



BG

КАМИОНИ

Брой 3 • април • 2017

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Тест: Scania S 500



BG премиера на MAN EfficientLine 3



Десет нови MAN Lion's City за Пловдив

DHL Express получи 30 нови Mercedes-Benz Sprinter



3 0
5154-1111
ISSN

9 771311 831003

ВИНАГИ ПОДХОДЯЩОТО МАСЛО ЗА ВАШИЯ КАМИОН



НЕЛАС
Автомобили

www.nelasbg.com

wolf
THE VITAL LUBRICANT

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили - влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа включва градовете:

София, Пловдив, Стара Загора, Бургас, Варна, Шумен, Русе, Велико Търново и Троян и така покрива цялата страна.

БУЛАВТО АД има 23-годишен опит в автомобилния бранш. Дружеството предлага на клиентите си лична консултация и намиране на оптималното решение за техния бизнес, световноизвестни продукти и надежден сервиз, за да осигури високото качество на обслужване, което клиентите заслужават и очакват.

Ford Trucks
Да споделим товара!



TRUCKS

БУЛАВТО

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Пловдив - Делови Център Пловдив, ул. Хан Кубрат №1, ет. 8 - 0888 577 636
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034
www.fordtrucks.bg sales@fordtrucks.bg

ОРИГИНАЛНИТЕ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ
ПОДДЪРЖАТ ВЪВ ФОРМА
ВАШИЯ БИЗНЕС



Промоцията, обявена в рекламата е с валидност
от 01. 01. 2017 до 30. 04. 2017 г.

15%
ОТСТЪПКА

Алтернатори / Стартери,
Впръскване, Охладителна система,
Осветление и огледала, Филтри, Спирачки



ЗА ЦЯЛАТА ГАМА

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO

ДИВОТО ЗОВЕ



Изображението е с илюстративна цел.

Готови ли сте за незабравимо приключение? Тази година Globetrotter Club Ви кани да изследвате очарователната Южна Африка, престижната регата Volvo Ocean Race и райското кътче остров Мавриций.

Купете камион по специалната оферта на Globetrotter Club и си осигурете билет за пътуването.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ на volvotrucks.bg/gtclub или ни се обадете:

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

GLOBETROTTER CLUB

Volvo Trucks. Driving Progress



Спасението на бранша е дело на самия бранш!



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

Една от най-големите браншови организации в България и най-голямата в областта на автомобилния транспорт – Съюзът на международните превозвачи (СМП), увеличава непрекъснато членовете си. Ако през януари 2014 г. в организацията са членували 80 фирми, в края на 2016 г. те са били 311, а в края на март – 347. Макар съюзът да е базиран в Пловдив, където от доста време са съсредоточени едни най-големите български компании за международен автомобилен транспорт, организацията вече е добила истински национален мащаб.

А все повече български превозвачи я припознават като тяхната организация, като сред тях има и такива с по 10 камиона, и такива със стотици превозни средства. Причината е проста – през последните няколко години СМП показва, че дори по нашите географски ширини и при обичайния ни манталитет да цепим всичко на две, че и на повече, може да се създаде нещо истинско, работещо и полезно. Защото СМП наистина работи за интересите на своите членове, като по този начин помага като цяло на един от малкото наистина ефективно работещи браншове в българската икономика, който на всичко отгоре вкарва свежи пари в държавата. И който работи въпреки държавата, която

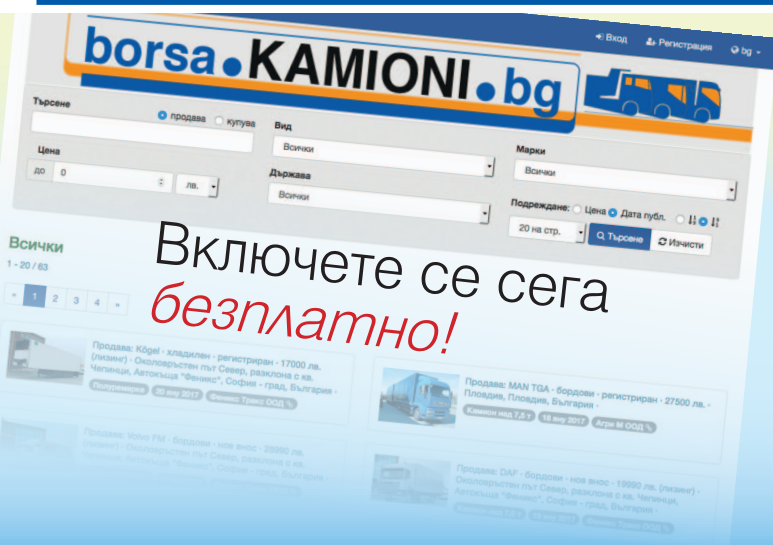
по навик прави малко или почти нищо, за да му помага.

