в Женева. Под капака на пикапа с „Трилъчката звезда“ е разположен дизелов двигател V6. В модификацията X 350 d 4Matic той разполага с върхова мощност 258 конски сили и максимален въртящ момент от 550 Nm – достатъчно, за да се изстреля „тежкоатлетът“ от 0 до 100 км/ч само за 7,9 секунди.

Съчетанието от пълноприводната задвижваща система и седемстепенната роботизирана предавателна кутия 7G-Tronic Plus осигурява разход от 9 литра дизелово гориво за 100 км пробег. Върховата версия на Mercedes-Benz X-Class ще бъде достъпна за европейския пазар през втората половина на годината с две нива на оборудване. Базовата цена на пикапа с двигател V6 в Германия е 53 360 евро.



Nokian Tyres на 120 години

От изобретяването на зимната гума до бизнес от световна класа – това е пътят, извървян от най-северния производител на гуми. Nokian Tyres спечели силни пазарни позиции с новаторски продукти, отдаденост в обслужването на клиентите и заслужената репутация на марка, която заслужава доверие.

Компанията, основана през 1898 г. под името Suomen Gummitehdas Osakeyhtiö, произвежда гумени обувки, уплътнения и маркучи. Производството на автомобилни гуми започва в началото на XX век. Големия пробив в производството на гуми Nokian Tyres прави през 1934 г., когато изобретява първата в света зимна гума – Kelirengas. През 1936 г. компанията произвежда и първата гума Hakkapeliitta, която отваря вратите към международните пазари и разрастването на Nokian Tyres.

Nokian Tyres е най-печелившата компания в своя сегмент – за нея работят 4600 професионалисти по света.

www.nelasbg.com

НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

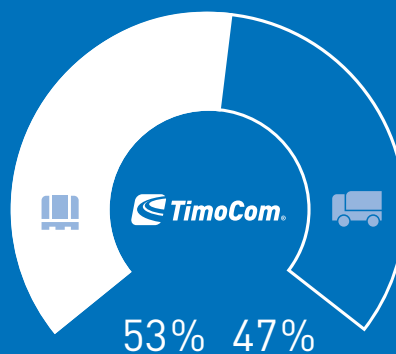
WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 26.3 до 31.3.2018 г.



EU ► EU

BG ► AT	04 96	AT ► BG	10 90
BG ► CZ	11 89	CZ ► BG	10 90
BG ► DE	19 81	DE ► BG	04 96
BG ► FR	10 90	FR ► BG	02 98
BG ► HU	02 98	HU ► BG	03 97
BG ► IT	11 89	IT ► BG	09 91
BG ► NL	11 89	NL ► BG	04 96
BG ► PL	10 90	PL ► BG	23 77

IVECO DAILY СИЛАТА Е НА ВАША СТРАНА



5% бонус "сила"*

**Избор на договор за поддръжка
на промоционална цена от 320 €****



IVECO Daily е перфектният партньор за вашия бизнес - силен и гъвкав - за да издържи на най-трудните задачи, като същевременно осигурява най-високо качество на работа. С тази уникална оферта получавате следващия си IVECO* с изключителен бонус "сила" и възможност за надграждане с договор за поддръжка, който най-добре отговаря на вашите нужди на промоционална цена от 320 евро.** DAILY има капацитет на натоварване, който никое друго превозно средство от този клас не може да предостави и е създаден, за да постига изключителни резултати ден след ден, година след година. Свържете се с най-близкия дилър, за да научите повече днес.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

*за всяко дизелово DAILY с 5 т. GVW, с механична или автоматична (HI-MATIC) скоростна кутия.

**попитай своя търговец за избора от договори за поддръжка, включени в офертата: L/2XL/3XL за три, четири или пет години с пробег на година 40 000 или 60 000 км. Офертата е валидна за поръчки до 30 юни 2018 г.

DANUBETRUCK

 ДИЛЪРСКА МРЕЖА

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД - НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700 / 15333; АДРЕС СОФИЯ: ЛЮЛИН, БУЛ.ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2); ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ВАРНА: БУЛ. "ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК" №262; ПРОДАЖБИ ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ: +359 52 505 036

БУРГАС ТРЪК СЕРВИЗ ЕООД - БУРГАС, УЛ.ОДРИН NO:124; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ: +359 900 661; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661

ЕВРО СТАРС АУТО ООД - ЦЕНТРАЛА - +359 82 813 312; РУСЕ, БУЛ. БЪЛГАРИЯ NO: 310; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: + 359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG

ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД - ГР. ПЛОВДИВ - 4027, БУЛ. БЪЛГАРИЯ 125 - ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890

Mercedes-Benz Uptime интегрира и ремаркетата



Година след въвеждането на Mercedes-Benz Uptime Daimler AG разширява обхвата на услугата, която вече е приложима и за прикачния състав. Обхващайки цялата композиция, новаторският сервизен продукт още повече увеличава ефективността на превозните средства, защото позволява още по-точно да се определи моментът за планираните технически обслужвания.

