



BG

КАМИОНИ

Брой 2 • март • 2017

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



borsa.kamioni.bg

**+ Забрани за движение
през 2017 г.**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



Сравнителен тест 1000 точки



Тест: Temsa Maraton VIP

Кой дава лизинг
за 10-годишни
камиони



02



ISSN 1411-4415

9 771311 831003



Тест: Седем марки за две години и половина



НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално
вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски
фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустриална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили - влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа на БУЛАВТО включва градовете:

София, Пловдив, Стара Загора, Бургас, Варна, Шумен, Русе, Велико Търново и Троян и така покрива цялата страна.

С натрупаните повече от 23 години опит в автомобилният бранш, БУЛАВТО предлага на многобройните си клиенти от цялата страна лична консултация, съобразена с нуждите им, световно известни продукти и висококачествен сервиз, за да отговори на големите очаквания, които те заслужават.

Ford Trucks
Да споделим товара!



TRUCKS

БУЛАВТО

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg

Да работиш на инат!



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

През първите два месеца на 2017 г. като по някаква лоша традиция от последните години върху главата на българския превозвач се струпа поредната и обичайна порция проблеми. Оставям настрана лютата зима, заснежени и затворени дни наред пътища през януари и затворените за огледи, проверки и ремонти „на пожар“ тунели по магистралите.

Става въпрос за проблемите идващи от Европа, които набъбват лавинообразно – минимални почасови ставки на заплащане, промени при командировките, забрани водачите да почиват в кабината на камиона... Сигурно има и ще има и още, а дискриминационната политика на някои държави от ЕС срещу превозвачите от Изтока ще се засилва. Защото България е член на европейското семейство, но за Германия, Франция, Австрия, Италия и т.н. местните превозвачи са по-важни.

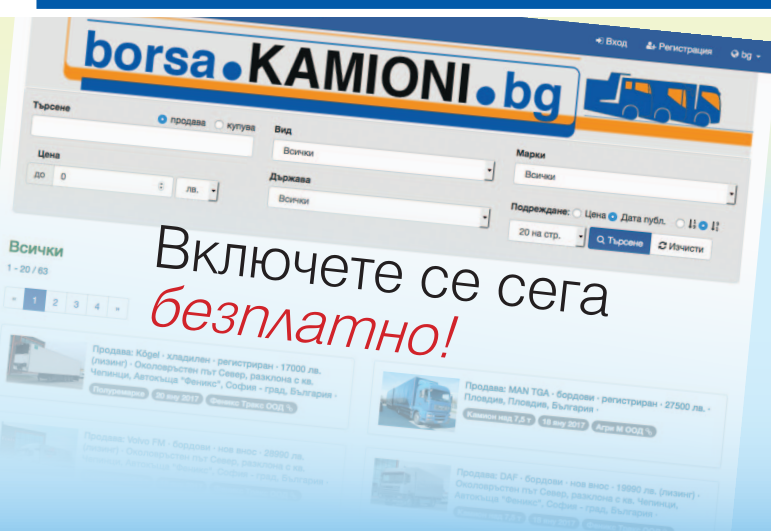
Странното е, че из отговорните институции в България като че ли царят някаква неяснота и безпросветност по всички тези въпроси. А всичко в крайна сметка се размива в безвремието на служебния кабинет, който се е вторачил най-вече в това на кого, как и повече да угоди покрай стягането за поредните избори. В крайна смет-

ка проблемите се трупат, а нито данъчните власти, нито социалното министерство, нито транспортното министерство, нито автомобилната администрация дадоха някакви смислени обяснения на превозвачите ни как да действат в новите реалности. Колкото проблеми, два пъти повече мнения по тях и никакво смислено обяснение. Което да поясни на превозвачите признават ли се командировъчните или част от тях за възнаграждение, какво се променя при осигуряването на водачите, нарушение ли е почивката в кабината...

Все въпроси, на които продължава да няма точен отговор, докато автомобилният транспорт, малко на инат, продължава да е един от малкото наистина работещи браншове у нас и да носи приходи в хазната – въпреки държавата и въпреки всичко.

И накрая – една полезна новина от нас. Излезе от печат 20-ото юбилейно издание на справочника КОЙ КАКЪВ Е В ТРАНСПОРТА И СПЕДИЦИЯТА В БЪЛГАРИЯ, издание на Българска Транспортна Преса. Не са много изданията на нашия пазар, които са се запазили през последните, белязани с много промени, 20 години. Но нашият справочник остана и вероятно има защо. 🚚

borsa • КАМИОНИ • bg



Включете се сега
безплатно!

Специализирана борса
за автомобили за работа

НОВО ОТ

КАМИОНИ
МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

ДИВОТО ЗОВЕ



Изображението е с илюстративна цел.

Готови ли сте за незабравимо приключение? Тази година Globetrotter Club Ви кани да изследвате очарователната Южна Африка, престижната регата Volvo Ocean Race и райското кътче остров Мавриций.

