



BG

КАМИОНИ

15 години

Брой 3 • април • 2016

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



+ **СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



Daimler: Бъдещето е в свързаните камиони



Arctic Van Test 2016



С Turismo Family по бреговете на Адриатика



ISSN 1411-4115
03
51EET-11E1
NSSI
9 771311 831003



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Оторизиран вносител на резервни части за първоначално вграждане в товарни автомобили и ремаркета от европейски фирми с най-висок стандарт

Ние даваме живот на транспортните средства



WABCO



A WORLD OF SOLUTIONS

Customized aftermarket solutions and dedicated support for the fleet world



СОФИЯ 1756, бул. „Св. Климент Охридски“ 144, тел.: 02/ 975 36 91, факс: 02/ 974 36 98, e-mail: office@nelasbg.com

СОФИЯ 1510, кв. „Хаджи Димитър“, ул. „Резбарска“ 31 тел. 02/ 975 35 16, мобилен: 0888 220 134

СТАРА ЗАГОРА 6000, ул. „Индуриална“ 15, тел.: 042/ 602 206, мобилен: 0884 723 706

БУРГАС 8005, комплекс „Славейков“, бл. 160, тел.: 056/ 860 186, мобилен: 0888 977 739

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 5000, ул. „Никола Габровски“ 82А, тел.: 062/ 690 030, мобилен: 0884 158 833

ПЛОВДИВ 4000, бул. „Васил Левски“ 242, тел.: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794, мобилен: 0888 200 168

ВАРНА 9023, ул. „Д-р Атанас Москов“ 24, тел.: 052/ 726 040, мобилен: 0885 700 182

Интернет революция в транспорта



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

Свързаните камиони не идват. Те вече са тук. Интернетът навлиза в автомобилния транспорт значително по-бързо, отколкото предполагаме.

Справка – два от материалите в броя на КАМИОНИ, който държите в ръцете си. В „Идва интернет на транспорта“ разказваме за демонстрацията на Daimler, при която самоуправляващи се камиони се движат в конвой по магистрала и са свързани помежду си. В другия материал „Свързаните камиони са вече тук“ разказваме за уникалното събитие European Truck Platooning Challenge (стартирало след редакционното приключване на броя на КАМИОНИ), в което шест от най-големите европейски производители на товарни автомобили демонстрират пред света своите модели за движение на свързани камиони в конвои.

Тази поредна крачка от информационната революция не само че е огромна, но процесът върви изключително бързо. Със сигурност не е далеч времето, в което колоните товарни автомобили, комуникиращи по между си, ще тръгнат по европейските пътища. Макар и сега да звучи фантастично. Но спомнете си преди има-няма 20 години кой е предполагал как интернет ще промени света. През 90-те години на

миналия век да седнеш пред компютър, свързан в световната мрежа, си беше събитие. Днес едва ли някой може да си представи ежедневието без интернетът да е в джоба му и навсякъде.

По-сигурен, безопасен, екологичен и акуратен транспорт. Това е целта на проектите, свързани с движението на самоуправляващи се колони от камиони по пътищата. Всичко това звучи прекрасно и сигурно ще се случи. Но, винаги има едно но. От само себе си се налагат изводите, че инженерната мисъл отново изпреварва политическата. Защото пускането на самоуправляващи се камиони на пътя ще породи много въпроси и казуси, които трябва да се изяснят и решат предварително. Сред тях е дори простичкият въпрос, дали водачът на един свързан камион работи или е в почивка, докато превозното средство се движи автономно. Шофьорът на водещия камион повече ли работи от останалите водачи? В случай на произшествие, не дай си Боже, електрониката ли ще е виновна или човешкият фактор.

С други думи, технологично производителите може и да са готови за революционната стъпка. Но тя трябва да е подкрепена предварително от солидно разработена нормативна база и регулаторни актове. 🇵🇪

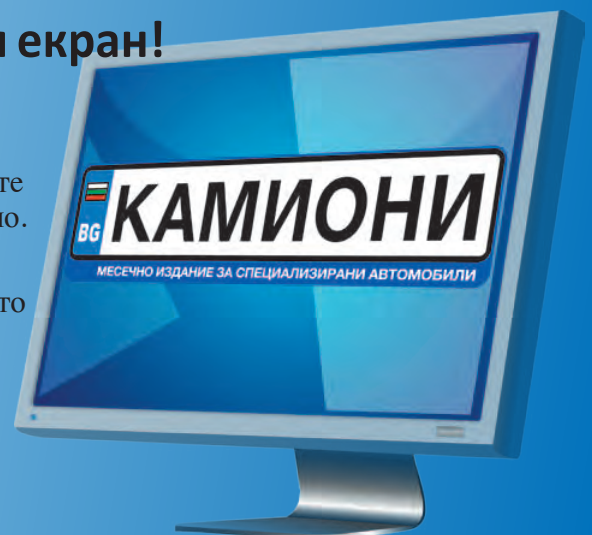
Четете списание КАМИОНИ на вашия екран!

