



BG

КАМИОНИ

Брой 2 • март • 2019

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

Тестове
на eActros
и камиони,
захранвани
от контактна
мрежа



Международните награди Автомобили за работа 2019



Веселин Стоянов, управител на Транспрес:
Здравият разум трябва да надделее
при Пакет мобилност



02



ISSN 1111-8310



НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално
вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски
фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустриална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

Русе - ул. Потсдам № 10, тел: 082/ 520 006, 520 744. Моб.: 088 701 06 40

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks



Ford Trucks
Да споделим товара!



TRUCKS



УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0882 090 910
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Електрификация, газификация или и двете?

Най-късият месец в годината се изтърколи бързо, а вие, уважаеми читатели, държите в ръцете си втория за годината брой на списание КАМИОНИ. Което значи, че сме на прага на пролетта и първата четвърт от една година, която всички определят като предизвикателство, е към края си. Може да се каже, че ако денят се познава по сутринта, а годината по първото тримесечие, прогнозите се оправдават и 2019 г. си тече очаквано и динамично за сектора на транспорта и всичко свързано в него.

В този брой дойде ред да направим обзор на това, каква година са изпратили и каква очакват вносители на ремаркета и системи за тях в България. Както можеше да се предвиди всички от тях са доволни от случилото се през 2018 г., а някои – предпазливи от това, което ни чака през настоящата година.

При Пакет Мобилност нещата са в изчакване. Поне до редакционното приключване на броя нямаме индикации, че скандалният документ може да влезе за обсъждане в пленарната зала на Европарламента до края на март, а и до края на този мандат. Надеждите в бранша са, че нещата ще останат да се решават от следващия европейски парламент и че здравият разум ще надделее.

Може би затишието около Пакет Мобилност позволи на транспортното министерство да на-

сочи поглед и към автобусните превозвачи. В този сектор проблемите са много, трупат се отдалвна, а плевелите на сивата икономика го душат безмилостно. Нещата най-сетне се раздвижиха, а превозвачите получиха уверения, че започва работа за разчистване на проблемите в сектора.

В света на автомобилите за работа също се случва това, което се очакваше. Сравнителни тестове на различни типове електрически камиони започнаха в Германия, Volvo достави първите си електрокамиони, а производители на автомобили за работа от всички категории се надпреварват да оборудват продуктите си с иновативни системи за свързаност, автономност, сигурност, удобство на водачите...

А в апогея на дизеловите технологии и на прага на електрическата ера природният газ също търси своето място като енергоносител за транспорта на далечни разстояния.

И електрификацията, и газификацията на транспорта си имат своите поддръжници и критици. Ясно е, че и двете технологии са иновативни и имат бъдеще – в една или друга степен, по едно или друго време. А какво по-хубаво за транспортния бранш да има възможност за избор измежду повече работещи, ефективни и екологични алтернативи за бъдещето. 🚚

УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3
GPS координати 42.527452, 27.441175
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



Нова епоха при KÖGEL ...

KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



Генерацията NOVUM

ОТКРИЙТЕ ГОРИВНАТА ЕФЕКТИВНОСТ



24 ЛИТРА
100 КМ*

*Резултат от тест
по маршрут от 807 км,
товар 18,4 т и среден
разход на гориво
от 23,99 л/100 км

Volvo FH определя стандартите на индустрията още от самото начало, а сега неговата горивна ефективност достигна до още по-атрактивни нива.

Последните тестове* с новия двигател Евро 6, версия D, доказват, че успяхме да намалим разхода на гориво до 24 л / 100 км, без компромис с производителността, комфорта при шофиране и безопасността.

За подробна информация относно проведения тест се свържете с Вашия търговски представител за съответната област:

София-град, Перник, Кюстендил, Монтана и Видин

тел: 0887 288 754

София-град, София-област, Ловеч, Плевен, Габрово и Враца

тел: 0885 005 750

Пловдив, Благоевград, Смолян и Хасково

тел: 0884 560 685

Пловдив, Благоевград, Стара Загора, Кърджали и Пазарджик

тел: 0887 890 848

Варна, Шумен, Търговище, Разград, Русе и Велико Търново

тел: 0886 799 967

Бургас, Добрич, Силистра, Ямбол и Сливен

тел: 0887 473 417

Volvo Trucks. Driving Progress



Съдържание



14



16



38



42



45



50



70

Доставки

Volvo Trucks с първи продажби на електрически камиони 14

Ново в BG

Турботракс България с две престижни награди 16

Автомобили за работа

Международните награди Автомобили за работа 2019 18

Пазар

3,2% ръст на ЕС пазара на комерсиални автомобили през 2018-а 22

Анкета

2018 г. – всички са добре, за 2019 г. – някои са предпазливи 24

e-mobility

Електрически eActros стартира
ежедневна работа в Южна Германия 30

Стратегии

Рекордна година за Daimler Trucks 32

Н.В. клиентът

Веселин Стоянов: Надяваме се, че здравият разум ще надделее
при Пакет Мобилност 34
Кънчо Кънчев: Перспектива за бизнеса има,
но времената стават все по-трудни 38