Купете камион по специалната оферта на Globetrotter Club и си осигурете билет за пътуването.

НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ на volvotrucks.bg/gtclub или ни се обадете:

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

GLOBETROTTER CLUB

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



34



50



58



62



63



72



73

Хроника

Бизнесновини 6

Пазари

През 2016 ръстът на новите регистрации в ЕС продължи 14

Тест

Сравнителен тест 1000 точки 20

Седем марки за период от две години и половина 34

Анкета

2016 г. – добра за ремаркетата и хладилните агрегати 40

ВАНОВЕ

11,6% ръст при лекотоварните в Европа през 2016 г. 48

Н.В. Клиентът

Едуард Багдасарян: Сервизните договори на Волво ни пестят време и средства. 50

Транспорт

45-часовата почивка не е разрешена в кабината 53

Консултация

Отговорност по CMR Конвенция и застраховка „Отговорност на превозвача (CMR)“ – част втора 54

Финанси

Лизинг на употребявани транспортни средства от МФИ ДЖОБС 58

Законник

Най-важните промени в Закона за движение по пътищата 60

Гуми

Нови гуми Firestone Vanhawk 2 62

Втора употреба

Балкан Стар: клиентите ни са спокойни и доволни. 63

АВТОБУСИ

Тестдрайв: Maraton VIP е новият флагман на Temsa 66

Електрически автобуси SOR гастролираха в София. 70

MVB Truck&Bus Bulgaria достави три нови MAN Lion's Coach 72

Умерен ръст при регистрациите на нови автобуси в Европа през 2016 г. 74

Спорт

Дакар 2017: Шампионът вярва в подготовката, опита и късмета. 76

NEW DAILY €6 BUSINESS INSTINCT

BTS



**ЕКСКЛУЗИВНО
В КЛАСА СИ
8-СТЕПЕННА
АВТОМАТИЧНА
СКОРОСТНА КУТИЯ**

За най-добър комфорт
и безопасност

**ИЗКЛЮЧИТЕЛНА
ИКОНОМИЯ НА ГОРИВО**
С избора от ECO и POWER режими

**ДО 10% ПО-НИСКИ
РАЗХОДИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ
И РЕМОНТ***

С рекордните надеждност
и издръжливост
*спрямо механичната скоростна кутия

**НЕНАДМИНАТИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

С 2.3-литров двигател
и 3.0-литров двигател,
до 205 к.с. и 470 Nm

НОВИЯТ DAILY HI-MATIC €6. АБСОЛЮТНО УДОВОЛСТВИЕ ОТ ШОФИРАНЕТО.

Новият Daily Hi-Matic Евро 6 е правилният избор за развитие на вашия бизнес. С новите Евро 6 двигатели, съчетани с първата в този клас, 8-степенна автоматична скоростна кутия, осигурява по-голяма мощност, по-нисък разход на гориво и най-добрата стойност на притежание, увеличава комфорта и със съвременната свързаност е вашия перфектен бизнес партньор.



OFFICIAL SUPPLIER
SCUDERIA FERRARI

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

Наградите от АБОНАМЕНТ 2017 г. печелят...

Абонаментната кампания на сп. КАМИОНИ и сп. ЛОГИСТИКА предизвика голям интерес сред читателите ни. Както обещахме, вече са ясни имената на двамата печеливши, които получиха смартфон и таблет, осигурени от LENOVO България.

Таблета спечели Божидар Вълков (вляво), ръководител Дистрибуция в Девин АД. Той има 16 години опит в едни от най-големите производствени компании в България. Божидар Вълков е верен абонат на сп. ЛОГИСТИКА и вече 8 години го чете с интерес. „Научавам за новите технологии и всички иновации от списанието“, каза късметлията.

Вторият печеливш е Християн Михайлов (снимката



вдясно), началник Транспорт в Полисан АД – предприятие за производство и търговия с нефтопродукти и хидроизолации, на когото се падна смартфонът. Той работи от 9 години в компанията и е абонат на сп. ЛОГИСТИКА и сп. КАМИОНИ. „Най-интересни са ми новините за новите камиони и за



логистичните центрове“, сподели щастливецът. Благодарим на всички, които се абонираха за списанията, издавани от Българска Транспортна Преса. Ако още не сте го направили, не е късно да заявите това на сайтовете на изданията – <https://www.logistika.bg> и <https://www.kamioni.bg/>.

Излезе от печат юбилейното 20-о издание на официалния справочник КОЙ КАКЪВ Е В ТРАНСПОРТА И СПЕДИЦИЯТА В БЪЛГАРИЯ. Малко са изданията на нашия пазар, които са се запазили за изминалите белязани с много промени 20 години. Но нашият справочник остана. Вероятно има защо. Оказа се, че на фона на многобройни сайтове, пълни с недотам актуална, точна и вярна информация, справочникът Кои какъв е в транспорта и спедицията в България е предпочитан заради точността и ежегодната актуализация на данните, съдържащи се в него. Разбира се, ние не изоставяме от общите тенденции и който предпочитат, може да го ползва онлайн на whoiswho.logistika.bg, като от тази година уебсайтът е и с подобрена функционалност.



