



BG

# КАМИОНИ

Брой 10 • декември • 2018 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА  
ТЕХНИКА**  
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



## Тест

## Scania G 410 CNG Next Generation



**ОБЗОР**

Електрическите ванове



Karsan Jest Electric потегли към Европа

# ВИНАГИ ПОДХОДЯЩОТО МАСЛО ЗА ВАШИЯ КАМИОН



**НЕЛАС**  
**Автомобили**

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

**wolf**  
THE VITAL LUBRICANT

# БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks



**Ford Trucks**  
Да споделим товара!



**TRUCKS**



УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093  
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626  
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0882 090 910  
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234  
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550  
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)

[sales@fordtrucks.bg](mailto:sales@fordtrucks.bg)

# Коледно наричане



Да сме здрави и щастливи,  
умни, весели, красиви.  
Да ни е вкусна храната.  
Да ни е светло в душата.  
Да са ни много парите.  
Да са ни нови колите.  
Да са ни пълни къщата.  
Да са ни харни децата.  
Да ни е обич в сърцата.  
Да ни е мирна Земята.

И нека реченото да бъде сторено!

# Светли празници!

Екипът на Българска Транспортна Преса

## УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона,  
бул. „Проф. Яким Якимов“ 3  
GPS координати 42.527452, 27.441175  
тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



Нова епоха при KÖGEL ...

## KÖGEL

- ✓ Улеснено укрепване на товара при затворен брезент, дори и в комбинация с опционално оборудване – алуминиеви капаци
- ✓ Увеличен полезен товар, благодарение на оптимизираното собствено тегло



Генерацията NOVUM

# RELOAD YOUR BUSINESS



**24** ЛИТРА  
**100** КМ\*

\*Резултат от тест по маршрут от 807 км, товар 18,4 т и среден разход на гориво от 23,99 л/100 км

АКО МИСЛИТЕ, ЧЕ ПОЗНАВАТЕ VOLVO FH, ПОМИСЛЕТЕ ОТНОВО.

Ние, във Volvo Trucks, постоянно развиваме и усъвършенстваме нашите камиони и днес Volvo FH предлага много повече от своите предшественици.

Volvo FH Reloaded е специално конфигуриран да намали значително разхода на гориво и да подобри комфорта на водачите.

За подробна информация относно проведения тест се свържете с Вашия търговски представител.

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

Volvo Trucks. Driving Progress



# Съдържание



16



26



28



29



42



70



72

## Доставка

50 нови Iveco Stralis NP400 за ПИМК . . . . . 16

## Тест

Scania G 410 CNG Next Generation: Ама този влекач на газ ли е? . . . . . 18

## Хоризонти

Автономните камиони на Volvo започват работа . . . . . 26

## Автомобил на годината

FAW J7 е Камион на годината в Китай . . . . . 28

## Н.В. клиентът

Димо Миков: Липсата на водачи е кардинален проблем . . . . . 29

## ВАНОВЕ

Електрическите ванове вече са тук . . . . . 34

## Прикачна техника

Красотата е в... полуремаркетата . . . . . 42

## Транспорт

Десета годишна конференция на  
Shell по пътна безопасност. . . . . 44

## Масла

Доказателството е в първокласните масла . . . . . 46

## Оборудване

Интелигентна чистота . . . . . 50

## А, Б, В...

Що е то NEDC? . . . . . 52

## Обучение

Колко малко знаем за съединителите. . . . . 53  
Завършиха обученията на Knorr-Bremse  
за България през 2018 . . . . . 56

## Съвети

Укрепване на товарите  
Част I – Нормативната рамка е поставена . . . . . 58

## Гуми

Nokian Heavy Tyres подготвя настъпление . . . . . 62  
MICHELIN X Multi Energy. . . . . 63

## Спорт

Преди Rally Dakar 2019 . . . . . 64  
Календарът на ETRC 2019 . . . . . 66

## АВТОБУСИ

Karsan Jest Electric потегли към Европа . . . . . 67  
Нов клиент за Скания България . . . . . 70  
10 употребявани Intouro и  
60 нови Lion's City за София . . . . . 71

## Втора употреба

Volvo FH Евро-6 – легендата . . . . . 72



Ценово предимство от

15%

SPRINTER  
ПРОИЗВЕДЕН  
В ГЕРМАНИЯ



Сега с подарък международна гаранция - 4 год./450 000 км

Кампанията е валидна за лекотоварни автомобили Sprinter Van 3,5 т (модел 906) до изчерпване на наличностите.