Хоризонти

Shell изгражда 39 станции за LNG чрез консорциума
BioLNG EuroNet. 42

ВАНОВЕ

Световна премиера на Volkswagen T6.1 45
Mercedes-Benz V-Class – още по-атрактивен 46
Ръст от 3,1 % при регистрациите на нови лекотоварни до 3,5 т
в Европа през 2018 г. 48

Финанси

Скания Финанс България с нов кънтри мениджър 50

Изложения

TranspoTEC 2019 53

Технологии

Композитни ресори олекотяват окачването 56

Производители

Magnum мие камиони и автобуси 60

Спорт

Камионите в Дакар 63
Едуард Николаев, победител в Дакар 2019 66
В очакване на ETRC 2019. 68

АВТОБУСИ

FIAA 2020 – в началото на октомври 69
Българска премиера за Mercedes-Benz Citaro hybrid 70
43 808 нови автобуса са регистрирани в Европа през 2018 г. 72

Втора употреба

Renault T – все така здрав, както е роден 74



Вашият успех мотивира нашата работа!

Техническо обслужване на Actros, Arocs, Antos (тип 963, 964)

Възползвайте се от специалните пакетни цени за техническо обслужване, които включват:

- Смяна двигателно масло (с оригинално масло Mercedes-Benz) и маслен филтър
- Смяна горивни филтри
- Смяна филтър дехидратор
- Оглед ходова част
- Проверка гуми, светлини, акумулатор(и)
- Кратък тест с диагностичен уред
- Проверка стъклопочистващи системи и течности

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Оторизирани сервизи:

Силвър Стар Ритейл ЕАД, гр. София, тел: (02) 4082 677; Силвър Стар Ритейл ЕАД, гр. Пловдив, тел: (032) 800 618; Силвър Стар Ритейл ЕАД, гр. Варна, тел: (052) 500 700; Силвър Стар Ритейл ЕАД, гр. Бургас, тел: (056) 599 089; Евро Старс ООД, гр. Русе, тел: (082) 813 328

www.mercedes-benz.bg

20 нови влекача Volvo FH за Кубин БГ ООД



Волво Груп България достави 20 нови влекача Volvo FH на една от големите транспортни компании, занимаваща се с международни превози – Кубин БГ ООД от Стара Загора.

Предпочетеният от превозвача модел е с 13-литров двигател, Евро-6 и максимална мощност 500 к.с.

Новите влекачи са оборудвани с кабина Globetrotter XL, електрическа система с двойни акумулаторни батерии и пакети за оптимизиране на горивната ефективност и за подобряване комфорта на водача.

Промени при автобусните превози

До средата на април ще бъдат готови промените в наредбата и изготвянето на методика за разпределението на субсидиите и компенсациите за автобусните превозвачи. Това се разбира след среща на министъра на транспорта Росен Желязков, министъра на финансите Владислав Горанов и автобусните превозвачи. Предвиждат се и промени в Закона за автомобилните превози, които се очаква да бъдат внесени до месец юни.

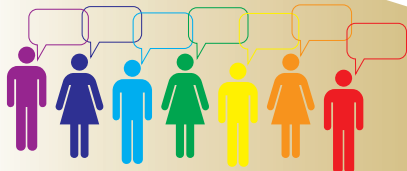
„С готвените нормативни промени ще търсим по-справедливо разпределение на субсидиите и компенсациите, така че да постигнем максимална финансова ефективност“, заяви министър Росен Желязков. Той допълни, че от голямо значение е да бъдат прецизирани техническите изисквания към превозните средства, с които се извършват тези превози. Министърът съобщи, че е провел среща и с представители на Националното сдружение на общините, на която са разисквани тези теми. По темата за нерегламентираните превози са ангажирани всички компетентни институции и ще се създадат конкретни механизми за контрол и санкции за справяне с тази незаконна дейност. Министър Владислав Горанов увери представителите на превозвачите, че ще бъдат внесени промени в Закона за данъка върху добавена стойност.

Участниците в срещата се договориха да бъде създадена работна група, която да уточни механизма за контрол върху превозите и да разгледа възлагането на услугата.

ЕФЕКТИВНИЯТ ЕКИП

МАСТЪРКЛАС

с лектор Георги ТОДОРОВ



**ФАКТОР ЗА МЕЧТАЕЩИТЕ И ФАКТ ЗА ТЕЗИ,
КОИТО УПРАВЛЯВАТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО!**



Регистрирай се на:

event.logistika.bg



- ✓ Изграждане на компетенции
- ✓ Практически алгоритми
- ✓ Психологически модели

28 март 2019, Хотел Холидей Инн, Бизнес парк София

За повече информация: 02 958 0031, 808 1848, 958 0030, 0888 220 261

Организатор:



SAF-Holland придоби PressureGuard

Производителят на части и системи за оригинално и вторично вграждане в нови търговски автомобили SAF-Holland придоби 51% от акциите на американската компания PressureGuard LLC със седалище в Нешвил, щата Тенеси.