DAF увеличава пазарния си дял в Европа

През 2016 г. DAF отчита 15,5% пазарен дял в Европа при камионите над 16 т. Увеличението е с 0,9% спрямо 2015 г., когато DAF имаше 14,6% дял от европейския пазар.



През 2014 г. компанията държеше 13,8% от пазара в този клас на Стария континент. През м.г. DAF отчита 46 700 регистрации на нови камиони в тежкия сегмент – рекорд за компанията и ръст от 19% при продажбите спрямо 2015 г., когато са регистрирани 39 400 камиона. Продължава възходът в търсенето на тежкотоварните автомобили DAF на ключови пазари като Франция (+13,1%), Италия (+11,6%), Испания (+11,4%) и Белгия (+19,1%). В родината си холандският производител е лидер, с ръст от 31,9%. Други пазари, на които марката е лидер, са Великобритания (+29,2%), Полша (+19,4%) и Унгария (+25,8%). През 2016 г. DAF стана лидер и в България.

Общо пазарът на тежкотоварни камиони (над 16 т) в Европа е с ръст 12,3% в сравнение с 2015 г. През 2017 г. експертите на DAF очакват регистрациите в най-тежкия клас да бъдат между 260 000 и 290 000. При камионите от 6 до 16 т ръстът в Европа е 8% и новите регистрации са почти 53 000, като и тук DAF разширява пазарното си присъствие – от 9% на 10,1%.

Busworld и UITP – заедно в Кортрийк

Busworld обяви стратегическо партньорство с UITP (Union Internationale des Transports Publics). Целта на сътрудничеството с Международния съюз за обществен транспорт е да се съчетае глобалната база от знания на UITP с над 40-годишния опит на Busworld. Партньорите ще работят в тясно сътрудничество за популяризиране на двудневната конференция (23 – 24 октомври 2017 г.), която организират съвместно по време на следващото автобусно изложение Busworld в Кортрийк, Белгия. На нея ще бъдат засегнати основните тенденции и процеси, засягащи автобусната индустрия, свързаните и автономни автобуси, както и внедряването на чисти електрически автобуси.

Електрически камион на Mercedes-Benz ще дебютира на пътя

През тази година Daimler Trucks ще произведе ограничена серия от първия в света изцяло електрически тежкотоварен автомобил Urban e-Truck. Mercedes-Benz Urban e-Truck е изцяло електрически триосен камион с допустима обща маса



от 26 тона, предназначен за по-тежка дистрибуция на сравнително близки разстояния – до 200 км. Полезният товар на камиона е 12,8 тона, а от него през тази година се предвижда да бъдат произведени около 150 броя, които ще бъдат доставени на избрани клиенти на компанията в Европа, САЩ и Япония. Световната премиера на Urban e-Truck беше по време на IAA 2016. Urban e-Truck представя завладяващи въображението възможности на свързаност, бъдещи технологии за управление и дисплей, телематика... Urban e-Truck е тих и без вредни емисии и като полезен товар и ефективност е почти с изравнени възможности с аналогична дизелова версия.



www.nelasbg.com
НЕЛАС Авточасти

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186
 ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



6,35%

по-нисък
разход
на гориво



По-голяма мощност при още по-нисък разход на гориво.

Това е новият MAN TGX EfficientLine 3. MAN kann.

Най-същественото за един транспортен бизнес е: ефективност, ефективност, и пак ефективност. С новия MAN TGX EfficientLine 3 ние доказваме колко точно ефективен може да бъде един влекач. Това става възможно благодарение на двигателя MAN D26 с повишен въртящ момент, с ниското собствено тегло, аеродинамичните пакети и системите в помощ на водача, като MAN EfficientCruise® и MAN EfficientRoll. И това не е всичко!

MVB Truck & Bus Bulgaria
Official Importer of MAN Truck & Bus AG



Два нови Scania S450 за Еси Транспорт АД

Еси Транспорт АД обнови автопарка си с два влекача S 450 Highline от новото поколение на Scania. Те са с 13-литрови 6-цилиндрови редови двигатели DC13, покриващи нормите Евро-6 с SCR. Мощността е 450 к.с., въртящият момент – 2350 Нм. Предавателната кутия Scania Opticruise е с подобрена функционалност, с режим Есо за икономия на гориво + Есо-Roll 2. Работата на водача в посока „намаляване разхода на гориво“ се улеснява допълнително от системата с адаптивен автопилот Scania Active Prediction. Автомобилите притежават всички системи за сигурност (АЕВ, LDW, ACC и ESP), ретардер 4100D, 4 въздушни възглавници, резервоари с вместимост 1250 литра, акумулатори 225 Ач, сенници, светодиодни фарове. Информационна система Premium с 8-инчов екран 2Din, Bluetooth и навигация, волан от луксозна кожа, долно разтегаемо легло с матрак Pocket spring и много други допълнителни екстри.