От началото на 2016 г. сп. КАМИОНИ се предлага не само на хартия, но и в електронен вариант. На екрана може да прелистите целия брой от корица до корица и да го четете, когато ви е удобно.

За да направите абонамент за електронната версия на сп. КАМИОНИ, посетете меню АБОНИРАЙ на сайта на списанието kamioni.bg и изберете съответния линк.

Приятно четене!

Екипът на сп. КАМИОНИ



ОРИГИНАЛНИТЕ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ
ПОДДЪРЖАТ ВЪВ ФОРМА
ВАШИЯ БИЗНЕС



Промоцията, обявена в рекламата е с валидност
от 01.01.2016 до 30.04.2016 г.

15%
ОТСТЪПКА

Алтернатори / Стартери,
Впръскване, Охладителна система,
Осветление и огледала, Филтри, Спирачки



ЗА ЦЯЛАТА ГАМА

Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

IVECO

ТЪРСЕНЕТО ЗАПОЧВА

Приеми предизвикателството
и може да спечелиш Volvo V40



10 май Благоевград | 11-13 май София | 16-17 май Пловдив | 19-20 май Бургас
07 юни Плевен | 08 юни Севлиево | 10-11 юни Варна | 13 юни Русе

ДА ИЗВЛЕЧЕШ МАКСИМУМА ОТ ВСЯКА КАПКА ГОРИВО изисква майсторско шофиране. Затова в нашето състезание търсим най-добрите шофьори на камиони. Тествай уменията си срещу най-добрите в Drivers' Fuel Challenge 2016 и може да спечелиш чисто ново Volvo V40 или други страхотни награди.

Повече информация на адрес: volvotrucks.bg/dfc

**THE DRIVERS' FUEL
CHALLENGE 2016**

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



14



16



28



32



44



80



92

Хроника

Бизнес новини. 6

Ново в БГ

Волво Груп България с обновен сервизен център. 14

ДЕКРА с нов технически център. 16

Състезание

Volvo търси най-икономичния шофьор на камион. 18

Представяне

Обновеният Renault Trucks T. 20

I-Shift с предавки за бавен ход. 22

В аванс

Камионите на баума 2016. 24

Н.В. Клиентът

Тодор Миранджиев: Iveco Stralis ме изненада приятно. 28

Марин Желев: Най-хубавият камион е камионът под наем. 32

Професия шофьор

Владимир Василев: Нужна е нова методика на обучение за професионалните категории. 36

Инж. Томислав Иванчев: Необходим е нов прочит на Директива 2003/59/ЕО. 40

ВАНОВЕ

Renault представи лекотоварната си гама. 44

VW Caddy 2.0 TDI победи при силна конкуренция. 46

Arctic Van Test 2016. 46

Arctic Test Xtra 2016. 51

Отличниците в доклада на DEKRA. 54

Заводът на Volkswagen в Ханوفر стана на 60 години. 56

Технологии

Идва интернет на транспорта. 58

Свързаните камиони са вече тук. 62

Прикачна техника

Krone Paper Liner за Герман Транспорт. 64

В аванс: KH-Kirper на баума 2016. 66

Транспорт

Проект за промени в контрола на превозите за собствена сметка. 68

Изложения

Пролетното изложение БАТА АГРО 2016. 70

Оборудване

Накладките BERAL са синоним на надеждност и издръжливост. 72

Обучение

WABCO повишава изискванията при обучение. 74

Преживяно

Scania Winter показва разнообразни машини в екстремни условия. 76

Гуми

Нови гуми от Bridgestone и Bandag за камиони и автобуси. 79

Втора употреба

MAN TGX Евро-5 – За всякакви товари и направления. 80

Спорт

ETRC преди началото на сезона. 84

АВТОБУСИ

С Turismo Family по бреговете на Адриатика. 86

Предни LED-светлини за автобусите на Daimler. 92

Верен на обещанията си! 10,5% по-нисък разход* в 984 сравнителни теста.

Actros изпреварва всички.