Новото дъщерно дружество е смятано за специалист в автоматизираното управление на налягането в гумите. С придобиването на PressureGuard SAF-Holland възнамерява да укрепи продуктовото си портфолио в Северна Америка и да разшири един основен и важен елемент в лицето на цифровите интелигентни продукти, намиращи приложение при ремаркетата. В средносрочен план SAF-Holland планира да предложи продуктите на PressureGuard за продажба и в Европа, Китай и на други пазари.

FCA и PSA – заедно поне до 2023 г.

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) и Groupe PSA обявиха ново споразумение, според което съвместната им работа при лекотоварните автомобили, която започна преди 40 години, ще продължи поне до 2023 година. Съвместният завод в Севел е „работилницата“ на лекотоварните Fiat, но и на PSA – в съвместното предприятие двете страни имат дялово участие 50:50. Построен е в началото на 80-те години на миналия век, работи от ноември 1981 година и първоначално в него работят малко над 600 служители, които произвеждат по около 70 превозни средства на ден. Днес ежедневното производство е 1200 единици и понастоящем в него работят около 6400 служители. Заедно с доставчиците в района заводът Севел осигурява около 12 500 работни места. В завода се произвеждат Fiat Ducato, Peugeot Boxer и Citroën Jumper, както и варианти, носещи емблемите на Opel и Vauxhall.

ИЗДЪРЖЛИВОСТ НАДЕЖДНОСТ ЕФЕКТИВНОСТ



IRON MAN
EUROPLAN SERIES

2018 OFFICIAL SUPPLIER PARTNER

Три години гаранция
от производителя*.

*Удължената гаранция „MAN DRIVELINE+“ е разширение към обхвата на стандартната гаранция, която производителя MAN предоставя за своите автомобили и обхваща допълнителни агрегати и системи.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
София 1331, бул. Сливница 425 - Пловдив 4204, с. Царацарово, ул. Голямсконарска шосе
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А - национален телефон: 0700 20 626
www.mantruckandbus.bg



Италианските електромобили ALKE' стъпиха в България

В началото на 2019 г. Авто Инженеринг Холдинг Груп сключи договор с италианския производител на лекотоварни електромобили ALKE' за ексклузивно представителство на продуктите на фирмата от Апенините в България.

Благодарение на многофункционалното си шаси и възможност за монтиране на различен вид надстройки автомобилите на ALKE' са подходящи за нуждите на общински служби, болници, промишлени предприятия, корабостроителници, логистични центрове, пристанища и летища, ферми, ваканционни паркове, курорти, хотели, голф клубове, паркове и много други.

Италианският дизайн и високото качество на изработката, многофункционал-



ност, широка продуктова гама, произведени в Италия и продавани в над 40 страни, са част от предимствата на електромобилите. Гамата електрически превозни средства ALKE' ATX се характеризира с технически решения, които са резултат от

дългогодишен опит и тестове, както и с типово одобрение N1 за движение по пътна мрежа на ЕС. Автомобилите ATX са оборудвани с електрически двигател с висок въртящ момент, което им позволява да се справят по офроуд терени или с тежки задачи. Предлагат се с 5 различни колесни бази и кабини с 2 или 4 места. Батериите могат да бъдат от различен тип – гелови, бързо зареждащи се литиеви батерии или заменяеми оловни акумулатори.

Максималната скорост на автомобилите е 45 км/ч, а пробегът с едно зареждане при различните модели варира от 65 до 150 км. Полезният товар на най-малкия член на ATX-семеиството ATX 310E е 620 кг и достига до 1275 кг при модела ATX 340E.

Силен интерес към Solutrans 2019



На изложението, което ще се проведе през ноември, ще бъдат връчени престижните награди Международен камион на годината 2020, Иновация при камионите 2020, Международен ван на годината 2020, ще стане известен и носителът на Наградата за международен пикап 2020.

Федерацията на френските бодибилдери (Fédération française de la carrosserie/FFC), която е организатор и собственик на изложението, заяви, че интересът към тазгодишното събитие е повече от силен. Заявките за участие от всички сектори на транспортната индустрия са много и запълването на изложбената площ върви доста добре. Тази година международното изложение за леко- и тежкотоварни автомобили ще се състои от 19 до 23 ноември в изложбения център Eurexpo в Лион. Иновации, мобилност, цифровизация, автоматизация, алтернативни енергии, обучение и работни места са част от основните теми, които ще бъдат застъпени на юбилейното 15-о издание на Solutrans.