Обновената версия на Mercedes-Benz Uptime включва и ремаркетата на 17 пазара. Новата функционалност се активира автоматично и безплатно за клиента и за нея не се изисква допълнителен хардуер. Интегрираното решение разпознава свързаните с шофирането изисквания за ремонт и поддръжка на ремаркетата.

Mercedes-Benz Uptime е новаторски сервизен продукт, базиран на Truck Data Center, за проследяване техническото състояние на автомобила в реално време. Мрежовият модул изпраща данните чрез камиона до сървъра на услугата. Там данните се проверяват и тълкуват. При необходимост се правят конкретни препоръки за предприемане на действие. Критичните условия за камиона или ремаркетото могат да бъдат идентифицирани на ранен етап и своевременно да бъде извършен ремонтът.

Volvo FE с нови функции за градска среда

Volvo Trucks предлага няколко нови функции на кабината с нисък вход за Volvo FE. Разработена за трудни транспортни операции в градските райони, тя повишава безопасността и производителността на водачите. Кабината с нисък вход е особено подходяща при сметосъбиране, градска дистрибуция и превози на строителни материали в града. Ниското разположение на водача подобрява видимостта му във всички посоки, оттам и безопасността за пешеходци и велосипедисти. Ниското входно стъпало позволява водачът да работи по-ефективно, като намалява риска от травми в коленете и глезените.

Новият вариант има двигателен тунел вместо равен под. Кабината е със седалки за до четирима души или е оптимизирана за шофьора и един пътник. Вратите се отварят на ъгъл 90°

Volvo FE, както и Volvo FL, вече се предлага с Adaptive Cruise Control и регулируем ограничител на скоростта. Volvo FE вече има опции за силова линия, за да отговаря на всяко изискване за ефективност и широк спектър от местни екологични норми и разпоредби. Дизеловите двигатели D8K с мощност от 250 до 350 к.с. могат да работят на биодизел, а версията с 320 к.с. – и на 100% биодизел. Volvo FE CNG е на газ. Предавателната кутия е Volvo I-Shift или автоматична Allison.



ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ



www.lago genesis.it

GENESIS

FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви превървяла в бъдещето. ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокачествена алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговарят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите KÖCKÖN MACH II, а само ще ги надграждате.

GENESIS, ПЪРВОКАЧЕСТВЕНА ЗАЩИТА ЗА ВАШЕТО ГОРИВО.



XL SERIES
KÖCKÖN MACH II
EXTRA LOW MODULE

ULTIMATE SERIES
KÖCKÖN MACH II
ULTIMATE MODULE

SB SERIES
KÖCKÖN MACH II
SHORT BARREL MODULE

Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of **LAGO** www.lagoaccessori.it

Първо издание на Busworld Turkey в Измир



Седмото издание на автобусното изложение Busworld Turkey, организирано от Busworld International и турската компания HKF Trade Fairs ще се проведе от 19 до 21 април в зала А-В на изложбения център Fuar в Измир.

По време на последното издание през 2016 г. в Истанбул се представиха 145 компании, от които 122 бяха турски, а 23 – от чужбина, дошли от 12 държави. Изложението тогава привлече 11 078 професионални посетители, от които 1519 дойдоха от чужбина, както и 51 представители на международната преса. Измир е третият по големина град в Турция. Градът е не само привлекателна туристическа дестинация заради историята си. Като голямо пристанище той е място, където бизнесът, индустрията и търговските връзки процъфтяват. Затова не е случайно, че там са проведени първите търговски изложения в Турция.

Изложбеният център Fuar е отворен през 2015 г. Това е най-големият, нов и модерен изложбен център в страната.

По време на предстоящото изложение се очакват премиери и интересни експонати. Турският производител ВМС, който резервира най-големия щанд в историята на изложението, анонсира, че ще представи не по-малко от 10 нови модела градски автобуси. Anadolu Isuzu и Otocar също са подготвили премиери за изложението.