Собственикът на Еси Транспорт АД – Светослав Галев, работи със Скания България от 1998 г. В автопарка си има 42 автомобили, 23 от тях са Scania. Г-н Галев е избрал за свой партньор Скания България поради високото ниво на обслужване и възможността винаги да получи съвет от служителите. Новите автомобили ще работят в Западна Европа.



„Вярвам, че през изминалите 10 години със сервизните екипи на ИПО ООД успяхме да наложим името Allison на българския пазар като синоним на качество и надежден сервиз. Виждаме как нашата дейност внася спокойствие и увереност в клиентите, собственици на техника с Allison Transmission. Постоянно подобряваме обслужването и увеличаваме услугите, предлагани на нашите клиенти“, сподели Владимир Златанов, сервизен мениджър Алисън, България.

316 нови камиона в BG през януари

Според информацията, предоставена от Министерството на вътрешните работи, през първия месец от годината в страната ни са регистрирани 316 нови товарни автомобили. От тях 302 са влекачи и едва 14 са товарните автомобили за други цели, което добре очертава картината на пазара в страната – в над 90% от случаите се търсят автомобили за междугороден транспорт. Регистрации на нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) през януари 2017 г.: MAN – 96 (92 влекача); DAF – 64 (61 влекача); Scania – 60 (59 влекача); Renault Trucks – 48 (44 влекача); Volvo – 33 (33 влекача); Mercedes-Benz – 12 (10 влекача); Iveco – 2 (2 влекача); Ford Trucks – 1 (1 влекач); общо – 316.

ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ



www.lagogenesis.it

GENESIS
FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви прехвърля в бъдещето.
ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ
ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокласна алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите KOCKON MACH II, а само ще ги надградите.

GENESIS, ПЪРВОКЛАСНА ЗАЩИТА ЗА
ВАШЕТО ГОРИВО.



Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of LAGO www.lagoaccessori.it

ИПО Лифтс представи своя нов уебсайт

Българският производител на мотокари ИПО Лифтс анонсира новия си уебсайт – www.ipolifts.com. Сайтът, представящ подробно портфолио на компанията, е насочен както към крайни потребители от широк спектър



от браншове, така и към потенциални партньори. „Сайтът предоставя много детайлна информация за продуктовата гама на машините – техническа информация, начин на производство, вградени компоненти, сервиз, поддръжка, резервни части и други. Освен информация за предлаганите от ИПО Лифтс мотокари, сайтът е място, на което ще намерите актуални новини и отговори на основни въпроси за нашите машини. Тъй като основно звено в нашата дейност са специалните и високопроходими машини, често проектирани по специфични изисквания на даден клиент, сме обособили страница, която да описва подробно всеки един наш нестандартен и адаптиран проект. По този начин се стремим да информираме посетителите за възможностите на конструктивния отдел на фирмата“, споделиха от ИПО Лифтс.

Сайтът предоставя лесна и интуитивна навигация и адаптивен дизайн, оптимизиран за употреба на мобилни устройства. Съдържанието е обогатено с разнообразно мултимедийно съдържание, проектни графики на машините, както и видеоматериали на мотокарите в работен режим, преодоляващи нестандартни условия на работа.

КАМИОН, КОЙТО НОСИ ПЕЧАЛБА

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



ГАМА Т



Печалбата започва с обаждане на
Андрей +359 88 814 33 96
Петър +359 88 863 52 87
Атанас +359 88 661 61 71
Добрин +359 88 601 10 10

www.renault-trucks.bg

Renault Trucks SAS с капитал € 50,000,000 - 954 506 077 RCS Lyon
Снимка: © Renault Trucks, 07/2014



7 български отбора в състезанието за механици на Renault Trucks

27 български специалисти, разпределени в 7 отбора, ще участват във второто издание на международното състезание на Renault Trucks за следпродажбено обслужване на камиони „Пътят към съвършенството“ (Road to Excellence Championship – RTEC). В надпреварата ще се включат общо 5285 състезатели от 49 държави, разпределени в 1421 отбора.

Състезанието стартира на 3 февруари и се провежда в три части – две теоретични и една практическа. Първоначално всички отбори са подложени на два теста с по 35 въпроса, за да бъде проверена техническата им подготовка и уменията им в обслужването на клиенти. Най-добре представилите се 24 отбора участват в големия финал, който ще се проведе през май в Лион, родния град на Renault Trucks.



Състезателите трябва да се справят със серия от практически задачи в реални условия и да покажат техническите си умения в действие. Така ще бъде излъчен големият победител в международното състезание – Най-добрият екип на Renault Trucks в следпродажбено обслужване.

Състезанието изправя един срещу

друг най-добрите професионалисти в следпродажбеното обслужване на камиони, но не състезателният елемент е най-важен. Основната цел е участниците да обменят опит, да „сверят часовника си“ и да продължат да развиват уменията и отборния дух, за да могат да предложат възможно най-добрата услуга на клиентите на марката.