Монбат ще строи завод край Враца

Високотехнологичен завод за производство на акумулаторни батерии във Враца планира да изгради българският производител на акумулаторни батерии Монбат АД.

Инвестиционното намерение от акционерното дружество е изпратено до кмета на община Враца на 19 февруари. Посочено е, че се предвижда в новия завод да бъдат вложени почти 42 милиона лева.

В производството първоначално ще бъдат ангажирани 150 работници. Обемът на годишното производство ще бъде 1 милион броя, като постепенно това количество ще се увеличава. Във Враца ще се произвеждат биполярни батерии по нова, американска технология.

Предвижда се заводът да бъде изграден върху три терена, които са собственост на акционерното дружество. Дейностите по изпълнение на инвестиционното намерение ще се осъществяват на два етапа. Монбат АД е най-големият производител на батерии в Източна Европа, с производствени и рециклиращи мощности в пет различни страни.

Рекордна 2018 година за Traton

Traton SE започва съществуването си с рекордна първа година като компания, под чиято шапка са търговските автомобили на Volkswagen AG.

През 2018 година групата е продала 233 000 превозни средства с марките MAN, Scania и Volkswagen Caminhões в цял свят. През 2017 Volkswagen Truck & Bus Group продаде 205 000 камиона и автобуса, т.е. през 2018-а е постигнат ръст от 14%, най-големият, откакто групата бе сформирана през 2015 година.

Положителните резултати се дължат до голяма степен на продължаващия растеж на икономиките в Западна Европа и на възстановяването на важни пазари като този в Бразилия. През 2018 година MAN са продали 102 560 камиона и автобуса (+14%), Scania – 96 480 (+6%), а Volkswagen Caminhões e Ônibus – 36 360 (+40%). Реализираните камиони са 202 490 (+10%), а автобусите – 22 630 (+18%).

„Растежът беше много динамичен през първата половина на годината. Постигнахме нашите предварителни цели по отношение на продажбите. Успехът се дължи най-вече на изключителното качество на предлаганите от нас продукти, на добрата икономическа среда и на силния екип от специалисти, с който разполагаме“, заяви изпълнителният директор на Traton и член на Борда на директорите на Volkswagen AG Андреас Реншлер.



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



TRAKKER ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ И НАДЕЖНОСТ



**Преференциални условия
за финансиране на налични
самосвали: 18 м³ и 20 м³**

HI - НАДЕЖНОСТ

Здраво шаси от гъвкава и високоякостна стомана

HI - ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Евро VI 9- и 13-литров двигател Cursor

HI - ГЪВКАВОСТ

Широка гама, приложима за всяка мисия

HI - КОМФОРТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

Ново арматурно табло с ергономичен и леснодостъпен превключвател на предавките

ПРАВИ ВЪЗМОЖНА ВСЯКА РАБОТА.

Trakker, със своята изключителна производителност, придава нов смисъл на невъзможното, като прави достъпен всеки труден и непроходим терен.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

iTRUCKS
a part of **EUROMARKET**

☎ +359 893 318 150, +359 893 318 143
✉ office@itrucks.bg, 🌐 www.itrucks.bg

Scania: платунингът има потенциал

При подходящи условия платунингът може да носи икономия на гориво, твърдят от Scania. Това изявление е направено, след като от Daimler Trucks заявиха, че преустановяват инвестициите в платунинга. При подходящи условия има потенциал за пестене на гориво – вторият или третият автомобил в редицата може да спести от 6 до 10% дизелово гориво в сравнение с камионите, движещи се поединично.

Пречка за развитието на технологията е липсата на стандарт за комуникацията между превозните средства. Scania участва в редица сътрудничества и тестове, които изследват използването на платунинга, например в пътни изпитания във Финландия и Сингапур. За Scania карането в колона е един от многото аспекти на бъдещето в областта на системите за подпомагане на водача, автономните превозни средства и устойчивите транспортни решения.



MAN и DAF обявиха, че ще продължат да се придържат към плановете си за развитие на технологията. Асоциацията на германската автомобилна индустрия (VDA) заяви, че първоначалните констатации наистина са показали, че потенциалът за пестене на гориво е по-нисък от първоначално предвидения. „Платунингът обещава потенциал за повишаване на ефективността на автомобилния транспорт, както и за намаляване на кризата с недостига на шофьори“, се казва още в позицията на

VDA по отношение бъдещето на платунинга.

От Ford Otosan заявиха, че ще си сътрудничи с AVL за внедряването на технологията на платунинга в камионите на марката Ford Trucks. „Резултатите от текущите изследвания на AVL показват, че при дългосрочна експлоатация движението в колона от три камиона може да намали разхода на гориво с от 8 до 15%“, каза изпълнителният вицепрезидент на AVL Лукас Валтер при подписването на споразумението за сътрудничество.