Всичко това пролича и по време на последното отчетно събрание на съюза, проведено в края на март в Пловдив. В доклада на ръководството празните приказки отсъстваха. Всичко е конкретно – има проблем, предприети са мерки, какъв е резултатът... Има стратегия и визия за най-важните предстоящи задачи на съюза.

А проблемите пред българските превозвачи не са един и два. От цялящото да ги изхвърли от европейския пазар трудово социално законодателство в някои държави през тоталната липса на достатъчно международни водачи до често неадекватните действия и бездействия на българската администрация. Има и още...

Именно затова СМП успява да обедини вече голяма част от българския бизнес, работещ в сферата на международния транспорт. Затова е добре да бъде до-развита и доведена докрай идеята за Национална транспортна камара, която да обедини бранша. Защото, както казват от ръководството на съюза, никой не може да пази по-добре интересите на бизнеса от самия бизнес. Или ако перифразираме култовия Остап Бендер: „Спасението на бранша е дело на самия бранш.“

borsa • KAMIONI • bg



Включете се сега
безплатно!

Специализирана борса
за автомобили за работа

НОВО ОТ



THE NEXT GENERATION SCANIA



ROAD SHOW 2017



04.04.2017 **ШУМЕН**

05.04.2017 **СИЛИСТРА**

06.04.2017 **РУСЕ**

07.04.2017 **ВЕЛИКО ТЪРНОВО**

11.04.2017 **ПЛЕВЕН**

12.04.2017 **ВРАЦА**

19.04.2017 **ВИДИН**

20.04.2017 **СОФИЯ**

Заповядайте да се запознаете с цялостното портфолио от услуги на SCANIA. Ще имате възможност да тествате автомобили SCANIA S 500, S 450, R 450, R 410 от Новата Генерация. За повече информация посетете www.scania.bg, свържете се с Вашия местен дилър или пишете на marketing@scania.bg.

SCANIA

Съдържание



16



18



42



44



50



56



71

Хроника

Бизнесновини 8

Ново в BG

Хидробетон получи 10 нови Mercedes-Benz Arocs 16

Нов влекач Volvo FH500 6x4 за Холлеман България 18

Премиера

Българската премиера на MAN TG EfficientLine 3 22

Новият EfficientLine 3 е много надежден и ефективен камион 25

Роудшоу

The Next Generation Scania Road Show 2017 потегли от София 28

Тест

С новата Scania S500 по завоите на Подбалканския път 30

Тенденции

Електрическото бъдеще на доставките 34

Информация и забавление от Volvo Trucks. 36

ВАНОВЕ

Peugeot Partner Tepee Electric 37

Надстройки за ванове от Schmitz Cargobull 38

Балкан Стар предаде 30 нови Mercedes-Benz Sprinter на DHL 40

Юбилеен модел 70 години VW Bulli. 42

Изложение

Transpotec Logitech 2017 44

Прикачна техника

Томаш Балцержак, Wielton: Опитваме да запазим точния баланс 48

Интервю

Транспортният бранш трябва да се обедини. 50

Транспорт

Новият режим при командировките 54

Виолета Булц: Работим активно за отстраняването на различията 56

Militzer & Münch разчита на TimoCom 57

Оборудване

Датчици за разход на гориво Omnicomm спират кражбите 58

Производители

Дни на Champion. 60

Производителите срещу AdBlue-кильрите 62

Филтри за частици и на бензиновите автомобили 64

АВТОБУСИ

Десет нови MAN Lion's City за Пловдив 68

Преди FIAA 2017 в Мадрид 70

Международното жури Автобус на годината учреди награда

Minibus of The Year 71

Електробуси с технология от Bombardier изминаха 500 000 км 72

Втора употреба

Iveco отваря първия си център OK Trucks в България през септември 2017 г. 73

Спорт

Интригуващ световен шампионат 78



Втора генерация двигатели и силова линия
+ Сателитен автопилот
+ FleetBoard анализ на употреба

Ефективността е сбора от детайлите.

Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Първа доставка в България на MAN TGX EfficientLine 3



мален въртящ момент 2500 Нм. Предавателна кутия също е от новото поколение – MAN TipMatic® с 12+2 предавки и е оборудвана с ретардер.

Богато оборудване на кабината включва две легла, печка 3,5 кВт, хладилник 36 л, с комфортна сгъваема масичка отгоре, стационарен климатик, най-висок клас шофьорска седалка – с лумбални опори, подгряване и обдухване. Сензорният дисплей на централната конзола е 7-инчов, цветен, като от него се управляват аудиосистемата, навигацията, блутут хендсфри системата за два телефона... Резервоарите за гориво са с максималната предлагана вместимост от 1160 л, а този за AdBlue е 60. Гумите са енергоспестяващи – Michelin.

Влекачите са с оборудване клас FL по ADR за превоз на опасни горива. А Олимпия ООД е поредната българска фирма, занимаваща се с такъв транспорт, която през последните години избира и продължава да залага на марката MAN (За премиерата на EfficientLine 3 в България – на стр. 22).

Първа за България доставка на влекачи MAN TGX от новата серия EfficientLine 3 осъществи MVB Truck and Bus Bulgaria, официален вносител на продуктите на немската марка у нас. Влекачите са шест на брой и са за транспортната компания Олимпия ООД, която е специализирана в превоз на горива. Доставените за Олимпия ООД товарни автомобили са модификация MAN TGX 18.500 4X2 BLS, EfficientLine 3. Поръчани са с най-високо ниво на оборудване, като кабината е XLX с комфортно пневматично окачване. Снабдени са с новия, по-мощен и по-ефективен 13-литров дизелов двигател D2676LF51, Евро-6 с максимална мощност 500 к.с. и макси-

199 нови камиона в BG през февруари

След силния старт на 2017 г. през февруари в България са регистрирани 199 нови товарни автомобили над 12 тона. Това сочи предоставената от MBP информация. От общия брой камиони 177 са влекачи, а 22 са товарните автомобили за други цели. За сравнение през януари бяха регистрирани 14 автомобиля от клас N3, които не са влекачи.

Така регистрации на нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 28 февруари 2017 г. са: MAN – 143; Scania – 120; DAF – 103; Volvo – 60; Renault Trucks – 56; Mercedes-Benz – 26; Ford Trucks – 5; Iveco – 2. Общо – 515

Регистрации само на нови влекачи категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 28 февруари 2017 г.: MAN – 134; Scania – 109; DAF – 100; Volvo – 60; Renault Trucks – 51; Mercedes-Benz – 21; Iveco – 2; Ford Trucks – 2. Общо – 479.

Електрически автобус SOR тръгва в София

Изцяло електрически автобус на чешкия производител SOR (вляво на снимката) бе пуснат в пробна експлоатация по линия 84 на общинското предприятие Столичен авто-транспорт. 11-метровият градски електробус е един от два-та модела, които бяха представени от чешката компания през февруари в столицата. EBN 11 е с дължина 11,1 м и се предлага с 3 или с 2 врати на салона, като втората и третата са двойни. Собственото тегло в зависимост от конфигурацията е 10 000 кг, а теглото с товар – 16 500 кг. Салонът е с 29+1 седящи места и 63 правостоящи. Автобусът използва асинхронен електродвигател с мощност 180 кВт/400 В АС. Литиево-йонните тягови батерии Winston са с общ капацитет 172 кВтч.



Цената на електробуса е около 2 пъти по-висока от тази на конвенционален дизелов автобус. Експлоатационните му разходи са в пъти по-ниски и е въпрос на икономически анализ дали това оправдава по-високата начална цена, каза заместник-кметът по транспорта на София Евгени Крушев при пускането в експлоатация. Кметът на София Йорданка Фандъкова допълни, че общината продължава модернизацията на градския транспорт.