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Оторизирани дилъри:

Силвър Стар Ритейл ЕАД

София: тел. (02) 4082 888 | Пловдив: тел. (032) 800 600 | Варна: тел. (052) 502 282

Евро Стар ООД, Русе: тел. (082) 813-335

[www.mercedes-benz.bg](http://www.mercedes-benz.bg)

## Транспортният министър, евродепутати и превозвачите се срещнаха по повод Пакета за мобилност I

Предложенията ще се превърнат в механизъм, който ще доведе до сериозни сътресения за българската икономика и бранша. Това е становището на участниците в срещата. Според министъра на транспорта българската страна многократно е изразявала своите притеснения и аргументи, че така предложените текстове са небалансирани, дискриминиращи и се разминават с предварително заложените цели на ЕС. Като пример той посочи, че сред новите предложения е не само водачите да се връщат на 4 седмици в експлоатационните центрове на фирмите си, но и превозните средства.

„Разбираме аргументите, че тези мерки целят социален ефект по отношение на водачите, но не може да разберем какво социално има в изискването да се връща и превозното средство“, каза Росен Желязков. Той заяви, че това ще доведе до увеличаване на празните курсове и ще има негативен ефект върху екологията. Обсъдени бяха и други теми с неясно



правоприлагане, като командироването на водачите, нощувките в кабините на превозните средства и внедряването на интелигентни тахографи.

Министърът обяви, че българската позиция по текстовете в Пакета за мобилност I ще бъде отстоявана на Съвета по транспорт, телекомуникации и енергетика в Брюксел в началото на декември. Българската страна няма да спре да използва всички механизми и възможности, за да не пострада българският бизнес, допълни министърът. Крайната мярка при негативен развой може да бъде дори дело в Европейския съд.

Според българските евродепутати мерките по пакета е най-добре да се разглеждат и гласуват в следващия европарламент, а не сега, когато депутатите ще искат да трупат актив пред избирателите.

Още по-рестриктивни са нови текстове в Пакета за мобилност I, предложени по време на Австрийското председателство на ЕС, е казал министър Росен Желязков по време на работна среща с евродепутатите Андрей Новаков и Петър Курумбашев и с представители на браншовите организации в автомобилния транспорт.

## Нов ГКПП на границата с Румъния

Правителството прие решение за откриване на ГКПП-Крушари на границата с Румъния. Откриването на новия граничен контролно-пропускателен пункт е в изпълнение на междуправителствено споразумение с Румъния за откриване на два нови ГКПП между двете държави в точките Кайнарджа – Липница и Крушари – Добромир, подписано още през 2012 г. Двата гранични пункта ще работят от 8 до 20 часа с ограничение за международен превоз на хора и стоки до общо тегло 3,5 т.

Шосейният граничен преход е изграден на румънска територия, със съоръжения за гранични проверки от граничните полицейски органи и на двете страни. Създаването на съвместни гранични пунктове улеснява преминаването на лица и превозни средства през сухопътните пунктове, тъй като граничните проверки се осъществяват съвместно на едно спиране.



### Перфектно надеждно защитно покритие на:

- всички видове леки, лекотоварни, товарни, агро и индустриални джанти
- изделия от черни и цветни метали с габарити до 300 x 140 см

Защитно покритие – след дробеструене –  
поцинковане, грунд и боя с цвят по избор

**Гаранция 5 години**

МАКС ООД

Стара Загора, бул. Патриарх Евтимий № 3А  
 тел.: 042 607 0967, моб.: +359 887 97 18 57  
 e-mail: max\_ood@abv.bg, [www.makc.bg](http://www.makc.bg)

## Bader ще разкрие 700 работни места край Русе

Bader GmbH & Co. KG е сред трите водещи световни компании за автомобилен интериор с повече от 11 300 служители и производства на пет континента. Нейни клиенти са автомобилни производители като BMW, Mercedes-Benz, Audi и други. Компанията планира да създаде у нас фабрика за луксозно покритие на автомобилни седалки и щамповане на елементи, като производство започне през втората половина на 2019 г. При пълна заетост предприятието ще осигури между 700 и 800 работни места.