40 държави подкрепят ООН за спирачните системи

Общо 40 държави, в т.ч. Япония и страните от ЕС, постигнаха споразумение по проекторезолюция на ООН за усъвършенстваната система за аварийно спиране (AEBS) при новите леки и лекотоварни автомобили. Новите разпоредби, които са задължителни за страните, приелите ги на сесията през юни 2018 г., предвиждат стриктни и хармонизирани изисквания за автоматичното спиране при скорост до 60 км/ч, за да бъдат спасени хора, особено в градска среда, посочва Икономическата комисия за Европа (ИКЕ) на ООН. Япония и Европейският съюз са на мнение, че новата система ще стане задължителна за съответно около 4 млн. (в Япония) и 15 милиона (в ЕС) автомобила годишно.

FROTCOM®
INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145

info@bg.frotcom.com



Електрическите камиони на BYD идват в Европа



Водещият китайски производител на електромобили BYD представи три нови продукта, предназначени за европейския пазар. Два електрически камиона и един електрически ван Дебютираха в Европа на стадион „Нуева Кондомина“ в Мурсия, Испания. Превозните средства с доказани качества и предимства на световните пазари досега не са били предлагани в Европа.

Първите електрически камиони, които ще се предлагат на европейския пазар, са лекотоварният T6 (7,5 тона), както и специализираният влекач Q1M за летища, пристанища и дистрибуционни центрове. BYD T3 пък е първият ван, който китайският производител започва да предлага на Стария континент.



RENAULT TRUCKS ГАМА T HIGH 2019



renault-trucks.bg

RENAULT TRUCKS T HIGH

Модел на 2019 от Renault Trucks гама T High с новости за водача в интериора и екстериора.

Оборудван с нов двигател Евро 6, версия D, нова версия на Optivision и Eco Cruise Control, осигурява на водача най-добрият комфорт.

За собственика: 3% подобрена горивна ефективност.

За повече информация:

Регион София и Югозападна България:	+359 888 143 396
Регион София и Северна България:	+359 888 635 287
Регион Централна Южна България:	+359 886 011 010
Регион Североизточна България:	+359 886 616 171
Регион Югоизточна България:	+359 886 889 166



Girteka: LNG-камионите са икономични



Girteka Logistics, водещ европейски доставчик на логистични и транспортни услуги, тества камион, задвижван с природен газ, и установи намаляване на разходите за гориво с 20%. Втечненият природен газ (LNG) е едно от най-екологичните горива за двигателите с вътрешно горене и по-евтина алтернатива на традиционните дизелови камиони. Най-новите тестове на Girteka Logistics показват, че камиони на LNG могат да изминат същото разстояние, но по-евтино от дизеловите си аналози. През ноември 2018 година литовската транспортна компания започна двумесечен тест с Iveco Stralis 460 NP, използващ LNG. Оказа се, че ако използва превозни средства, задвижвани с природен газ, превозвачът може да намали разходите си за гориво с една пета.

„Тествахме не само разхода на гориво, но и пробега на камион на газ с пълен резервоар. Шофьорите ни успяха да преодолеят 1500 км с пълен резервоар“, казва Донатас Плахаюс, транспортен директор в Girteka Logistics. Компанията оценява резултатите и според предварителните изводи има вероятност да реши да модернизира своя автопарк.

2018 г. е рекордна за DAF

С пазарен дял от 16,6% DAF е вторият по големина производител в Европа на товарни автомобили в най-тежкия сегмент (над 16 т). Европейският пазар на тежки камиони нарасна от 310 024 през 2017 година на 320 575 през 2018 година. Марката е пазарен лидер в 7 европейски държави – Холандия (32,0%), Великобритания (26,5%), Белгия (22,1%), България (19,9%), Полша (23,2%), Унгария (32,6%) и Чехия (19,5%). В Германия – най-големия европейски пазар на камиони, DAF за пореден път е най-добре представящият се чуждестранен производител с пазарен дял от 12,3%.

Друго важно постижение на DAF Trucks за 2018 година е, че марката е европейски лидер сред производителите на влекачи с пазарен дял от 19,8%. В сегмента на средните камиони (6–16 тона), където през 2018 има малко намаление на търсенето, пазарният дял на DAF е 9,0%. Тук компанията е лидер във Великобритания (32,0%) и Ирландия (18,2%). 8700 са продадените камиони на DAF извън Европейския съюз. Марката е лидер в Тайван и е добре приета в Израел, Беларус и др. страни.

За да отговори на засиленото търсене на своите клиенти, DAF произведе през 2018 година рекорден брой – над 67 000 леки, средни и тежки камиона, което е увеличение с 10,1% в сравнение с предходната година. Прогнозата на DAF за 2019-а година е, че пазарът на тежки камиони в Европа ще бъде силен и обемът ще бъде между 290 000 и 320 000 единици.