ТРАНСАРЕНА
официален партньор на VIALTIS

- **Представителство във Франция**
- **Нови атрактивни цени**
- **Изберете Вашия надежден, отговорен и финансово стабилен представител на територията на Франция!**

Тел. 088 90 666 90
www.transarena.eu

6,35%

по-нисък
разход
на гориво



По-голяма мощност при още по-нисък разход на гориво.

Това е новият MAN TGX EfficientLine 3. MAN kann.

Най-същественото за един транспортен бизнес е: ефективност, ефективност, и пак ефективност. С новия MAN TGX EfficientLine 3 ние доказваме колко точно ефективен може да бъде един влекач. Това става възможно благодарение на двигателя MAN D26 с повишен въртящ момент, с ниското собствено тегло, аеродинамичните пакети и системите в помощ на водача, като MAN EfficientCruise® и MAN EfficientRoll. И това не е всичко!

СМП се отчете пред членовете си

Създаване на транспортна браншова камара и решаването на кадровата криза са сред приоритетите в работата на Съюза на международните превозвачи (СМП). Най-голямата браншова организация в България проведе в края на март редовното си отчетно събрание в Пловдив. Над 400 делегати от цялата страна участваха в работата на събраниято, което отчете дейността на съюза през миналата година по отношение защитата на интересите на неговите членове. Делегатите представляваха 347 български фирми за международен автомобилен транспорт, членуващи в СМП.

Йордан Арабаджиев, изпълнителен директор на съюза, представи отчетния доклад на ръководството на организацията. През последната година в СМП са постъпили и са обработени 2138 казуса по различни проблеми на превозвачите. Най-често сигналите са свързани с мерките, предприети от редица държави с цел намаляване конкурентоспособността на пре-



возвачите от Източна Европа. Проблеми за превозвачите създават също бежанската криза, трудовото законодателство, лицензионни режими... СМП е работил активно за разясняване на изискванията за минималното почасово заплащане в някои от страните – членки на ЕС. Извоюването на свободен достъп до Митница Пловдив е сред постигнатото от СМП през 2016 г. Сред основните задачи на съюза и през 2017 г. е разясняване сред членовете на съюза на промените в европейското законодателство и в отделните държави.

Председателят на СМП Ангел Траков информира делегатите, че Управителният съвет на организацията е подал заявление за членство в Международния съюз за автомобилен транспорт (IRU) и че съюзът кандидатства за приемане в КРИБ и продължава да работи за създаване на транспортна браншова камара. Всички стълки бяха подложени на гласуване и приети от делегатите. Сред основните приоритети на СМП са и действия за справяне с липсата на международни шофьори (интервю с Ангел Траков и Йордан Арабаджиев – на стр. 50).

313 нови ремаркета за януари и февруари в BG

Първите месеци на всяка година не са от най-силните от гледна точка на регистрациите на нови ремаркета и полуремаркета в страната. Въпреки това 2017 г. започва сравнително добре – с 313 нови единици прикачна техника от категория О4 – над 10 тона. По мнение на няколко от представителите на основните европейски производители на ремаркета и полуремаркета 2017 г. започва по-силно от 2016 г. и най-вероятно продажбите ще бъдат по-добри през цялата година.

Регистрации на нови ремаркета и полуремаркета над 10 т за периода 1 януари – 28 февруари 2017 г.: SchmitzCargobull – 203; Krone – 39; Kögel – 33; Wielton – 13; Grapar – 5; Schwarzmüller – 3; Meusburger – 2; Lamberet – 1; Други марки – 14. Общо – 313.

PSA и Opel – брак на стойност 2,2 млрд. евро

Френският концерн PSA обяви официално сключването на споразумение на стойност 2,2 млрд. евро за придобиването на подразделението Opel/Vauxhall, собственост досега на General Motors. Сделката прави собственика Peugeot и Citroën вторият по големина производител на автомобили в Европа след Volkswagen AG и пред альянса Renault-Nissan. Споразумението идва след месеци на преговори между двете компании, като то е изгодно и за двете страни – поне така твърдят в този момент шефовете на PSA и GM. Председателят на Управителния съвет на PSA Карлос Таварес заяви, че французите ще се съобразят с ангажиментите, поети от GM. Това обаче не разсея съмненията за сериозни съкращения в структурите на Opel. Те бяха породени от изявлението от PSA, че в следващите 10 години компанията има намерение да пристъпи към сериозни икономии за стабилизиране на марките Opel и Vauxhall.