Редом с производителите на автобуси и доставчиците на възли, агрегати, системи и услуги за автобусната индустрия ще имат щандове в Измир. Сред тях са най-големите имена в бранша – Allison Transmission, Cummins, Webasto и ZF.



ГОДИНИ
RENAULT TRUCKS
БЪЛГАРИЯ



По случай 10-ия рожден ден на Renault Trucks в България компанията предлага на своите клиенти специална лимитирана серия:

- Renault Trucks гама Т
- Висока спална кабина
- Двигател DTI 13: от 440 до 520 к.с.
- Пълен пакет спойлери
- Пакет Comfort
- Адаптивен круиз контрол
- Пакет Fuel-Eco
- Сервизен договор Reference

За повече информация и конкретна спецификация се обадете на:

Андрей +359 88 814 33 96

Петър +359 88 863 52 87

Атанас +359 88 661 61 71

Добрин +359 88 601 10 10

www.renault-trucks.bg



2 000 000 VW Caddy

Юбилейният автомобил е бял Volkswagen Caddy Maxi Trendline с бензинов двигател с мощност 125 к.с. Радостното събитие се случи в завода на компанията в Познан, Полша, който изпрати рекорд на 2017 г., през която в завода са произведени около 1 65 000 Caddy – с 3,8% повече в сравнение с 2016 г. Това е и най-голямото годишно производство от откриването на завода, който тази година празнува своята 25-годишнина.

От 2003 г. в завода на Volkswagen Nutzfahrzeuge в Познан се произвежда третото поколение на Caddy, а от средата на май 2015 г. от поточните линии слиза и четвъртото поколение на хитовия ван. Заводът произвежда и товарната версия на средния ван на Volkswagen – серията Т. В района за компанията работят близо 11 000 души. От тях близо 2700 души са в съседния завод във Вжешня, където се произвежда големият ван Crafter, който спечели престижната награда Международен ван на годината 2017.



FlixBus стъпи в България

Най-голямата европейска автобусна мрежа за дълги разстояния стартира своите услуги в България. От 22



март FlixBus предлага всекидневни връзки от София до Унгария, Австрия и Румъния. Българските пътници могат лесно да достигат до 1400 дестинации на FlixBus из целия континент. Билетите вече са достъпни на сайта на компанията www.FlixBus.bg и в безплатното мобилно приложение на компанията.

С новите нощни връзки с Будапеща, Виена и Букурещ пътниците достигат до едни от най-популярните столици на Централноевропейския регион. FlixBus планира през първата половина на 2018 г. да разшири мрежата си в района, за да направи още дестинации достъпни от градове в България. Първите дестинации от България са от София до Сегед, Кечкемет и Будапеща, до Виена, до Букурещ и Плевен – Букурещ.

Пътниците получават безплатен Wi-Fi, комфортни седалки с повече място за краката, климатик, електрически контакти до всяка седалка и тоалетна на борда.

Резервацията на пътувания е възможна онлайн и в мрежата за продажби на билети. Гъвкава промяна или анулиране на резервацията е възможна до 15 минути преди заминаването. Всеки пътник има право на един безплатен багаж и на един ръчен багаж. Регистрацията е възможна чрез QR код на смарт телефон, без да се печатат билети за пътуването.

FlixBus, основана през 2013 г., присъства в 27 европейски държави.

SAF-Holland придоби 70% от V. Orlandi

За 39 млн. евро SAF-Holland придоби мажоритарния дял от италианския производител на съединителни системи за товарни автомобили, ремаркета, полуремаркета и селскостопанска техника V. Orlandi S.p.A., със седалище във Флеро, Бреша, Италия. SAF-Holland получава правото да закупи и оставащите от 30% от дружеството на по-късен етап. Сделката е финансирана с налични собствени средства на групата.

Така групата се обогатява с доставчик на куплунги за камиони и ремаркета, като навлиза и в нови сектори: промишленост, селско и горско стопанство, минно дело. V. Orlandi генерира около 20% от продажбите на съединителни системи за селскостопански и горски превозни средства SAF-Holland.

Настоящият директор Джанпиетро Машиалино ще продължи да изпълнява задълженията си. След поглъщането компанията ще продължи да функционира като самостоятелна бизнес единица, тъй като е утвърдена марка с международен престиж. За да повиши продажбите си, V. Orlandi ще се възползва от пълните възможности на кръстосаните продажби, както и от богатата световна производствена и дилърска инфраструктура на SAF-Holland.