„Надпреварата позволява на екипите на Renault Trucks от цял свят да докажат уменията и знанията си и да го направят заедно. Доказателство за успеха на формата е, че участниците във второто издание на шампионата са два и половина пъти повече в сравнение с миналата година“, каза Жил Клеман, вицепрезидент следпродажбено обслужване на Renault Trucks.

Iveco Stralis NP с престижно отличие

Iveco Stralis NP, първият работещ на природен газ камион за превози на дълги разстояния, бе избран за Проект на годината на Европейските газови награди за високи постижения.

Това стана по време на Европейската конференция на газ и годишната среща на Европейската газова индустрия, която се проведе във Виена и събра над 450 ключови представители на различни правителства и лидери от индустрията – повече от 80 производители на газ. На конференци-

ята се разглеждаха въпроси, свързани с енергийното бъдеще на Европа.

По време на конференцията бяха връчени и шестите годишни Европейски газови награди за високи постижения. В категория Проект на годината, Iveco и четири други фирми представиха най-новите и интересни разработки на европейския газов пазар. В крайна сметка престижната награда отиде при новия влекач за превози на дълги разстояния Iveco Stralis NP, работещ изцяло на природен газ.



- Представителство във Франция
- Нови атрактивни цени
- Изберете Вашия надежден, отговорен и финансово стабилен представител на територията на Франция!

Тел. 088 90 666 90
www.transarena.eu

Новият Peugeot Partner Tepee Electric

Новият Peugeot Partner Tepee Electric ще бъде показан за пръв път по време на Автомобилния салон в Женева в началото на март. Пускането му на пазара е през септември, съобщават от PSA.


Той съчетава предимствата на компактия ван Partner Tepee с тези на електрическото задвижване и е насочен към клиенти, които искат да съчетаят електрическата мобилност с всекидневните си дейности – лични, професионални или и двете.

С автономен пробег от 170 км Partner Tepee Electric отговаря на потребностите на повечето европейски водачи, изминаващи по-малко от 60 км на ден. Опцията за бързо зареждане на батерията до 80% за 30 минути позволява удължаване на дневния пробег. Partner Tepee Electric се характеризира с безпроблемна, с около 30% по-евтина поддръжка в сравнение с ДВГ. Батерията е с гаранция 8 години или 100 000 км, а електрическото захранване – 5 години или 50 000 км.



Внимание към детайла

Повече от **90%** от производителите на автомобили, чието производство е в Европа, **определят NORMA като оригинална част.**



**Висока сила на захващане
и изключителна сила
на въртящия момент
за оптимално затягане**



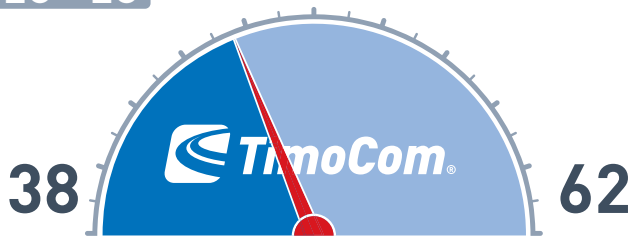
NORMACLAMP® TORRO®

- Безкомпромисно качество на оригинални части
- Оптимално разпределение на напрежението на затягане
- Идеална за приложения с високи механични натоварвания
- Непрекъснато развитие с цел да се запази като еталон в съвременното конструиране на скоби
- НИЕ СМЕ В TecDoc
- **ПЪЛНА ГАМА ОТ СКОБИ ЗА ВАШИЯ СЕРВИЗЕН БИЗНЕС**

Пазарен барометър

от 20.02 до 26.02.2017 г.

EU ▶ EU



■ товари в % ■ товарни автомобили в %

BG ▶ AT	3	97	AT ▶ BG	3	97
BG ▶ CZ	2	98	CZ ▶ BG	6	94
BG ▶ DE	6	94	DE ▶ BG	2	98
BG ▶ FR	11	89	FR ▶ BG	2	98
BG ▶ HU	2	98	HU ▶ BG	2	98
BG ▶ IT	11	89	IT ▶ BG	4	96
BG ▶ NL	2	98	NL ▶ BG	2	98
BG ▶ PL	13	87	PL ▶ BG	14	86

DEKRA

On the safe side.

ГОДИШНИ ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ

- ADR - прегледи
- Заверка на тахографи
- Индивидуални одобрения
- Изменения в конструкцията
- Стикери за еко зони

Тел./ факс 02/826 34 47
0876 630 643
Гр. София, ул. Суходолска 102

MAN ще произведе малка серия електрически камиони



MAN Truck & Bus планира да произведе малка серия електрически задвижвани камиони. От немската компания предвиждат това да се случи до края на 2018 г. Производството ще се осъществи в завода на Steyr в Австрия. Преди старта на производството девет електрически камиона MAN ще бъдат предоставени за тестване на избрани компании – Magna Steyr, пивоварната Stiegl, три логистични компании, веригата магазини за търговия на едро и дребно Metro, както и на хранителните вериги Hofer, Rewe и Spar. Тестовата програма се основава на споразумение между MAN Truck & Bus и Австрийския консорциум за устойчива логистика (CNL), в който 15-те най-големи австрийски компании са обединили усилия в областта на търговията, логистичните услуги и производството. Договорката е електрическите камиони да бъдат влекачи с полуремарке и да се ползват за градска дистрибуция и транспорт.