Citroën E-Berlingo Multispace

Citroën Berlingo вече се предлага с електрическо задвижване като E-Berlingo. Като допълва набора от високоефективни 3-цилиндрови бензинови двигатели PureTech и дизелови агрегати BlueHDi, новият модел е фокусиран върху любителите на автомобилите, които търсят комбинацията от гъвкавостта на Berlingo за ежедневно ползване, свободно време и служебни дейности с предимствата на електрическия двигател. Автомобилът запазва целия модул дизайн, простор, комфорт и оборудване, които са го направили дългогодишен и постоянно обновяващ се еталон в сегмента на превозно средство за свободното време, създаден от него. Новият E-Berlingo разширява обхвата от електрически автомобили на Citroën, който се състои от C-Zero, E-Mehari и Berlingo LCV, като всеки един от тях отговаря на конкретните нужди на съответния сегмент. Електродвигателят е с мощност 48 кВт и въртящ момент 200 Нм. Капацитетът на батериите е 22,5 кВтч и позволява пробег с едно зареждане от 170 км. Автомобилът може да превозва до петима души. Обемът на багажника е измежду най-добрите в категорията, с 675 л при петима пътуващи в купето и 3000 л със свален втори ред седалки.



www.nelasbg.com

НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

NEW DAILY €6 BUSINESS INSTINCT

BTS



**ЕКСКЛУЗИВНО
В КЛАСА СИ
8-СТЕПЕННА
АВТОМАТИЧНА
СКОРОСТНА КУТИЯ**

За най-добър комфорт
и безопасност

**ИЗКЛЮЧИТЕЛНА
ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО**
С избора от ECO и POWER режими

**ДО 10% ПО-НИСКИ
РАЗХОДИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ
И РЕМОНТ***

С рекордните надеждност
и издръжливост
*спрямо механичната скоростна кутия

**НЕНАДМИНАТИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

С 2.3-литров двигател
и 3.0-литров двигател,
до 205 к.с. и 470 Nm

НОВИЯТ DAILY HI-MATIC €6. АБСОЛЮТНО УДОВОЛСТВИЕ ОТ ШОФИРАНЕТО.

Новият Daily Hi-Matic Евро 6 е правилният избор за развитие на вашия бизнес. С новите Евро 6 двигатели, съчетани с първата в този клас, 8-степенна автоматична скоростна кутия, осигурява по-голяма мощност, по-нисък разход на гориво и най-добрата стойност на притежание, увеличава комфорта и със съвременната свързаност е вашия перфектен бизнес партньор.



OFFICIAL SUPPLIER
SCUDERIA FERRARI

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

Добре дошъл в кабината на моето Volvo

В нетрадиционен транспортен експеримент се включи президентът на Volvo Trucks за Европа – Роджър Алм, и двама професионални шофьори от екипа на водещия български превозвач Дискордия – Цветан Ханджиев и Ивайло Събев. Предизвикателството пред тримата беше да реализират доставка от Германия до Австрия и да се върнат обратно в рамките на 7 часа.

Нетрадиционният курс беше част от проект на Volvo Trucks, в който Роджър Алм споделя пътуванията на шофьори от европейски транспортни компании, за да получи обратна връзка за камионите Volvo „от първа ръка“. Този път той беше на борда на Volvo FH Евро-6 с полуремарке Schmitz Cargobull с тристранна щора.

„За мен този ден с Цецо и Иво беше много полезен. Професията на шофьора е трудна и отговорна – целият процес на товарене, превозване, разтоварване, както и спазването на процедурите и обработването на документацията“, разказва Роджър Алм. „За всички нас от



Volvo Trucks е важно да имаме непосредствен контакт, за да разберем как можем да направим нашите камиони по-добри и по-полезни за шофьорите и транспортния бизнес“, допълва още той.

Дали българо-шведският екип се справя със задачата в Германия и Австрия и какво споделиха Цветан и Ивайло с Роджър, може да се види във видеоисторията по канала на Volvo в YouTube.

