



BG

# КАМИОНИ

15 години

Брой 2 • март • 2016

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

## Тест

- Scania G340 CNG
- Caddy Trendline 4MOTION



Първите LNG камиони  
в България са Iveco Stralis

Професия шофьор  
Автошколи за категория С, СЕ и D





www.nelasbg.com

# НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Оторизиран вносител на резервни части за първоначално вграждане в товарни автомобили и ремаркета от европейски фирми с най-висок стандарт


## СИГУРНОСТ НА ПЪТЯ

СОФИЯ 1756, бул. „Св. Климент Охридски“ 144, тел.: 02/ 975 36 91, факс: 02/ 974 36 98, e-mail: office@nelasbg.com

СОФИЯ 1510, кв. „Хаджи Димитър“, ул. „Резбарска“ 31 тел. 02/ 975 35 16, мобилен: 0888 220 134

СТАРА ЗАГОРА 6000, ул. „Индустриална“ 15, тел.: 042/ 602 206, мобилен: 0884 723 706

БУРГАС 8005, комплекс „Славейков“, бл. 160, тел.: 056/ 860 186, мобилен: 0888 977 739

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 5000, ул. „Никола Габровски“ 82А, тел.: 062/ 690 030, мобилен: 0884 158 833

ПЛОВДИВ 4000, бул. „Васил Левски“ 242, тел.: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794, мобилен: 0888 200 168

ВАРНА 9023, ул. „Д-р Атанас Москов“ 24, тел.: 052/ 726 040, мобилен: 0885 700 182

# Можело, значи!



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

**З**а голяма част от българските международни превозвачи и особено за тези, които взят към и през Гърция, последните няколко седмици бяха тежки. Не защото имаха много работа. А защото имаха много работа, която по независещи от тях причини не можеха да вършат.

Загубите за българските транспортни фирми от просрочени доставки и непредвидени престои заради традиционния от десетилетие насам ежегоден крайграничен барбекю фестивал на гръцките фермери ще се изчисляват и доказват тепърва. Но със сигурност са за милиони. Предстои да се изясни ще могат ли българските превозвачи да претендират за компенсации от гръцка страна.

Но в дните на блокадата се изясни нещо друго, което не е маловажно. Когато ножът опря до кокала, превозвачи и държава седнаха на една маса и с не особено често срещано съгласие и единомислие твърдо заявиха, че ако гръцките фермери продължават да държат граничните пунктове затворени, ще има ответни мерки от страна на българските превозвачи, които първо ще ударят болезнено точно фермерите, а след това – и туристическия сектор в южната съседка.

В деня на редакционното приключване на броя на списание КАМИОНИ

новините от южната граница бяха, че там всичко е спокойно и преминаването през пунктовете е нормално. Така че тогава още не бе ясно ще бъде ли приложен българският контраудар с пълна сила. Вярно, че далеч по-вероятно е с приближаването на сезона на земеделска активност гръцките фермери сами да се откажат от блокадите и да ходят да си гледат работата и реколтата, а българските ответни мерки да не бъдат необходими и приложени. Пък и гръцката прокуратура най-сетне подкани фермерите да освободят границата.

Единомислието в позицията на транспортния бранш и държавата обаче показаха нещо много важно. Когато има воля, значи може. Така че двете страни могат да заработят далеч по-ефективно и по много по-важни проблеми за транспортния бранш у нас от вътрешните проблеми на гръцката държава. Защото автомобилният транспорт в България продължава да е един от най-добре и ефективно работещите браншове в икономиката ни. И отдавна е време да стане приоритет за държавата. Но за да се случи това, е нужно единомислието да властва генерално при решаването на проблемите. А те не са един и два – липсата на шофьори, сивият сектор, нелоялната конкуренция на чужди фирми ...

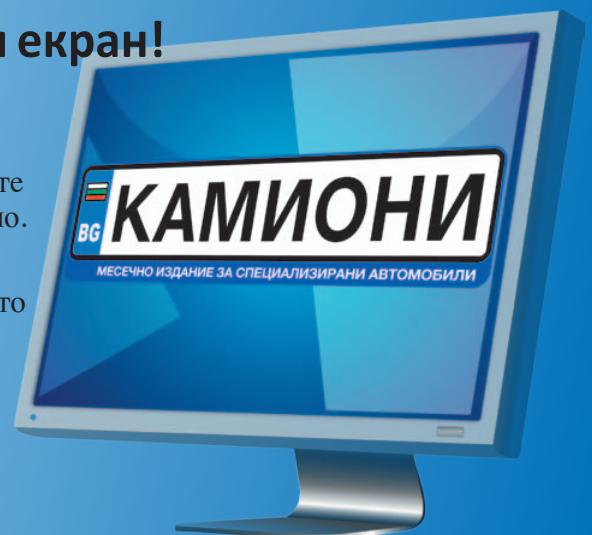
## Четете списание КАМИОНИ на вашия екран!