Първият КамАЗ-54901 слезе от поточната линия

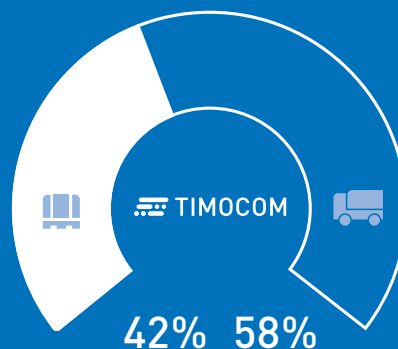
Поточната линия за новото поколение КамАЗ-и бе завършена през ноември. Тогава започна и асемблирането на първия представител на 54901, като паралелно с производството бе обучаван персоналът, който ще работи по новия модел.



Камионът е с новата кабина K5, която отговаря на съвременните изисквания за комфорт и ергономичност. С вътрешната ширина 2270 мм (външна – 2295 мм) и височина 1980 мм използваният обем на кабината е 9 кубически метра. Удобствата за водача са били на първо място при проектирането на K5. Седалката на шофьора е на въздушно окачване и разполага с множество възможности за настройване според желанието на водача. Двигателят се стартира с натискане на бутон. КамАЗ-54901 разполага и със собствена система за управление на флота, базирана на сателитната система ЕРА-ГЛОНАСС. 54901 има един резервоар от 800 литра или с два с общ обем 1400 литра.

КамАЗ-54901 е оборудван с автоматизираната предавателна кутия ZF Трахон с 12+2 степени. Двигателят Р6 с работен обем 11,95 литра осигурява мощности от 400 до 550 к.с. Сервизните интервали са на 150 000 км. По данни на производителя новият КамАЗ без проблеми ще изминава 1,2 милиона километра, от които първите 260 000 се покриват изцяло от гаранцията.

ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 21.1 до 28.1.2019 г.



EU ► EU

BG ► AT	07 93	AT ► BG	04 96
BG ► CZ	10 90	CZ ► BG	08 92
BG ► DE	24 76	DE ► BG	04 96
BG ► FR	15 85	FR ► BG	06 94
BG ► HU	10 90	HU ► BG	02 98
BG ► IT	30 70	IT ► BG	05 95
BG ► NL	09 91	NL ► BG	02 98
BG ► PL	32 68	PL ► BG	23 77

DAILY NATURAL POWER ВАШИЯТ БИЗНЕС, ЗАДВИЖЕН ОТ ГАЗ



**КУПЕТЕ СЕГА IVECO DAILY CNG С
3000 € €СО БОНУС
3000 € ПООЩРЕНИЕ ПРИ ЗАМЯНА НА
СТАРИЯ ВИ ТЪРГОВСКИ АВТОМОБИЛ***

УСТОЙЧИВА ТЕХНОЛОГИЯ

-95% по-ниски емисии
от CO₂ с биометан

ИЗКЛЮЧИТЕЛНА ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО

До 35% намаляване на разходите
за гориво в сравнение
с дизеловите автомобили

АБСОЛЮТНО УДОВОЛСТВИЕ ОТ ШОФИРАНЕТО

Първият лекотоварен автомобил
на природен газ с 8-степенна
автоматична скоростна кутия

НЕНАДМИНАТА ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

3.0-литров двигател
и въртящ момент 350 Nm

ENERGY EFFICIENCY
WITH MICHELIN
AGILIS ECO TYRES



IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

*За всеки нов DAILY NP (CNG/ метан) над 3.5 т., поръчан до 30.06.2019 г., IVECO поощрява с 3000 € Вашия устойчив бизнес при замяна на стария Ви търговски автомобил, доставен на собствен ход до Вашия дилър и предаден с двустранен протокол.

DANUBETRUCK

ДИЛЪРСКА МРЕЖА

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036
БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661
ЕВРО СТАРС ООД – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890
АЙ ТРЪКС ЕАД – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG

Volvo Trucks с първи продажби на електрически камиони



Volvo Trucks достави на клиенти първите електрически камиони. Това са камион за дистрибуция за логистичната компания DB Schenker и камион за сметосъбиране на компанията за обработка и рециклиране на отпадъци Renova

Първите изцяло електрически товарни автомобили на шведския производител – Volvo FL Electric и Volvo FE Electric, са предназначени за градска дистрибуция, сметосъбиране и други дейности в урбанизирани зони. Серийното производство на новите модели ще започне в Европа през втората половина на 2019 година.

Електрическите автомобили без емисии на отработилите газове и с ниско ниво на шум позволяват да се извършват работни дейности и доставки през нощта, което облекчава трафика в градовете през деня. Така в градовете се създават и нови възможности за планиране на жилищната среда и инфраструктурата.