В последните месеци транспортни фирми и шофьори от цяла Европа тестваха Actros в собствените си автопаркове. До момента резултатите са повече от впечатляващи:

във всеки конкурентен тест Actros показва 10,5% по-нисък разход на дизелово гориво.*

В следващите месеци предстоят още тестове. Вижте сами: www.fuelduel.bg

* Според данни до 2 април 2015 г.: среден разход на гориво на Euro V и Euro VI товарни автомобили, изминати 4 884 349 км, проведени 984 конкурентни теста.



Марка на Даймлер



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

DAF Road Show 2016

За седма поредна година DAF организира своето Road Show, което ще бъде и част от Truck Show КАМИОНИ 2016. От 16 март до 17 юли 2016 г. пет специално оборудвани демо камиона DAF ще преминават през 13 държави от Централна и Източна Европа: Хърватия, Босна и Херцеговина, Сърбия, Гърция, Румъния, Македония, България, Украйна, Беларус, Литва, Латвия и Естония.

Клиенти и почитатели на марката ще могат да разгледат и тестват демо автомобилите. Домакин на DAF Road Show 2016 в България отново ще бъде Турботракс България ООД – официален дилър на марката у нас.

Всеки клиент, всеки почитател на утвърдена с високото си качество марка, ще има възможността да види, тества и да се запознае с



последните новости от DAF по време на Road Show 2016 в София в периода от 30 май до 3 юни.

На 2 и 3 юни на летище Лесново, по време на Truck Show КАМИОНИ 2016, посетителите ще могат да направят и тест драйв на петте демо автомобили DAF.

Още 300 нови автобуса за София

Столична община предвижда 300 нови автобуса Евро-6 да тръгнат в софийския градски транспорт до 3 години. До края на 2016 г. трябва да започнат доставките на 110-те единични дизелови нови автобуса, поръчани през 2015 г. Планира се през идните три години да се закупят още 190 нови автобуса. Така средната възраст на автобусите в София ще стане под 7 години, докато сега е 14,5 г. Към момента „Столичен автотранспорт“ разполага с 522 автобуса, от тях 236 единични и 286 съчленени. С двигатели на природен газ са 134 автобуса, а останалите 388 са с дизелови двигатели.

Общината планира да инвестира 81,5 млн. евро за доставянето на нови автобуси. Една от целите е с доставките на нови автобуси да се насърчи използването на градския транспорт, за да се намали трафикът и да се подобри качеството на въздуха в града.

30 от планираните автобуси трябва да бъдат с дизелови двигатели, 120 – на природен газ; 20 – електрически, и 20 – хибридни.

Смяна в ръководството на Тотал България

След големия успех, който постигна за Тотал България през последните четири години, изпълнителният директор Габриел Мулен напусна България в края на март. Той предаде управлението и бъдещото развитие на филиала на Тотал на Нордин Мокрани, който ще продължи предходната политика на управление.

44-годишният Нордин Мокрани е завършил университета „Ecole Polytechnique“ в Алжир. Професионалната си кариера започва като технологичен инженер на нефтени находища във Венецуела, Австралия и Саудитска Арабия. В Тотал постъпва през 2003 г. като мени-

джер маркетинг и продажби за алжирския филиал на компанията. През 2010 г. преминава в Централния офис на Total в Париж като Business Developer на масла за Африка и Средния изток, а от 2013 г. заема позиция бизнес анализатор на Total.

Тотал България ЕООД е филиал на Тотал груп, основан през 2008 година. Продава цялата гама продукти на Тотал Лубрикантс на територията на България.



Нов вицепрезидент в Scania



Матиас Карлбаум ще заеме поста изпълнителен вицепрезидент в Scania от 1 юни 2016 г. В момента той е управляващ директор на филиала на Scania в Бразилия. Карлбаум е роден през 1972 г. През 1996 г. завършва с магистърска степен Бизнес администрация, а към екипа на Scania се присъединява през 1997 г. През дългогодишната си кариера в компанията той е заемал различни ръководни длъжности.

Cummins с новите двигатели за Етап V на баума 2016

Лидерът в производството на индустриални дизелови двигатели ще представи новото си поколение агрегати на баума 2016 (Мюнхен, 11 – 17 април), събщи ИПО ООД, официалният дилър на Cummins Inc. за България. Новоразработените технологии, които ще дебютират на най-мощното изложение за строителна и минна техника, ще покриват изискванията на емисионните норми на ЕС за Етап-V, стартиращ през 2019 г. за строителната, минната и подземната техника. Двигателите с мощност от 74 к.с. до 400 к.с. надхвърлят изискванията на Етап-V за емисии, като мощностите и въртящите моменти същевременно са с почти 10% по-високи. Подобренията са постигнати чрез новаторския подход към процеса на горене, въздушния поток и системата за впръскване на гориво. Така Cummins реализира потенциала на 4-цилиндровите двигатели QS3.8 и QSB4.5, както и на 6-цилиндровите QSB6.7 и QSL9, без да повишава работните обеми.