От началото на 2016 г. сп. КАМИОНИ се предлага не само на хартия, но и в електронен вариант. На екрана може да прелистите целия брой от корица до корица и да го четете, когато ви е удобно.

За да направите абонамент за електронната версия на сп. КАМИОНИ, посетете меню АБОНИРАЙ на сайта на списанието [kamioni.bg](http://kamioni.bg) и изберете съответния линк.

Приятно четене!

Екипът на сп. КАМИОНИ



ОРИГИНАЛНИТЕ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ  
ПОДДЪРЖАТ ВЪВ ФОРМА  
ВАШИЯ БИЗНЕС



Промоцията, обявена в рекламата е с валидност  
от 01.01.2016 до 30.04.2016 г.

**15%**  
ОТСТЪПКА

Алтернатори / Стартери,  
Впръскване, Охладителна система,  
Осветление и огледала, Филтри, Спирачки



ЗА ЦЯЛАТА ГАМА

Genuine Parts  
HIGH PERFORMANCE

**IVECO**

# ТЪРСЕНЕТО ЗАПОЧВА

Приеми предизвикателството  
и може да спечелиш Volvo V40



**ДА ИЗВЛЕЧЕШ МАКСИМУМА ОТ ВСЯКА КАПКА ГОРИВО** изисква майсторско шофиране. Затова в нашето състезание търсим най-добрите шофьори на камиони. Тествай уменията си срещу най-добрите в Drivers' Fuel Challenge 2016 и може да спечелиш чисто ново Volvo V40 или други страхотни награди.

Повече информация на адрес: [volvotrucks.bg/dfc](http://volvotrucks.bg/dfc)

Volvo Trucks. Driving Progress

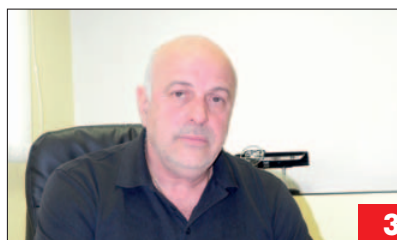




# Съдържание



12



32



38



42



50



64



74

## Хроника

Бизнес новини . . . . . 4

## Ново в BG

Уникален самосвал Volvo FMX 10x4 . . . . . 12

Булмаркет ДМ получи 3 влекача Iveco Stralis на LNG . . . . . 14

## Пазар

ЕС – ръст във всички категории . . . . . 18

## Тест

Влекач Scania G340 изцяло на метан. . . . . 20

## Обзор

Автошколи за професионални водачи . . . . . 24

## Професия шофьор

Красимир Георгиев, председател на АКАБ:

Нужна е нова нормативна уредба за обучението на водачи на МПС . . . . . 32

Емилия Дочева: За да станеш шофьор, трябва да ти идва отвътре . . . . . 36

## Н.В. Клиентът

Ангел Траков: За момента сме ориентирани към MAN TGX, Евро-6 . . . . . 38

## Специализирани автомобили

Обновлението в Magirus продължава . . . . . 42

## ВАНОВЕ

Caddy Trendline 4MOTION: Перфектен като VW . . . . . 46

Nissan NP300 Navara: оборудване и цени за България . . . . . 50

11,6% ръст при вановите в Европа през 2015 г. . . . . 51

## Консултация

„Неизбежни обстоятелства“ според чл. 17 ал. 2 на CMR . . . . . 52

## Производители

Ефективни технически решения от Voith . . . . . 54

## Оборудване

Характеристики, експлоатация и гаранция на стартерни акумулатори. . . . . 58

MONROE – лидер в технологиите за първоначално вграждане . . . . . 62

## Юбилей

Scania на 125 години . . . . . 64

## Втора употреба

Renault Premium Евро-5 – универсалният боец . . . . . 66

## Спорт

Жерар де Рой: Мислех само за победата . . . . . 70

## АВТОБУСИ

Новият VDL Futura FMD2-135 . . . . . 72

Busworld Turkey 2016 под знака на Евро-6 . . . . . 74

Регистрациите на нови автобуси в Европа през 2015 г. с ръст от 17,1% . . . . . 77

# Верен на обещанията си! 10,5% по-нисък разход\* в 984 сравнителни теста.

Actros изпреварва всички.