Около 60 души работят в двете производствени звена на V. Orlandi в Северна Италия. Освен Западна Европа, целеви пазари за компанията са Руската федерация и страните от Азия и Австралия. През първата пълна година след придобиването се очаква приносът от продажби на V. Orlandi за групата SAF-Holland да бъде около 22 млн. евро.



ВЧЕ И В БЪЛГАРИЯ

BERGER ecotrail

най-лекото полуремарке



4,7t.

Собствено Тегло

2

Години Гаранция

34

Европалети

BERGER ecotrail, полуремарке произведено в Австрия от висококачествени материали и компоненти. Резултатът е екстремно ниско собствено тегло, водещо до висока икономическа ефективност - понижаване разхода на гориво, увеличаване на полезния товар, гарантирана сигурност при транспорта.

ТТ Сълюшън ЕООД, официален представител на BERGER ecotrail и търговски партньор на BERGER LOGISTIK със седалище в гр. Бургас, ул. „Проф. Яким Якимов“ 5 (сградата на СБА)

www.tt-solution.com
info@tt-solution.com

тел.
089 542 8888

ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ 2018



14-15 юни 2018

cargo-partner iLogistics center

София, ул. Подполковник Васил Златарев 44 А

Изложение за

• Склад • Логистика • Транспорт



sklad.logistika.bg



Организатор: Българска Транспортна Преса
тел.: 02 958 0031, 02 808 1848, 02 808 1830
моб.: 0888 220 261
e-mail: event@btp.bg

Със съдействието на:



Нови 120 камиона DAF за Юроспийд

Турботракс България и Юроспийд подписаха нов договор за доставка на 120 влекача от новия модел DAF XF. Договорът е за три години с обратно изкупуване и първата партида от 10 влекача вече е доставена



Отляво надясно: Димитър Рашков, Иван Цокев, управители на Юроспийд, и Георги Загоров, изпълнителен директор на Турботракс България

ABSTRACT IN ENGLISH

New 120 DAF Trucks for Eurospeed

Turbotrucks Bulgaria and Eurospeed signed a new contract for the delivery of 120 tractors from the new DAF XF model. The contract is for three years with buyback. The first lot of 10 tractors has been already delivered. Eurospeed chooses DAF again and increases the number of the bought trucks after detailed research of almost all brands on the market. Dimitar Rashkov and Ivan Tsokev, Managing Directors of Eurospeed, are definite that the decision to continue the partnership with Turbotrucks Bulgaria and DAF was made evaluating many parameters: quality, price, fuel consumption, reliability, predictability in operating costs and vehicle performance as well as the quality, lead times and dedication from DAF's part in aftersales service.

Защо Юроспийд отново избра DAF и какви точно са конфигурациите на новите камиони. Разговаряме с Димитър Рашков и Иван Цокев, управители на Юроспийд, и с Георги Загоров, изпълнителен директор на Турботракс България.

Партньорството между Юроспийд и DAF започна преди 3 години, когато фирмата обнови изцяло парка си и закупи 110 нови влекача от холандската марка. Днес подновяването на договора за още 120 влекача съвсем не се случва автоматично. Преди да вземат решението от Юроспийд правят сериозно изследване какво точно предлагат към днешна дата почти всички марки, представени на нашия пазар, какви са новостите в тях и кои влекачи биха били най-подходящи за бизнеса им. „След като събрахме доста детайли за всички влекачи, които сега се предлагат на пазара, решихме, че тази година за нас най-подходящият влекач отново е DAF. И не защото е DAF или защото досега имаме DAF, а защото тази марка ни предлага параметри, които ни вълнуват особено много. Това са разходът на гориво и надеждността, както и разбира се, качество и цена. И решението беше взето на базата на цялата тази съвкупност от оценени параметри. Според нас, днес, както и преди три години, DAF има някои предимства пред останалите

камиони. И те са разходът на гориво и сервизът и обслужването – като цена, срокове, ангажираност... Това са важните неща за нас.“, категоричен е Димитър Рашков, един от двамата собственици на Юроспийд.

Сделката този път е за малко повече влекачи и от Юроспийд смятат, че за този тригодишен период новозакупените автомобили ще станат и повече.

През изминалите три години автомобилите в парка на Юроспийд, който е изцяло от DAF, са давали среден разход на гориво около 27 л/100 км, като маршрутите, по които са използвани са почти изцяло в Западна Европа. И този разход напълно задоволява собствениците на фирмата и съвпада с очакванията и плановете им. През тези години в камионите не е имало повтарящи се проблеми, имало е няколко случая на проблеми с електрониката, но от DAF винаги са реагирали адекватно и бързо, включително и в един от случаите с максимално бързо предоставяне на заместващ автомобил, така че фирмата да може да продължи работата си.