Стротех Инженеринг представлява Çuhadar Treyler

От края на 2016 г. Стротех Инженеринг е официален представител на турския производител на ремаркета и полуремаркета Чухадар Трейлер. Първите две тежковозни полуремаркета са доставени на клиенти през февруари. Стротех Инженеринг избират марката след обстойно проучване и препоръки от турски строителни фирми. Продуктите на Чухадар се отличават с високо ниво на изпълнение и качество, съчетани с добра цена, заявяват от Стротех Инженеринг. Гамата е много широка, като при тежковозните ремаркета и полуремаркета има модели с по 10 моста, включително управляеми.

ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ



www.lagogenesis.it

GENESIS
FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви прехвърля в бъдещето.
ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ
ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокачествена алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите KÖSKÖN MACH II, а само ще ги надградите.

GENESIS, ПЪРВОКАЧЕСТВЕНА ЗАЩИТА ЗА
ВАШЕТО ГОРИВО.



Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of LAGO www.lagoaccessori.it

Shell обнови 13 от търговските си комплекси



Shell България обновява своите търговски комплекси, за да ги превърне в предпочитано място за отпих и срещи по време на път. Това е част от дългосрочен проект, започнал в края на 2016 г. неговата цел е да обхване по-голямата част от мрежата от търговски обекти на Shell, като се акцентира предимно върху уюта. Обновени са 13 търговски комплекса в Русе, Бургас, Хасково, Велико Търново, на магистрала Тракия (в района на Пловдив) и София. До края на годината се предвижда реновирането на още обекти.

Обновените търговски комплекси Shell разполагат с нови кътове за отпих, а осем от тях – и с тераса, тъй като качествената почивка по време на път е от съществено значение за сигурното и безопасно пътуване.

Паркингите към реновираните обекти са по-големи и леснодостъпни. Увеличен е броят на касите, за да бъде обслужването по-бързо. По-големи са и витрините, за да могат клиентите бързо и лесно да откриват продуктите, които търсят.

OPTIFUEL CHALLENGE

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

2 0 1 7



София 2 и 3 май сервизен център София, бул. Сливница 630 Плевен 5 май паркинг
Балканстрой Велико Търново 9 май база Румяна Хинкова Варна 11 и 12 май база Канотранс
Бургас 15 и 16 май паркинг магазин Метро Димитровград 18 май бензиностанция Петрол,
изход Ст. Загора Пловдив 19 и 20 май паркинг магазин Метро 2 Благоевград 22 май
картинг писта FDKARD, главен път E79, изход за Кулата

ВКЛЮЧИ СЕ В СЪСТЕЗАНИЕТО НА ГОДИНАТА

СЪСТЕЗАНИЕТО RENAULT TRUCKS OPTIFUEL CHALLENGE 2017 Е РЕАЛНА
ВЪЗМОЖНОСТ ДА ПОКАЖЕШ НА ПРАКТИКА СВОИТЕ УМЕНИЯ В ЕФЕКТИВНОТО
ШОФИРАНЕ И ДА СТАНЕШ ШАМПИОН НА 2017 ЗА БЪЛГАРИЯ!



ВКЛЮЧИ СЕ В
СЪСТЕЗАНИЕТО
НА ГОДИНАТА
renault-trucks.bg



Ivesco с награда за развитието на газови автомобили



По време на глобалната конференцията на Международната асоциация на автомобилите на газ (NGV) Ivesco получи наградата NGV Global Industry Champion. Отличieto е признание за 20-годишната пионерска работа в разработването на пълна гама от превозни средства, задвижвани на газ – лекотоварни, средни и тежкотоварни автомобили и автобуси. Гала вечерта, на която бяха раздадени наградите на Международната асоциация на автомобилите на газ, се състоя в края на март в Роттердам. Диего Голдин, изпълнителен директор на NGV Global, връчи наградата на Ivesco на президента на марката Пиер Ляут. Асоциацията NGV Global представлява на глобално ниво индустрията на производителите на автомобили на газ. Изборът на Ivesco за наградата се базира на значителния прогрес в използването на природния газ като алтернативно гориво, както и на приноса за развитието на световния пазар на автомобили на природен газ. NGV Global има 350 членове в цял свят. През 1986 г., когато е основана NGV Global, превозните средства на природен газ са били пренебрежимо малко на брой, докато днес са повече от 23 млн.