В последните месеци транспортни фирми и шофьори от цяла Европа тестваха Actros в собствените си автопаркове. До момента резултатите са повече от впечатляващи:

във всеки конкурентен тест Actros показва 10,5% по-нисък разход на дизелово гориво.\*

В следващите месеци предстоят още тестове. Вижте сами: [www.fuelduel.bg](http://www.fuelduel.bg)

\* Според данни до 2 април 2015 г.: среден разход на гориво на Euro V и Euro VI товарни автомобили, изминати 4 884 349 км, проведени 984 конкурентни теста.



Марка на Даймлер



**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust

## Булгартранс ООД заложи на немското качество с марка MAN

MVB Truck&Bus Bulgaria, официалният вносител на MAN Truck & Bus за България, достави през февруари 5 от общо десетте нови влекача MAN TGX на фирма Булгартранс ООД. Компанията, чиято основна дейност е спедиция и международен транспорт, ще получи останалите пет влекача през март. Автомобилите са от модификацията TGX 18.440 4x2 BLS и покриват еконормите Евро-6. Оборудвани са с пакет EfficientLine 2. Системата MAN Air Pressure Management автоматично изключва компресора за въздух в до 90% от времето за движение. Доставените влекачи са с двигател MAN D26 с мощност от 440 к.с., с функцията Top Torque, повишаваща въртящия момент с 200 Нм при движение на 11-а и 12-а предавки.

Предавателната кутия е ZF TipMatic 2 с автоматизирано управление, скъсено време за пре-



включване и с GPS-базирана функция Efficient Cruise за разпознаване на топографията и автоматично избирание на оптимална предавка.

## Ново попълнение в Opel България

Българското представителство на Opel има нов маркетинг мениджър –



Петър Добрев. Той бе представен на специално организирано събитие от изпълнителния директор на Opel България – Вихрен Горанчев. Добрев наследява поста от Владимир Тодоров, който стана маркетинг директор в Нова телевизия. По време на представянето, което се проведе в стилизираната кафе-библиотека Перото, бяха представени целите на Opel. През 2015 г. марката успя да реализира голям ръст на продажбите на лекотоварните модели Movano и Vivaro у нас. И двете линии в лекотоварната гама регистрираха увеличение на обема на продажбите, като при Vivaro то е 150%, а при Movano 167%.

## Пътната такса в Белгия може плаща с Shell и Axhes

Shell и Axhes предлагат бордово устройство за плащане на новата пътна такса в Белгия. Уредът е приложен също и за Франция, Испания и Португалия. Shell предлага на своите клиенти решение за новата пътна такса в Белгия, която влиза в сила от 1 април 2016 г. Axhes, един от партньорите на Shell за бордови устройства за заплащане на пътни такси, добави Белгия към устройството, което в момента оперира във Франция, Испания и Португалия. Пътната такса е за превозните средства над 3,5 тона, които трябва да бъдат оборудвани с бордово устройство. Клиентите на Shell, които вече имат бордово устройство от Axhes за Франция, Испания, Португалия и тунела Лифкеншоук (Liefkenshoek), ще получат дистанционна активация за Белгия, без депозит. Новите клиенти на Shell също могат да се възползват от предложението едно устройство за четири държави с промоционална оферта.

### Пазарен барометър

от 16.02 до 22.02.2016 г.



■ товари в %    ■ товарни автомобили в %

BG ▶ AT	2	98	AT ▶ BG	2	98
BG ▶ CZ	8	92	CZ ▶ BG	11	89
BG ▶ DE	9	91	DE ▶ BG	2	98
BG ▶ FR	18	82	FR ▶ BG	2	98
BG ▶ HU	9	91	HU ▶ BG	3	97
BG ▶ IT	16	84	IT ▶ BG	6	94
BG ▶ NL	2	98	NL ▶ BG	2	98
BG ▶ PL	18	82	PL ▶ BG	10	90

# nodis.eu

- **Професионална компетентност**
- **Опасни товари**
- **Психотест**
- **Правна защита**



02 444 14 40  
 088 619 92 34  
 088 906 66 90  
 nodis@nodis.eu  
 www.nodis.eu



Ефективността си има име.  
MAN TGX с D38 двигатели  
до 640 к.с. MAN kann.