MAN Truck & Bus работи от 2009 г. по редица нови концепции за автомобилния транспорт в градска среда. През 2012 г. компанията представи концептуалния товарен автомобил MAN Metropolis. Това е изцяло електрически 26-тонен камион. Пробегът му с едно зареждане достига 150 км.

На последното изложение в Хановър – IAA 2016, MAN представи развитието на този проект и показа композиция от влекач с електрическо задвижване и полуремарке. Влекачът бе базиран на 18-тонния TGS 4X2 BLS-TS. Прототипът на MAN City-Truck concept се задвижва от електродвигател с мощност 250 кВт и максимален въртящ момент 2700 Nm. Дневният пробег с едно зареждане може да достигне 200 км.

Успешна 2016 г. за Volkswagen LCV

През 2016 г. Volkswagen Лекотоварни автомобили са доставили 480 064 автомобила за работа в целия свят. Търсенето на ванове и пикапите на германския производител се е увеличило с 11,4% в сравнение с 2015 г., когато бяха доставени 430 900 автомобила за работа с тази марка. Западна Европа остава най-големият пазар на концерна с 329 400 автомобила (+15,7% спрямо 2015 г.). В Германия са продадени почти 124 000 нови вана и пикапа (+11,6%). Добри са резултатите и в Италия (11 400 бр., +46,1%), Испания (13 400 бр., +27,7%), Франция (19 300 бр., +24,8%) и Великобритания (50 100 броя, +5,8%). И пазарът в Източна Европа е с ръст 16,9% (36 500 автомобила). Успешна е била годината и в Северна Америка (8500 бр., +24,7%), Африка (16 100 бр., +6,3%), Близкия изток (35 600 бр. +2,6%) и Азия и Тихоокеанския регион (21 700 бр., +1,3%). През 2016 г. са били доставени 199 700 вана от серия Т (+16,7%), 162 800 вана Caddy (+22,6%), 69 200 пикапа Amarok (-9,5%) и 48 400 вана Crafter (-4,1%).

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

Направен за работа

Новата Ford Trucks серия за строителството сега е по-силна от всякога.

Превозните средства от серията за строителството на Ford Trucks разкриват своята сила и стабилност дори и при най-тежките условия на работа. Благодарение на тяхната издръжливост и мощност, изцяло новите самосвали ще са винаги до вас, за да изпълните даденото обещание.

Ние сме тук, за да споделим тежестта. Присъедини се към нас. Ние се движим напред.

Ford Trucks
Заедно... споделяме товара...



ERGOTRAK

ПОВЕЧЕ ОТ 15 ГОДИНИ СПОДЕЛЯМЕ ТОВАРА И СЕ ДВИЖИМ ЗАЕДНО НАПРЕД.

ЕРГОТРАК
България ООД

www.ergotrak.bg

Централен офис:
гр. София
ул. Околовръстен път 3
тел: 02/ 979 82 93
тел: 02/ 879 12 32

Търговски отдел:
тел: 088 82 04 432
e-mail: office@ergotrak.bg
Сервиз и рез. части:
тел: 089 22 22 201

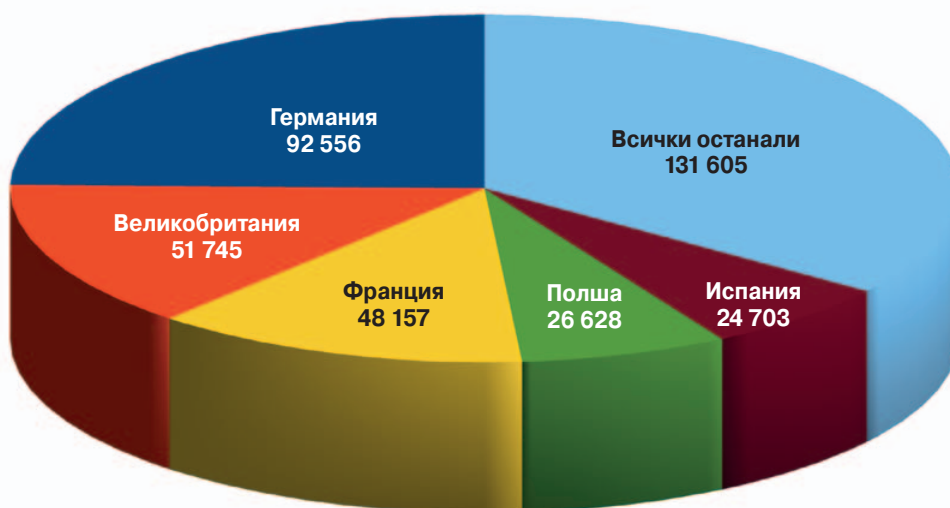
Субдильрска мрежа:
гр. Бургас - Булсервиз ООД
гр. Варна - Хидрострой АД