Двигателите от Етап-V ще бъдат оборудвани с новоразработената технология за преработка на изгорелите газове Single Module™ exhaust aftertreatment. Фирмената технология с един модул съдейства оборудването да заема минимално място. Със Single Module обемът, заеман от двигателя и оборудването, намалява с до 50%, а теглото – с до 30% спрямо съществуващите системи от Етап-IV и Tier 4.



www.nelasbg.com
НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR





Ден на отворените врати

Заповядайте на Ден на отворените врати
в MAN Truck & Bus център София.

11 май 2016 година, бул. Сливница 425.

ЕКОЛ Логистикс влиза в България

От март 2016 г. ЕКОЛ Логистикс отвори своя дъщерна фирма в България, съгласно плановите и стратегията си да бъде най-широката европейска логистична мрежа със собствен автопарк. Това е 12-ата страна, в която ЕКОЛ създава своя собствена база. ЕКОЛ



Логистикс България ще предоставя международни и вътрешни транспортни услуги както за цели, така и за групажни товари, каза Николай Стоянов, управител на ЕКОЛ Логистикс България. Ще бъдат предлагани складова дейност за митнически и не митнически товари. Очакваният оборот за следващите 2 години е 4,5 млн. евро. Планираме в края на втората година от дейността българската фирма да има 20 служители.

ЕКОЛ Логистикс България е създадена и регистрирана, но тя ще започне да функционира в рамките на 1–2 месеца. Офисът и крос-докинг складът с капацитет от близо 1000 кв. м са в близост до летище София. В дългосрочна перспектива ЕКОЛ Логистикс България може да предложи интермодални решения от и до други европейски страни. Като следваща стъпка на нашето дългосрочно развитие, най-вероятно през 2017 г., планираме да открием офиси в Пловдив и Варна. Фактът, че една нова, амбициозна компания е влязла на българския пазар, е много добре за хората в България и за нашата икономика, допълни Николай Стоянов. ЕКОЛ е логистичен оператор, който започва дейността си през 1990 г. В момента компанията има свои фирми в 12 страни и е сред пионерите доставчици на интегрирани логистични услуги в Турция и Европа със своите центрове за дистрибуция с 750 000 кв. м закрити складови площи. Притежава 5 Ро-Ро кораба и 4000 товарни автомобили, като всеки месец оперира с 80 блок-влака.

VDL Futura FHD2 за Груп Къмпани

Луксозен туристически автобус VDL Futura достави в края на януари СВ Трафик ООД, официален агент по продажбите на VDL Bus & Coach за България. Автобусът е поръчан от Груп Къмпани ЕООД. Това е четвъртият VDL Futura в парка на фирмата и първият, който покрива економите Евро-6.



Доставеният автобус е VDL Futura FHD2 – 129. Моделът е с дължина 12,90 м и лежи на два моста. Нивото на оборудване е изключително високо, особено за българските стандарти и предпочитания. Конфигурацията е подбрана от клиента, за да осигури комфорт на шофьора и пасажерите при пътувания на далечни разстояния. Двигателят е DAF MX11, Евро-6 с максимална мощност 440 к.с. Предавателната кутия е автоматизираната ZF AS-Tronic 12AS2301 с интардер, трето поколение. Салонът разполага с 53+1+1 комфортни седалки VDL Class 300 Luxe. Всички седалки са оборудвани с USB-порт за зареждане на мобилни устройства.

Предните светлини са биксенон със система за измиване на фаровете. От двете страни над прозорците на автобуса има монтирани по 4 LED светлини за допълнително осветяване на пространството около превозното средство. Нивото на сигурност е повишено освен чрез стандартните системи и с Line Guard Assistant, Adaptive Cruise Control и звуков сигнал за заден ход.

Новият автобус вече работи по редовните линии на Груп Къмпани. За около два месеца работа наблюденията сочат, че разходът на гориво в реални условия е с около литър надолу спрямо автобусите на компанията, покриващи економите Евро-5.

nodis.eu

- **Професионална компетентност**
- **Опасни товари**
- **Психотест**
- **Правна защита**



02 444 14 40
088 619 92 34
088 906 66 90
nodis@nodis.eu
www.nodis.eu

Новаторско решение от SAF-HOLLAND

Движението на товарите може да се ускори чувствително, като полуремаркета и ремаркета минат част от пътя, натоварени на жп вагони. Системата SAF UP за товарене на влакове решава успешно проблема с ходовите агрегати при прехвърлянето на полуремаркета/ремаркета на и от жп платформи. Решението на SAF използва подходящо разработено подвеждане и центроване между пневмобалона/въздушната възглавница и рамото в зоната на тяхното взаимодействие.