## LeciTrailer с ново олекотено хладилно полуремарке

Испанският производител LeciTrailer продължава да инвестира в разработването на нови модели превозни средства, които да покриват всички необходиминости на пазара. Компанията пусна първото хладилно полуремарке,



произведено изцяло във фабрика LeciTrailer, преди 5 г., а към момента в Европа се движат над 2500 такива полуремаркета.

През миналата година LeciTrailer изненада пазара с нов модел вътрешна стена, дебела 45 мм, използвана в страничните панели от полиестер тип сандвич. Тази новост позволява различни конфигурации, като вградени лайстни и двуетажни полуремаркета с вградена метална подсилваща част с дебелина 0,8 мм, отговаряща на стандарта за хранителни продукти.

През 2016 г. LeciTrailer залага на ново олекотено хладилно полуремарке с тара под 7300 кг, включително агрегата. От една година над 50 олекотени „хладилника“ вече се движат, покривайки максималните изисквания за този тип превозни средства.

## DAF чества 50 години на завода в Белгия



DAF Trucks чества половин век, откакто заводът за кабинни във Вестерло, Северна Белгия, отвори врати. Първата кабина за камион DAF е слязла от поточната линия на 5 май 1966 г.

През 1971 г. DAF Trucks разширява дейността си във Вестерло и започва да произвежда и мостове за товарни автомобили. През 2011 г. заводът отбеляза производството на двумилионния мост, а през 2014 г. на кабина с пореден номер 1 000 000.

Днес производствената база на DAF Trucks във Вестерло е съвременен завод, в който само за последните 15 години са инвестирани над 600 млн. евро. Разполага с над 2200 работници, които дневно произвеждат по 200 кабинни и 450 моста за моделите на DAF CF и XF. През 2015 г. заводът бе оборудван и с нов бояджийски цех, който ще повиши производителността с 50%.

## Scania R450 Topline за Емка-Цветан Дочев ЕООД

Фирма Емка – Цветан Дочев ЕООД закупи първия си нов автомобил Scania R450 Topline. Продажбата и доставката бяха осъществени от търговеца на Скания България – Кирил Атанасов. Автомобилът е с двигател DC13 147 Евро-6 SCR (селективна каталитична редукция) 6-цилиндров, редови с фиксирана геометрия на турбо-



компресора, обем 12,7-литра, мощност 450 к.с., максимален въртящ момент 2350 Нм при 1000–1300 об./мин. Scania R450 Topline е оборудван с всички системи за сигурност на пътя – AEB, LDW и ACC, ретардер 4100D, Scania Active Prediction Eco-roll 2, пълен аеродинамичен пакет, усилена защита против ръжда, алуминиеви джанти Alcoa Surface, енергоспестяващи гуми Michelin, 1400-литрови резервоари и четири броя въздушни възглавници. Интервю с Емилия Дочева – на стр. 36.

## Ford си върна европейското лидерство в лекотоварната гама

Ford е най-популярната марка лекотоварни автомобили на 20-те пазара в Европа, където марката има директни представителства за първи път от 18 години насам. За три години „Синият овал“ се изкачи от седмото място до лидерската позиция при лекотоварните. Основна роля в този възход играе новата разширена гама на модела Transit.

Европейските клиенти в 20-те държави, в които марката има директни представителства, са поръчали над 280 000 лекотоварни автомобили Ford през изминалата година, което е ръст от 23% спрямо 2014 г. Увеличението на европейските продажби и скокът от седмото до първото място при лекотоварните автомобили бяха силно повлияни от новото семейство от четири модела – Transit, Transit Custom, Transit Connect и Transit Courier. Общо техните продажби наброяват 233 000 автомобили през 2015 г. – ръст от 46 000 бройки спрямо предходната година. В същото време Ford Ranger изпревари конкурентите си и се превърна в най-продавания пикап, с общи продажби от 27 300 бройки – ръст от 27% в сравнение с 2014 г. Лекотоварните автомобили на Ford имат пазарен дял от 12,6% през 2015 г. – увеличение от 1,2% на годишна база.

## Nissan потвърди официално NV300

Nissan потвърди официално, че компанията ще представи на пазара нов лекотоварен модел под името NV300. Новото предложение на марката ще бъде позиционирано между NV200 и NV400 и ще се яви наследник на вана Primastar. Nissan NV300 ще бъде пуснат в продажба по-късно през тази година и ще подсили допълнително лекотоварната гама на марката в Европа. От компанията коментират, че освен висока ефективност и практичност новият модел ще предлага и заводска гаранция на марката от 5 години и 160 000 километра. Производството на модела ще се извършва в завода на Renault в Сандовил, Франция.