Орел Лекотоварни с нова структура в България

От началото на тази година Орел въведе нова структура на дистрибуцията на лекотоварната си гама в България. Промяната се състои в концентрирането на продажбите на лекотоварните автомобили на Орел в два национални центъра, собственост на официални дилъри на марката – единия на Дженеръс Ауто в София и втория на Ауто Виа в Стара Загора. На 23 март официално беше открит столичния център в присъствието на клиенти и партньори на марката. Събитието започна с приветствено слово на Полина Янева, изпълнителен директор на Дженеръс Ауто, след което Христо Матев, B2B мениджър на Орел България, представи лекотоварните модели и показа няколко техни интересни специализирани трансформации, например хладилни, самосвал, линейка и други. Гостите имаха възможност да се запознаят отблизо подробно с гамата лекотоварни модели на Орел от Corsa Van и Combo през бестселъра Vivaro до големия ван в гамата – Movano, който е наличен в над 150 модификации.



Алиансът между VW Truck and Bus и Navistar е факт

Холдингът Volkswagen Truck and Bus получи зелена светлина за стратегически съюз с американския производител на камиони Navistar. Volkswagen Truck & Bus вече притежава 16,6% от акциите на американската компания. По силата на сключеното през миналата година споразумение за стратегическо партньорство и одобрено в последния ден на февруари изпълнителният директор Андреас Реншлер и финансовият директор Матиас Грюндлер на Volkswagen Truck & Bus са вече част от Борда на директорите на Navistar. Американската компания получава свежа инвестиция от 256 млн. долара за своите акции, които ще бъдат използвани за увеличаване на капитала. Сътрудничеството ще бъде предимно в областта на техническите компоненти, технологиите, автономното управление, свързаността, както и по отношение на пазарното присъствие на европейските марки на Volkswagen Truck & Bus – MAN и Scania в Северна Америка. Navistar и Volkswagen вече създадоха съвместно предприятие Global Truck & Bus Procurement LLC със седалище в Лайл, Илинойс. Navistar е холдингово дружество, чиито дъщерни компании произвеждат камионите с марка International, дизелови двигатели, пътнически и училищни автобуси, военни транспортни средства, селскостопански машини и оборудване.



Пазарен барометър

от 27.03 до 31.03.2017 г.

EU ▸ EU

37

63

■ товари в %

■ товарни автомобили в %

BG ▸ AT	3		97	AT ▸ BG	2		98
BG ▸ CZ	2		98	CZ ▸ BG	8		92
BG ▸ DE	5		95	DE ▸ BG	2		98
BG ▸ FR	6		94	FR ▸ BG	2		98
BG ▸ HU	3		97	HU ▸ BG	2		98
BG ▸ IT	8		92	IT ▸ BG	6		94
BG ▸ NL	2		98	NL ▸ BG	2		98
BG ▸ PL	10		90	PL ▸ BG	10		90

Направен за работа

Новата Ford Trucks серия за строителството сега е по-силна от всякога.

Превозните средства от серията за строителството на Ford Trucks разкриват своята сила и стабилност дори и при най-тежките условия на работа. Благодарение на тяхната издръжливост и мощност, изцяло новите самосвали ще са винаги до вас, за да изпълните даденото обещание.

Ние сме тук, за да споделим тежестта. Присъедини се към нас. Ние се движим напред.

Ford Trucks
Заедно... споделяме товара...



ПОВЕЧЕ ОТ 15 ГОДИНИ СПОДЕЛЯМЕ ТОВАРА И СЕ ДВИЖИМ ЗАЕДНО НАПРЕД.

ЕРГОТРАК
България ООД

www.ergotrak.bg

Централен офис:
гр. София
ул. Околовръстен път 3
тел: 02/ 979 82 93
тел: 02/ 879 12 32

Търговски отдел:
тел: 088 82 04 432
e-mail: office@ergotrak.bg
Сервиз и рез. части:
тел: 089 22 22 201

Субдилърска мрежа:
гр. Бургас - Булсервиз ООД
гр. Варна - Хидрострой АД



TRUCKS