Действието на системата SAF UP не зависи от метода и средството, използвано за претоварване на полуремаркетото. Новоразработените пневмобалони от SAF-HOLLAND осигуряват по-малко износване, респективно по-дълъг живот, и плавно свързване между елементите.

Не е необходимо допълнително оборудване за защита по време на товарене. Допълнително предимство е намаляването на теглото: новата конструкция е с 30 килограма по-лека от предишната конструкция на SAF-HOLLAND.



МИСИЯТА ИЗПЪЛНЕНА. НОВИЯТ DAILY. ВАН НА 2015 ГОДИНА.



ВАШИЯТ НАДЕЖДЕН ПОМОЩНИК ЗА:
10,5 ЕВРО/ ДЕН*
С ВКЛЮЧЕН ДОГОВОР
ЗА ПОДДРЪЖКА**

*Офертата е за модел Iveco Daily, 35S13V, 12 m³ за бизнес клиенти и стартира с авансова вноска от 8%, такса управление 1,5% (от финансираната сума), ДДС платимо авансово и последна вноска от 39%, като Ивеко предоставя възможност за изкупуване на същата стойност.

Финансиране съгласно настоящите условия подлежи на одобрение от Сожелиз България ЕООД – финансираща институция по тази кампания.

** Според условията на договора за планирана поддръжка L life за срок от 36 месеца и 150 000 км.

Офертата е валидна до 30 юни 2016 или до изчерпване на количествата.

**IVECO
CAPITAL**

 **SOGELEASE**

IVECO
Вашият партньор за устойчив транспорт

Филмов дебют за Iveco Stralis



Iveco Stralis е част от звездния екип на новия филм „Батман срещу Супермен: Зората на справедливостта“, който е по кината от 25 март. Iveco Stralis Hi-Way, моделът, който спечели наградата „Международен камион на 2013 година“ е част от новия екшън филм за комиксовите герои Батман и Супермен. Включването на тежкотоварния автомобил е част от партньорството на CNH Industrial чрез Fiat Chrysler Automobiles и филмовата компания Warner Bros. Pictures. CNH Industrial си партнира с Fiat Chrysler Автомобили, като двете компании предоставят автомобилите за филма на режисьора Зак Снайдър. В лентата участват звездите Бен Афлек (в ролята на Брус Уейн, Батман) и Хенри Кавил (в ролята на Кларк Кент, Супермен), а дежурната красавица този път е Гал Гадот (в ролята на Жената-чудо).

Iveco Stralis Hi-Way е използван за една от най-зрелищните високоскоростни сцени на филма, заедно с емблематичния Батмобил. Голяма част от снимките на лентата са направени в Детройт, а участващите автомобили наред с Iveco Stralis са: Jeep, Dodge, Chrysler, FIAT, Alfa Romeo и Maserati.

65 нови градски автобуса в Пловдив

По осем от линиите на градския транспорт в Пловдив тръгват 65 нови автобуса. Те са на фирмите, които спечелиха обществената поръчка за тези линии: Автотранс 2000 (през следващите десет години ще обслужва линии 17, 21 и 113), КЗТ Златанови – с линия 36 и Автобусни превози, чиито автобуси ще се движат по линиите 9, 11, 25 и 26. Срокът за обжалване на решението на КЗК за сключване на договора за осемте линии на Градския транспорт изтече миналата седмица и предстои да се сключи договор с Консорциум „Пътнически превози Пловдив“, който спечели конкурса за т.нар. линии на Батаклиев, уточни в средата на март кметът на Пловдив Иван Тотев.



Междувременно през втората половина на февруари един от пловдивските градски оператори – Автотранс 2000, получи за тест два чисто нови изцяло нископодови автобуса Isuzu, покриващи економите Евро-6.

Първият от тях е 9,5-метровият Isuzu Citibus, а вторият – 12-метровият Citiport. За Isuzu Citiport това е пва поява в България. Това е един от най-новите модели и първият 12-метров автобус в гамата на турския производител Anadolu Isuzu. Той е с три врати. При шофьора се намира монитор, чрез който водачът наблюдава двете камери, монтирани в салона. През миналата година той бе отличен с наградата „Комфорт и ергономия“ по време на Европейската автобусна седмица (ECBW) по време на изложението Busworld в белгийския град Кортрийк.