TRUCKS

През 2016 ръстът на новите регистрации в ЕС продължи

Четвърта поредна година продължават да се увеличават регистрациите на нови превозни средства с комерсиално приложение (CV) в Европа. Информацията от ACEA потвърждава както успешен декември (+10,4% средно за континента), така и още една година на растеж (+11,6%)

Петте най-големи и останалите на европейския пазар над 3,5 т



Петте водещи европейски пазара са с по-добри резултати в сравнение от 2015 г. Най-голямо е годишното увеличение в Италия – с 49,9%, следват Испания (+11,3%), Франция (+8,3%), Германия (+7,0) и Обединеното кралство (+1,2%).

В сборната категория „над 3,5 т“ през декември 2016 г. са регистрирани общо 30 428 нови CV машини, което е увеличение с 12% спрямо декември 2015 г. Невероятен ръст от 193% постигнаха адзурите, като почти утроиха резултата! Далеч по-умерен, но и по-равномерен месечен растеж отчетоха в края на декември другите големи пазари: Франция – 3,3%, Германия – 1,3%, Испания – 0,8%.

С добри годишни резултати могат да се похвалят почти всички по-големи пазари на Стария континент: освен топпетицата (Германия, Великобритания, Франция, Полша и Испания), оптимистични са резултатите и на Италия, Холандия, Белгия, Чехия, Австрия, Румъния, Литва. Ако се питате къде е България в тази статистика, не чакайте да получите отговор от ACEA, защото не са подавани данни от българска страна. Може би за 2017 г. положението ще се промени?

Сходна пазарна ситуация има и в „кралския клас“ – категорията над 16 т, която включва техниката за международни превози. И тук подкрепата от страна на италианската държава за ита-

лианските транспортни фирми доведе до скок през декември – 200,2%! Факт, който обаче не променя истината, че дори и с тези мерки пазарът на Ботуша все още не може да стигне резултатите от преди кризата. Германия (+8,8%), Испания (+6,6%) и Франция (+5,4%) запазват умерен растеж, но пазарът на Острова се сви предново-годишно (или след Брекзита?) с 9,1%.

През 2016 г. Германия, несъмненият лидер в категорията, съхрани темпа на здравословен растеж. В добра форма е и френският пазар, докато британският, трети по обем, практически е без промяна. Поляците и тук вече са на четвърта позиция, като изпревариха и Испания, и Италия, при това с увеличение 20,7% спрямо резултата си от 2015-а. С много добри резултати в категорията са холандците, следвани от чехи, белгийци, румънци, австрийци. Българският пазар пак е в „Зоната на мрака“.

По брой на регистрираните нови моторни превозни средства петте водещи пазари са Франция, Великобритания, Германия, Италия и Испания. По-внимателният прочит и сравняването на данните в колони 2 и 4 на таблицата сочат, че това подреждане в голяма степен се дължи на узаконената манипулация (тръгнала преди години от Франция) да се хомологират множество леки автомобили, най-често категория M1, като автомобили за превоз на товари (N1), за да

ABSTRACT IN ENGLISH

CV Registrations Growth Continued in EU in 2016

For a fourth year in a row the new CV registrations continue to increase. ACEA reported a successful December (+10.4%) and a year increase of 11.6%.

THE NEXT GENERATION SCANIA



ROAD SHOW 2017



21.03.2017	СОФИЯ	04.04.2017	ШУМЕН
22.03.2017	БЛАГОЕВГРАД	05.04.2017	СИЛИСТРА
23.03.2017	ПЛОВДИВ	06.04.2017	РУСЕ
24.03.2017	ХАСКОВО	07.04.2017	ВЕЛИКО ТЪРНОВО
28.03.2017	СТАРА ЗАГОРА	11.04.2017	ПЛЕВЕН
29.03.2017	СЛИВЕН	12.04.2017	ВРАЦА
30.03.2017	БУРГАС	19.04.2017	ВИДИН
31.03.2017	ВАРНА	20.04.2017	СОФИЯ

Заповядайте да се запознаете с цялостното портфолио от услуги на SCANIA. Ще имате възможност да тествате автомобили SCANIA S 500, S 450, R 450, R 410 от Новата Генерация.
За повече информация се свържете с Вашия местен дилър или пишете на marketing@scania.bg.