„Електрическите ни модели бяха създадени в тясно сътрудничество с нашите клиенти. Така за много кратък период ние можахме да представим на пазара камиони, които отговарят на високите изисквания за ефективност при управлението на товарите и покриване на необходимите дистанции“, обяснява Рогер Алм, президент на Volvo Trucks. „Шофьорите, които участваха в тестовете, най-вече са впечатлени от изключително бързото ускорение и ниското ниво на шум на машините“, обобщава той.

Volvo FL Electric

Volvo FL Electric е товарен автомобил, задвижван изцяло с електричество, за дистрибуция, сметосъбиране и други приложения в градски условия с брутно тегло 16 тона.

Силовата линия се състои от електродвигател с максимална мощност 185 кВт (постоянна мощност 130 кВт) и двускоростна трансмисия от Volvo. Максимален въртящ момент на електро-

мотора – 425 Нм. Максимален въртящ момент на задния мост – 16 кНм. Литиево-йонните батерии са с капацитет от 100 до 300 кВтч. Пробеget с едно зареждане е до 300 км.

Предлагат се две различни зарядни системи – за бързо зареждане с максимална зарядна мощност 150 кВт, постоянен ток и бавно зареждане с максимална зарядна мощност 22 кВт и променлив ток. Времето за зареждане при капацитет на батерията 300 кВтч от изтощени до напълно заредени батерии е 1–2 часа по бързия способ (с постоянен ток) или 10 часа – по бавния способ (с променлив ток) с максимален капацитет на батерията до 300 кВтч.

Volvo FE Electric

Volvo FE Electric е товарен автомобил, задвижван изцяло с електричество, за дистрибуция, сметосъбиране и други приложения в градски условия с брутно тегло 27 тона. Силовата линия включва два електродвигателя с максимална изходяща мощност 370 кВт (постоянна мощност 260 кВт) и двускоростна трансмисия. Максимален въртящ момент на електродвигателите – 850 Нм. Максимален въртящ момент на задния мост – 28 кНм.

Капацитетът на литиево-йонните батерии е от 200 до 300 кВтч. Пробеget с едно зареждане е до 200 км.

Бързото зареждане е при максимална зарядна мощност 150 кВт и постоянен ток. Бавното зареждане става при максимална зарядна мощност 22 кВт и променлив ток.

При бързо зареждане от 0 до 100 % на батерията от 300 кВтч са нужни 1 час и 30 минути, а при бавно зареждане – приблизително 10 часа.

ABSTRACT IN ENGLISH

First Sales of Electric Volvo Trucks

Volvo Trucks delivered to customers the first electric trucks. These are a truck for goods distribution for the logistic company DB Schenker and waste collecting truck for the waste management and recycling company Renova.

УТРЕ Е ДНЕС

НАДЕЖДНА И СИГУРНА УСЛУГА ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС

Горивната карта euroShell е Chip & PIN, а онлайн платформата за управление на зарежданията позволява да я персонализирате според нуждите си, за да се фокусирате върху това, което е наистина важно – подобряване на бизнеса Ви.

EUROSHELL CARD

Център за обслужване на клиенти
0800 13 483

www.shell.bg

GO WELL



Турботракс България с две престижни награди



Целият екип на Турботракс България е допринесъл за отличieto „Най-добър дилър за 2018“

Февруари се оказа месец на наградите за Турботракс България, която в две последователни седмици беше отличена с 2 престижни награди. На 5 февруари 2019 г. на тържествена церемония в Малага, организирана от DAF Trucks N.V., Турботракс България бе наградена със Сребърна звезда. Компанията е отличена като един от най-добрите дилъри на DAF в ЕС за 2018 г. Седмица по-късно, на 13 февруари 2019 г. в Айнховен, Турботракс получи и второ отличие „Най-добър дилър за 2018“ в отдел „Търговски операции“ на DAF. Фирмата бе избрана сред дилъри от повече от 50 държави от целия свят. По този повод разговаряме с Георги Загорев, управител на Турботракс България

ABSTRACT IN ENGLISH Turbotrucks Bulgaria Got Two Prestigious Awards

February turned out to be the month of awards for Turbotrucks Bulgaria. The company got two awards in two consecutive weeks. On February 5th, 2019 Turbotrucks were decorated with the Silver Star at a celebration ceremony in Malaga, Spain, organized by DAF. The company was awarded as one of the best DAF dealers in EU for 2018. A week later, on February 13th, Turbotrucks got there second prize in Eindhoven for Best Dealer of 2018 in DAF Commercial Operations. The company was selected among dealers from over 50 countries all around the world.

– Г-н Загорев, какво означава отличieto Сребърна звезда и как се присъжда то?

– На годишната среща на европейските дилъри на DAF се канят техните управители и от всички тях се отличават най-добрите 15. За първи път в тази елитна компания попаднаха двама представители от Източна Европа, като един от тях сме ние. И това се случи в годината, когато DAF е с рекордни продажби и пазарен дял, т.е. в година, в която почти всички дилъри са постигнали наистина отлични продажби. Наградата се присъжда за цялостно представяне по над 20 критерия, като, най-общо казано, се включват продажби на нови и употребявани камиони, продажба на резервни части, качество на сервизните услуги, продажба на сервизни договори, финансова стабилност и др.