Когато говорят за сключената сделка, и тримата ми събеседници наблюдават на едно и също и това е партньорството, изградено през годините между Турботракс България и Юроспийд, като това партньорство се е осъществило на всички



нива във фирмите, а не само между управителите им.

„Това, заради което сключихме договора преди 3 години, бяха две основни неща – предсказуемост на автомобила и партньорство с Турботракс и DAF. И двете неща надминаха нашите очаквания и за разлика от марките, които преди това използвахме, с Турботракс намерихме точно това партньорство, което бяхме договорили. При DAF отсъстваха повтаряеми проблеми и точно тази предсказуемост в експлоатационните разходи и в поведението на автомобила през целия тригодишен период са факторите, които ни накараха отново да сключим договор с DAF“, допълва Иван Цокев, другият собственик на Юроспийд.

Георги Загоров, изпълнителен директор на Турботракс, вижда това партньорство, както и бизнеса не като един еднократен бърз спринт, а като маратон и според него партньорството с Юроспийд е успешно и защото вижданията им за бизнеса и изобщо за ценностите в живота са много сходни.

Разбира се, за взетото решение е важна и положителната еволюция на продукта, която той претърпя през тези 3 години. Влекачите DAF XF, закупени от Юроспийд, са точно от гамата, отличена с приза Камион на 2018 година. Фирмата се е спряла на следната конфигурация: DAF XF влекач стандартно изпълнение с двигател 480 к.с., новия ZF Трахон, с новите мостове с по-бързи диференциални отношения, със система „автопилот“ – PCC Lite, която управлява двигателния тракт съобразно терена. „От наша гледна точка PCC Lite е най-важното. Това е система, която, първо, дава огромно облекчение за шофьора, защото той може да работи оптимизирано и релаксирано с нея и същевременно да е сигурен, че ще спазва нормите си за разход на гориво,“ обяснява причините за избора Димитър Рашков. Автомобилът е напълно оборудван с всички възможни системи за безопасност и за икономия на гориво, с максимален капацитет на резервоарите от близо 1500 л.

Първата доставена партида от десет влекача е с двата вида кабини – Space и SuperSpace, за да се направи оценка на базата на опита каква точно кабина ще се избере за следващите доставки. Нов момент е и че в конфигурацията е интегрирана и системата за управление на парка DAF Connect, от която Юроспийд ще използва данни, които ще прехвърля към собствената си система за управление на парка, разработена през годините. Друг нов момент е, че в сделката е включен и централен договор със завода за поддръжка и обслужване.

Снежина БАДЖЕВА

Конфигурацията на новите камиони: DAF XF, 480 к.с., с новата ZF Трахон, с новите задни мостове с по-бързи диференциални отношения и система PCC Lite, която управлява двигателния тракт съобразно терена. При първата доставка кабините са и от двата вида – Space и SuperSpace

За проблемите в транспортния бизнес

На въпроса ми как ще се промени бизнеса на Юроспийд, ако в Европейския съюз се приеме в сега предложения вид Пакета за мобилност, управителите на Юроспийд апелират отново към правителството да разгледа внимателно своята политика към транспортния бранш и да го сложи в приоритетите си за развитие, за да може държавата да застане зад гърба на превозвачите в исканията им за равноправие на Европейския пазар. Още повече че тези искания са само в интерес и на цялата държава. Защото много лесно може да се сметне каква е приходната част от транспортния бранш, колко хора са заети в него и да се направи прогноза какво би донесло едно развитие на този отрасъл, което може да се случи много бързо. Фирма като Юроспийд, която е вече 28 години на пазара и дава хляба на над 250 семейства, увеличава с 10% камионите си днес и е в състояние да ги увеличи още с 10% до края на годината. И тук съвсем естествено идва въпросът колко са браншовете в България, които могат в рамките на една година да си увеличат бизнеса с 20%. Отговорът е ясен – не са много и затова българските превозвачи от типа на Юроспийд заслужават подкрепата на държавата, за която работят. Още повече че за фирми от този тип не е проблем още утре да преместят седалището си в някоя друга държава, защото това е бизнес, който може да се управлява от всяка точка на света. А дали някой има полза да се гонят от България надеждни компании, които са сериозни данъкоплатци и които дават хляб на толкова много хора?