SCANIA

Регистрирани нови автомобили с комерсиално предназначение в Европа през 2015 и 2016 г., по данни на АСЕА

Страна	Всичко CV 2016/2015	промяна, %	Над 3,5 т 2016/2015	промяна, %	Над 16 т 2016/2015	промяна, %
1	2	3	4	5	6	7
Австрия	44 941 / 41 042	9,5%	7979 / 7281	9,6%	7394 / 6716	0,1%
Белгия	78 335 / 70 458	11,2%	9456 / 8327	13,6%	8027 / 6819	17,7%
България	4890 / 4553	7,4%	н.д. / н.д.	н.д.	н.д. / н.д.	н.д.
Великобритания	436 201 / 430 969	1,2%	51 745* / 50 978	1,5%	35 859* / 35 849	0,03%
Германия	357 260 / 333 783	7,0%	92 556 / 89 744	3,1%	63 879 / 60 947	4,8%
Гърция	6135 / 6239	1,7%	321 / 457	29,8%	203 / 278	-27,0%
Дания	42 462 / 37 768	12,4%	5098 / 4757	7,2%	4580 / 4357	5,1%
Естония	4972 / 4574	8,7%	881 / 763	15,5%	841 / 708	18,8%
Ирландия	31 119 / 26 017	19,6%	2511 / 1875	33,9%	2103* / 1491	41,0%
Испания	200 337 / 179 980	11,3%	24 703 / 22 435	10,1%	20 785 / 19 151	8,5%
Италия	225 324 / 150 342	49,9%	23 370* / 15 138	54,4%	18 139* / 11 865	52,9%
Кипър	1916 / 1490	28,6%	60* / 47	27,7%	42* / 24	75,0%
Латвия	3986 / 3999	0,3%	1590 / 1409	12,8%	1531 / 1327	15,4%
Литва	9060 / 6164	47,0%	6004* / 3602	66,7%	5891* / 3497	68,5%
Люксембург	5808 / 5134	13,1%	1227 / 1076	14,0%	1145* / 1005	13,9%
Полша	88 427 / 77 464	14,2%	26 628 / 22 439	18,7%	24 431 / 20 238	20,7%
Португалия	40 068 / 35 151	14,0%	4824 / 4039	19,4%	4166 / 3434	21,3%
Румъния	23 066 / 19 329	19,3%	7837 / 5954	31,6%	7487 / 5672	32,0%
Словакия	12 435 / 12 123	2,6%	4612 / 4447	3,7%	4138 / 4079	1,4%
Словения	12 539 / 9523	31,7%	2392* / 1907	25,4%	2208* / 1743	26,7%
Унгария	27 255 / 23 762	14,7%	5516 / 5701	3,2%	5031 / 5229	3,8%
Финландия	17 435 / 14 664	18,9%	3330 / 2707	23,0%	2599 / 2126	22,2%
Франция	463 295 / 427 866	8,3%	48 157 / 42 780	12,6%	41 600 / 36 855	12,9%
Холандия	86 585 / 71 800	20,6%	15 347 / 13 754	11,6%	13 837 / 12 378	11,8%
Чехия	31 315 / 29 213	7,2%	11 063 / 10 732	3,1%	9281** / 8793	5,5%
Швеция	59 500 / 51 585	15,3%	6498 / 5457	19,1%	5913 / 4827	22,5%
Всичко ЕС***	2 324 371 / 2 082 820	11,6%	365 051 / 328 817	11,0%	292 170 / 260 187	12,3%
Исландия	2293 / 1601	43,2%	285 / 215	32,6%	154 / 114	35,1%
Норвегия	43 388 / 39 420	10,1%	5982 / 5196	15,1%	4378* / 3894	12,4%
Швейцария	34 789 / 35 641	2,4	4076 / 3878	5,1%	3097* / 3033	2,1%
Всичко EFTA	80 470 / 76 662	5,0%	10 343 / 9289	11,3%	7629 / 7041	8,4%
ЕС + EFTA	2,404,841 / 2,159,482	11,4%	375 394 / 338 106	11,0%	299 799 / 267 228	12,2%

* Прогнозни данни

** Над 18 т в Чехия

*** Няма данни за Малта

Данните в колона 2 включват всички видове товарни автомобили (под и над 3,5 т) и автобуси над 3,5 тона

ползват финансови облекчения. Според данните на АСЕА във Франция и Италия само една от всеки 10 нови машини е над 3,5 т (камион), на Острова – 1 от 9, в Испания – 1 от 8. Единствено в Германия камионите надхвърлят 1/4 от общия брой на новите регистрации.

От гледна точка на пазара на камиони водещата петица изглежда по друг начин: Германия далеч изпреварва останалите четири държави – Великобритания, Франция, Полша, Испания. Германия се представя още по-силно като лидер в тежката категория над 16 т. В тази страна

са влезли в строя 1,5 пъти повече нови тежки камиони, отколкото във Франция, която също изпрати една силна и благоприятна 2016 г. Следват Великобритания, Полша и Испания. Предвид значителните разлики в цените на машините от различните категории, които са обект на тази статистика, много вероятно е общата стойност на новите регистрации, направени в Германия през 2016 година, дори да надхвърля тази във Франция.

инж. Радослав ГЕШОВ