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

**НЕЛАС Авточасти**

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

**WABCO**

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

Вижте всички новини на [www.kamioni.bg](http://www.kamioni.bg)

 CROWN EDITION  
SCANIA STREAMLINE



# CROWN EDITION

## SCANIA STREAMLINE

# Fit for a King.

### SCANIA LIMITED EDITION

Това е за нас. Истинските лидери. В чест на най-добрия камион, който сме създавали до сега. С всичко, което е Scania. И още нещо. Привличащи погледа компоненти и най-добрата визия, след които всички обръщат поглед. Перлата в нашата корона.

За да научите повече за възможностите да я притежавате, свържете се с наш търговски представител.

Scania. Destined to lead.



**SCANIA**  
Скания България ЕООД

[www.scania.bg](http://www.scania.bg)

# 2 и 3 юни 2016 г.

## Шоу за камиони и за хората, свързани с тях

# Очакваме Ви!!!



## Защо не трябва да го пропуснете:

**Защото** там ще са събрани на едно място нови модели на камиони от всички марки, ремаркета и полуремаркета, автобуси, лекотоварни автомобили

**Защото** можете да седнете зад волана им и да ги покарате

**Защото** ще са представени над 50 доставчици на продукти и услуги, свързани с автомобилите за работа

**Защото** ще срещнете колеги и приятели

**Защото** списание КАМИОНИ празнува 15 години

**Защото** ще има награди, музика, танци и други изненади

**Кога:** 2 и 3 юни 2016 година

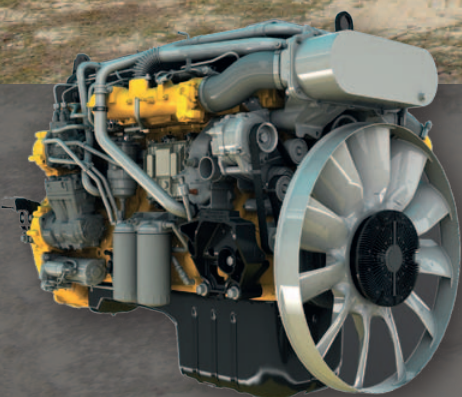
**Къде:** летище Лесново близо до София

**Как:** входът е безплатен за професионалисти



През 2016 г. ви представяме изцяло обновената гама влекачи и самосвали за строителството на Ford Trucks. Марката Ford Trucks носи в своята ДНК надеждност, мощност и комфорт.

# Новата ЕВРО 6 гама за строителството



Строителната гама на Ford Trucks предлага изцяло нови двигатели ECOTORQ, които отговарят на нормите ЕВРО 6: 13-литров 420 к.с./2 150 Нм и 9-литров 330 к.с./1 300 Нм. На ваше разположение са 16-степенна механична и 12-степенна автоматична скоростни кутии, както и разнообразни колесни комбинации с варианти от 4x2 до 8x2 и от 6x4 до 8x4.

**ERGOTRAK**

ЕРГОТРАК  
България ООД

[www.ergotrak.bg](http://www.ergotrak.bg)

Централен офис:  
гр. София  
ул. Околовръстен път 3  
тел: 02/ 979 82 93  
тел: 02/ 879 12 32  
e-mail: [office@ergotrak.bg](mailto:office@ergotrak.bg)

Сервиз:  
тел: 088 75 45 259  
e-mail: [service@ergotrak.bg](mailto:service@ergotrak.bg)  
**Продажба рез. части:**  
тел: 089 22 22 201  
тел: 088 75 45 259

Субдилърска мрежа:  
гр. Бургас - Булсервиз ООД  
гр. Варна - Хидрострой АД



**TRUCKS**



### Unique Tipper in Bulgaria

The impressive 5-axle Volvo FMX 10x5 with a KH-Kipper 40 cu. m tipper bin is a challenging project of Volvo Bulgaria and Buckstrade. The idea and the requests for such a truck came from the customer Globus EOOD, Stara Zagora who needed a tipper for transporting powder waste material from a thermal power plant.