– Втората награда е „Най-добър дилър за 2018“ в отдел „Търговски операции“ на DAF. По какво тази награда се различава от първата, какви дилърства се включват в т.нар. отдел „Търговски операции“ и защо точно ръководената от вас фирма я спечели?

В отдел „Търговски операции“ се включват всички дилъри на DAF от целия свят, без държавите, в които DAF има директно представителство (т.е. без най-големите пазари в Европа). Тук спечелихме най-престижната награда и купихме за „Най-добър дилър за 2018 г.“ Наградата отново се връчва за цялостно представяне, като се взимат под внимание множество количествени и качествени критерии. Ние не само изпълнихме, но и преизпълнихме всички поставени от DAF цели. Както знаете, ние сме пазарен лидер в Бълга-



В момента на връчването на купата за „Най-добър дилър за 2018“



В отдел „Търговски операции“ се включват всички дилъри на DAF от целия свят, без най-големите пазари в Европа, където DAF е представен с дъщерни дружества

рия за 2018 г. с 20% пазарен дял, и то на пазар, който порасна с над 35%. С 25% увеличихме продажбите на резервни части. Имаме едно от най-високите нива на обслужване – 95%. Отзивите на българските и чуждестранните ни клиенти за следпродажбеното обслужване са отлични.

Тук ще спра да изреждам, но ми се иска да цитирам заключителното изречение на г-н Ян ван Кулен – директор на отдел „Търговски операции“, при връчването на наградата: „Когато в следващия си живот ще съм собственик на транспортна компания, Турботракс България определено ще бъде моят DAF дилър!“ Мисля, че това казва всичко.

– И все пак каква от ваша гледна точка е формулата на успеха?

– Особено успешното е, че за първи път в историята на DAF един и същи дилър взима и двете награди в една и съща година. В съчетание те ни правят нещо като световен шампион. Тези награди са признание за нашите успехи и легитимират пътя, по който вървим през последните години. Сега всички колеги от целия свят научиха, че дилър от една малка страна като България може да им служи като еталон за успешно развитие.

Факторите за успеха ни са много, но ако трябва да отбележим основното, това е съчетание от доволни клиенти, професионален екип, добра организация и упорита работа. Вследствие на това идват отличните резултати и наградите.

Искам специално да благодаря на клиентите, на екипа на Турботракс България и на Турбос Хют Груп за доверието и подкрепата. 🇧🇬

Снежина БАДЖЕВА



Георги Загоров, управител на Турботракс България (вдясно), получава Сребърна звезда – награда, присъдена на фирмата като един от най-добрите дилъри на DAF в ЕС за 2018 г.

Международните награди Автомобили за работа 2019



Престижните международни награди Камиион на годината, Автобус на годината, Ван на годината, Иновация при камионите и Иновации при ремаркетата за втора поредна година бяха връчени на българските представители на отличените марки. Изисканата церемония, както и преди година, се състоя в конгресния център Rainbow Plaza в София

ABSTRACT IN ENGLISH

International Commercial Vehicles Awards 2019

The prestigious international awards: Truck of the Year, Bus of the Year, Van of the Year, Truck Innovation Award and Trailer Innovation for the second consecutive year were handed over to the Bulgarian representatives of the awarded brands. The stylish ceremony was held in the Rainbow Plaza Congress Center in Sofia just like a year before.

Над 120 гости, клиенти и партньори на отличените марки, станаха преки свидетели и участници в уникалното за България събитие.

По време на гала вечерята българските представители в международните журита, присъждащи престижните награди, Снежина Баджева (Камион на годината и Иновации при ремаркетата) и Лъчезар Апостолов (Автобус на годината и Ван на годината) връчиха реплики – точни копия на оригиналните награди и специални плакети на българските представители и вносители на Ford Trucks (за новия влекач Ford F-MAX), Mercedes-Benz (за градския автобус Citaro hybrid), MAN Truck and Bus (за автономния камион MAN TGM aFAS), Groupe PSA (за триото компактни ванове Peugeot Partner, Citroën Berlingo, Opel Combo). Плакети получиха официалните представители

и вносители на Kögel (за новата серия полуре-маркета Novum) и Lamberet (за преградната стена Ergowall).

Официален партньор на вечерта бе фирма Frotcom България, чиито телематични услуги и интелигентни системи за управление на автомобилни паркове винаги са в помощ на транспортните фирми. Гала вечерята Автомобили за работа 2019 се осъществи и с подкрепата на Уникредит лизинг – една от водещите финансови институции, които осигуряват разнообразни и гъвкави възможности за финансиране на транспортните фирми.

Събитието

Събитието в Rainbow Plaza събра множество клиенти на наградените марки – представители