Пазарен барометър от 14.02 до 18.03.2016 г.



EU EU	
товари в %	товарни автомобили в %
BG ▶ AT 6	AT ▶ BG 2
BG ▶ CZ 2	CZ ▶ BG 8
BG ▶ DE 13	DE ▶ BG 2
BG ▶ FR 12	FR ▶ BG 2
BG ▶ HU 11	HU ▶ BG 2
BG ▶ IT 11	IT ▶ BG 8
BG ▶ NL 2	NL ▶ BG 2
BG ▶ PL 19	PL ▶ BG 13
94	98
98	92
87	98
88	98
89	98
89	92
98	98
87	

Busworld Turkey 2016 с поглед към бъдещето



По време на международното автобусно изложение Busworld Turkey 2016, което ще се проведе от 14 до 17 април в Istanbul Expo Center, Busworld Academy и IRU (Международният съюз за автомобилния транспорт) са домакини на двудневен Busworld Academy & IRU Congress (14 и 15 април). Busworld Academy е световна платформа на Busworld за обучение и популяризиране на добрите практики в автобусната индустрия и автобусния транспорт.

Мотото на конгреса е „Към устойчиво автобусно бъдеще“. По време на събитието ще бъдат засегнати теми, свързани със съвместната работа между властите и транспортните оператори за изграждане на иновативни политики и решения в сферата на регулаторните норми и публично-частното партньорство. Друг дебат ще разгледа виждането на производители на автобуси за бъдещето по отношение на електрическите автобуси, сигурността и пр. Участие в този панел ще вземат генералният мениджър на Temsa Global Динчер Челик и Фатих Тамай, директор продажби в Anadolu Isuzu. През втория ден фокусът ще бъде насочен към възможните бъдещи бизнес модели в променящата се свят. Отново ще бъдат разглеждани иновативни практики за устойчиво развитие в близкото бъдеще.

Входът за конгреса е свободен, но предварителната регистрация е задължителна, а местата са ограничени, предупреждават организаторите.

CROWN EDITION
SCANIA STREAMLINE

R320



CROWN EDITION

SCANIA STREAMLINE



Fit for a King.

SCANIA LIMITED EDITION

Това е за нас. Истинските лидери. В чест на най-добрия камион, който сме създавали до сега. С всичко, което е Scania. И още нещо. Привличащи погледа компоненти и най-добрата визия, след които всички обръщат поглед. Перлата в нашата корона.

За да научите повече за възможностите да я притежавате, свържете се с наш търговски представител.

Scania. Destined to lead.



SCANIA
Скания България ЕООД

www.scania.bg

Новият Toyota Hilux с европейски дебют

Година след световната си премиера осмото поколение на пикапа Toyota Hilux дебютира и в Европа. Hilux е един от първите модели пикапи. Появява се през 1968 г. и до момента от него са продадени над 16 млн. броя в цял свят. За миналата година с 34 000 продажби моделът е №1 в Европа с почти една четвърт пазарен дял.

Осмото поколение на Toyota Hilux се предлага в три версии на кабината: Single Cab, Extra Cab (четириместна) и Double Cab (петместна). Новият Hilux е по-голям от предшественика си: 75 мм по-дълъг, 20 мм по-широк, но и 45 мм по-нисък. Размерите му са: дължина 5335 мм, ширина 1855 мм и височина 1815 мм.

Товарното пространство е увеличено, а от Toyota уверяват, че е и по-здраво. Широчината му е увеличена от 1544 мм до 1645 мм. Задната врата е оборудвана с усилен свързващи панти и стоманени планки на амортизаторите, които държат механизма в отворено положение.

Новият Toyota Hilux ще пристигне в Бълга-



рия през втората половина на годината и ще се предлага с новия 2,4-литров дизелов двигател D-4D. 4-цилиндровият двигател с 16 клапана и турбокомпресор с променлива геометрия е с мощност 150 к.с. при 3400 об/мин и максимален въртящ момент от 400 Н.м в диапазона 1600–2000 об/мин.

Престън Фейт е новият президент на DAF



PACCAR Inc., компанията майка на DAF Trucks N.V., оповести, че от 1 април 2016 г. Престън Фейт е новият президент на DAF. Фейт наследи на поста Хари Шийпърс, който става старши вицепрезидент на PACCAR, отговарящ за DAF Trucks и PACCAR Parts.