Впечатляващият с размерите си 5-осен самосвал Volvo FMX 10x4 с 40-кубиков кош KH-Kipper е предизвикателен проект, изпълнен от Волво България и Бакстрејд по идея и изисквания на клиента Глобус ЕООД, Стара Загора

# Уникален самосвал Volvo FMX 10x4



Уникалният самосвал е предназначен за превоз на пепелина, която е отработен материал от термоелектрическите централи. Това е много леко прахообразно вещество с много голям обем, което трябва периодично да се извозва и депонира. Първоначално старозагорската фирма търси вариант за самосвал с максимален обем, полукръгъл кош и 4-осно шаси. Тъй като желаната кубатура на коша не е съвместима с такава конфигурация, се преминава на вариант с 5-осно шаси Volvo FMX 10x4 (петият мост е повдигащ се) и кош с правоъгълно сечение от полския производител на самосвали KH-Kipper, представяван официално у нас от Бакстрејд ЕООД.

## Професионално изпълнение

Страховитият 5-осен самосвал е с габаритна дължина 10 735 мм (само на коша 7800 мм), височина 4000 мм, ширина 2550 мм и колесна база 5100 мм. Камионът е с дневна FMX кабина. 13-литровият му двигател Евро-6 SCR (със селективна каталитична редукция), филтър за твърди частици и EGR има мощност от 500 к.с. и максимален въртящ момент 2600 Nm. Моторната спирачка е VEB+ (компресионна + клапа на изходящите газове). Самосвалът е оборудван с 12-степенна автоматизирана предавателна кутия I-Shift. Предавателното отношение на главното предаване е 4,12.

Собствената маса на самосвала е 19 471 kg, като максимално допустимата му маса е 32 т, макар че технически възможната е 56 т и съответно полезният товар може да достигне 36,5 т.

Камионът има висок пътен просвет. Шасито е изключително високо – на 1030 мм над земята. Допълнителният пети мост, разположен зад двата задни двигателни с единични колела, е с електронно хидравлично управляване и кормилно заключване при 38 км/ч.

Кабината е със закалени стъкла на вратите, броня Heavy duty, ел. подгрявано и управляемо усилено огледало от двете страни, преден сенник с огледало

## Според потребностите на клиента

Предвид специфичния продукт, който се транспортира, от Глобус ЕООД имат редица изисквания. Едно от най-важните е огромният самосвален кош да се покрива плътно отгоре, така че при превозването на пепелината да не се получава облак прах след камиона. Оказва се, че конвенционалните покривала за самосвали не са подходящи за тази цел. Полските инженери на KH-Kipper предлагат решение с алуминиев покрив, който се отваря по средата двустранно по хидравличен път и гарантира плътно затваряне. Оказва се, че в Русия такива самосвални кошове с алуминиеви покриви се използват много често. Но в случая стандартната им височина от 2000 мм е увеличена с още 200 мм по желание на клиента, за да се постигнат необходимите 40 куб. м обем. По този начин общата височина на камиона с кош и алуминиев покрив за него достига граничната по европейското законодателство височина от 4000 мм за движение по обществените пътища. Хидравличната система и цилиндърът за вдигане и сваляне на коша са от новото поколение Alpha на водещата марка Hуva.



# ШАМПИОНИТЕ НА IVECO

DAILY, VAN OF THE YEAR 2015

Издание за България, #1 2016



## 4 НАГРАДИ ЗА 4 ГОДИНИ



STRALIS, TRUCK OF THE YEAR 2013

### УСТОЙЧИВОСТ

Ангажиментът на IVECO за съхранение на околната среда, предлагайки превозни средства на алтернативни горива и с двигатели Евро-6.

### ТЕХНОЛОГИИ

Изключителни решения, като системата HI-SCR, която е с по-ниска консумация, по-ниски работни температури, и по-малко технически прекъсвания.

### ПАРТНЬОРСТВО

Пълна гама превозни средства за всякакви приложения и мисии. Общи цели: улесняване на работата, увеличение на продуктивността.

### ТСО

По-ниска обща стойност на притежание (ТСО), благодарение на намалените консумация на гориво и интервали за поддръжка.

Всеки продукт на IVECO, появил се на пазара през последните години и понастоящем в производство, е носител на престижните награди „Камион на годината“, „Ван на годината“ и „Автобус на годината“

# IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

# Забрани за движение на товарни автомобили в Европа от март до декември 2016 г.



Българска Транспортна Преса



ИПО, 1517 София,  
ул. Резбарска 47  
тел.: (02) 971 95 49, GSM (088) 497 85 11



Супер Дизел, 1415 София,  
кв. Драгалевци, Околовръстен път 70  
(088) 967 41 41 – сервис, (088) 831 54 55 – магазин