Престън Фейт е от 18 г. в PACCAR, като последната длъжност, която е заемал, е вицепрезидент на компанията и генерален мениджър на Kenworth Truck Company. Преди да се присъедини към PACCAR е работил за Ford Motor Company и Allied Signal Aerospace. Престън Фейт е възпитаник на университетите в Аризона и Колорадо. На новата си позиция той ще отговаря и за Leyland Trucks във Великобритания. Хари Шийпърс е в компанията от 1986 г., като стана президент на DAF Trucks става през 2010 г.

Тримилионният Sprinter слезе от конвейера

Mercedes-Benz Vans отбеляза слизането от поточната линия на 3 млн. Sprinter. Юбилейният Sprinter ще бъде оборудван на кемпер от немския производител на каравани Hymer.

През годините Sprinter се доказва като един от най-продаваните лекотоварни автомобили.

Моделът влиза в производство през 1995 г. Най-успеш-



на за него е била 2015 г., когато са продадени рекордните

194 200 броя. Mercedes-Benz Sprinter се продава в над 130 страни по света, а най-много са продажбите в Западна Европа – 55%. Sprinter е произвеждан в 6 завода в различни краища на света: Дюселдорф и Лудвигсфелде (Германия), Чарлстън (САЩ), Буенос Айрес (Аржентина), Фуджоу (Китай) и Нижни Новгород (Русия).

Двигателите Евро-6 на Mercedes-Benz могат да работят и с HVO

Daimler разреши използването на биодизел HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) при 6-цилиндровите двигатели Mercedes-Benz OM 470, OM 471 и OM 936, както и при 4-цилиндровия OM 934. Одобрението важи за всички Евро-6 модификации и варианти на мощности на тези двигатели. Биодизелът се добива от отпадъчни животински

мазнини, използвано олио и от маслодайни растения. Не съдържа сяра и не отделя сажди при горенето. То може да се използва и в чист вид, както и да се смесва с конвенционално дизелово гориво.

Mercedes-Benz даде одобрение за използване на HVO горивата след обширни тестове. Характеристиките на биоди-

зела HVO и дизела, добиван от нефтопродукти, са абсолютно съпоставими и не се налагат никакви промени в двигателите. Няма промяна и на сервизните интервали за смяна на масла и филтри, както и на заводската гаранция. Динамичните характеристики на двигателя също не се променят при използването на HVO.



АДВОКАТСКО ДРУЖЕСТВО
Д-Р РЕШКЕ И ПАРТНЬОРИ

ПРАВНИ УСЛУГИ В ОБЛАСТТА НА ТРАНСПОРТА И СПЕДИЦИЯТА

T + 49 69 34 876 941
F + 49 69 34 876 940
M + 49 1577 535 11 77
e-mail: nadezhda.reschke@dr-reschke.com

Renault Trucks с награда за иновации

На JEC World 2016, събитие, което отбелязва последните нововъведения в областта на композитните материали, Renault Trucks, съвместно с френската компания Solvay, получи награда за иновации в сферата на автомобилното производство. Renault Trucks и Solvay са разработили структурен модул за предната част на кабината на камион от специален термопластичен материал, усилен със стъклени нишки.

Според Renault Trucks предната част на небоядисана кабина от композитен материал е с 25% по-лека от тази на кабина, направена само от стоманени части. За клиентите това означава повече полезен товар и по-нисък разход на гориво.

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

През 2016 г. ви представяме изцяло обновената гама влекачи и самосвали за строителството на Ford Trucks. Марката Ford Trucks носи в своята ДНК надеждност, мощност и комфорт.

Новата ЕВРО 6 гама за строителството



Строителната гама на Ford Trucks предлага изцяло нови двигатели ECOTORQ, които отговарят на нормите ЕВРО 6: 13-литров 420 к.с./2 150 Нм и 9-литров 330 к.с./1 300 Нм. На ваше разположение са 16-степенна механична и 12-степенна автоматична скоростни кутии, както и разнообразни колесни комбинации с варианти от 4x2 до 8x2 и от 6x4 до 8x4.

ERGOTRAK

ЕРГОТРАК
България ООД

www.ergotrak.bg

Централен офис:
гр. София
ул. Околовръстен път 3
тел: 02/ 979 82 93
тел: 02/ 879 12 32
e-mail: office@ergotrak.bg

Сервиз:
тел: 088 75 45 259
e-mail: service@ergotrak.bg
Продажба рез. части:
тел: 089 22 22 201
тел: 088 75 45 259

Субдилърска мрежа:
гр. Бургас - Булсервиз ООД
гр. Варна - Хидрострой АД



TRUCKS

Волво Груп България с обновен сервизен център



Волво Груп България откри официално в края на март обновения си и разширен дом в София. Гости и свидетели на събитието станаха стотици клиенти на шведската марка и на Renault Trucks, дошли в слънчевата събота във Volvo Group Truck Center, край главния път за Калотина

Обновеният и разширен сервизен център на Волво Груп България приема клиенти от края на февруари. Центърът обслужва Volvo и Renault – двете марки товарни автомобили, представявани у нас от Волво Груп България. С пускането му в експлоатация на практика завършва процесът на интеграция на сервизните мрежи на Volvo Trucks и Renault Trucks в България, започнала преди няколко години, каза Петер Ериксон, управляващ директор на Волво Груп България. Обновлението е втората стъпка от дългосрочната стратегия „2020“ за развитието на мрежата на Волво Груп България, като първата е била откриването на новия сервиз на компанията във Варна през 2015 г. В бъдеще ще има още интересни новости в тази посока, обеща Петер Ериксон.

В сервизния център няма отделни работни места и екипи от механици за двете марки, а всички услуги и операции са интегрирани. Volvo Trucks и Renault Trucks са под един покрив.

След разширението на сервизния център към досега съществуващите сервизни халета е добавено още едно просторно и светло сервизно помещение, а общата площ на сервизния център вече е 2123 кв. м. В новото хале има три работни места за цели композиции от влекач и полуремарке. Едно от работните места е оборудвано с канал, второто с подемници, а третото – със специализирана апаратура за изправяне на рами след тежки пътнотранспортни произшествия. Оборудването на центъра е изключително модерно. Освен с техника и апаратура за изправяне на шасита е оборудван и със стендове за измерване на геометрия и регулиране на преден мост, стенд за проверка на окачането, спирачни стендове, апаратура за пълна диагностика, модерен център за смяна на масла, оборудване за дистанционна диагностика на товарни автомобили през GPS-система, с което се следят над 4000 параметъра, а 400 от тях могат да се регулират от разстояние.



Volvo Group Bulgaria Opened Extended Service Center in Sofia

Volvo Group Bulgaria officially opened the renovated and extended own service center in Sofia. Guests on the event in Volvo Group Truck Center, near the main road to Kalotina, were several hundred customers and partners of Volvo Trucks and Renault Trucks.



Чисто ново е и отделението за отстраняване на щети. То включва камера за подготовка и вентилирана камера за цялостно боядисване на детайли, каквато работи за пръв път в центъра. Към сервиза действат и две мобилни групи, снабдени с всичко необходимо за оказване на спешна помощ на място на камиони от двете марки товарни автомобили. На практика обновеният сервизен център на Volvo Trucks и Renault Trucks, освен че е модернизиран и с увеличен капацитет, предлага на клиентите на двете марки и редица допълнителни услуги.

С новите мощности сервизният център на Волво Груп България може да обслужва едновременно 18 влекача, 13 часа в денонощието, а ако се наложи, и повече, каза сервизният мениджър Иво Георгиев. Годишният капацитет на сервизния център, в който работят 21 висококвалифицирани специалисти, е 10 368 товарни автомобила. Всички специалисти от центъра преминават всяка година професионално обучение в рамките на 300 часа. Сервизният център обслужва над 2267 постоянни клиенти, а 685 са сключе-

ните сервизни договори. По всяко време в складовата база към сервизния център се поддържа наличност от 399 768 артикула резервни части на обща стойност над 2 млн. лв. Срокът на доставка на резервни части е до 24 часа.

Лентата на обновения сервизен център на Волво Груп България бе прерязана символично едновременно от целия сервизен екип. Свидетели на събитието станаха стотици клиенти и партньори на двете марки. Гостите се забавляваха пълноценно в слънчевия съботен ден, като много от тях бяха довели и семействата си по покана на домакините. За настроението се грижеше сръбската банда Блек бери. А черешка на тортата беше кулинарният виртуоз Ути Бъчваров с неговия Пътуващ кулинарен театър. Най-голямото барбекю на Балканите осигури ароматна скара за всички, наденичките се пълнеха на място, а Ути забърка и пушен боб... Игрите с публиката включваха състезание по правене на кюфтета, а децата се надпреварваха в изработка на сандвичи. 🍷

Лъчезар АПОСТОЛОВ

Лентата на обновения сервизен център на Волво Груп България бе прерязана символично едновременно от целия сервизен екип (горе)

Отделението за отстраняване на щети (в средата в ляво)

Кулинарният виртуоз Ути Бъчваров се погрижи за гостите (в средата вдясно)

Volvo Group Truck Center София (долу)