Според заместник-министъра на икономиката Александър Манолев автомобилостроенето е сред най-бързо развиващите се сектори на българската икономика. В него работят над 50 хил. души, като съществува сериозен потенциал за разширяване на мощностите и създаване на нови работни места. По думите на заместник-министъра това е браншът, който привлича най-много чуждестранни инвестиции у нас. Сред големите предимства на България са множеството преференции, предоставени на чуждестранните инвеститори, и евтината работна ръка у нас. Успешни проекти досега са осъществени от инвеститори от Германия, Франция, Белгия, Япония, Великобритания и други.

# ПО-МАЛКО ТРИЕНЕ, ПОВЕЧЕ ЕФЕКТИВНОСТ.



Оригинално масло MAN.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.  
София 1331, бул. Сливница 425 - Пловдив 4204, с. Царацово, ул. Голямсконарско шосе  
Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А - национален телефон: 0700 20 626  
[www.mantruckandbus.bg](http://www.mantruckandbus.bg)



## Ученици се обучават на пътна безопасност с Volvo Trucks

Обучението на Volvo Trucks по пътна безопасност за деца „Спри! Огледай се! Помахай!“ влезе и в български училища. Първият проект у нас стартира в началото на ноември в Бургас с две основни училища в града – „Братя Миладинови“ и „Александър Георгиев-Коджакафалията“. В първите два дни над 100 деца от първи клас преминаха интерактивното обучение за пътна безопасност на Volvo Trucks. Първокласниците се запознаха с основните правила, които трябва да следват, за да избягват рискови ситуации с товарни автомобили. Децата участваха и в симулация с камион, за да разберат къде са зоните, в които шофьорът не може да ги забележи.



„Чрез „Спри! Огледай се! Помахай!“ помагаме на децата по света да научат как работят камионите в трафика. По един лесен за разбиране начин се стремим да ги запознаем с рисковете и да ги научим как да ги избегнат“, каза Димитър Джамбазов, мениджър на сервизен център Бургас, който заедно с колегите си Пламен Недялков, Димо Касабов и Росен Алексиев проведе обучението на децата от двете училища.

Програмата е дългосрочна и ще продължи и с други училища през 2019 г. До сега над 100 000 деца от цял свят са преминали през специалното обучение „Спри! Огледай се! Помахай!“, което им помага да се научат как да взаимодействат безопасно с товарни автомобили в трафика.

## Нови автобуси Sor CNG за Габрово

Кметската на Габрово Таня Христова подписа договора за доставка на 3 нови екологични автобуса за градския транспорт. Изпълнител е чешката компанията Sor Libchav, избрана с открит процедура по Закона за обществените поръчки, в рамките на проекта за Развитие на устойчив градски транспорт на Габрово. От чешка страна договора за доставка на първите 3 нови 12-метрови автобуса на природен газ (CNG) подписа инж. Йонджих Худи, експортен мениджър на компанията.

Новите автобуси ще бъдат в Габрово през май 2019 година, обявиха представителите на Sor Libchav. Проектът предвижда доставяне на още 3 броя 12-метрови електробуса и 8 броя 9-метрови автобуса.

Автобусите ще бъдат изцяло нископодови, с платформи за инвалидни колички, със система за накланяне към спирките, с климатични инсталации и камери за наблюдение на салона за пътници и вратите и за осигуряване на необходимата безопасност и превенция на вандализъм. Предвидени са места за хора в неравностойно положение и за майки с колички. Четирите врати ще улеснят качването и слизането на пътници в часовете на пикови натоварвания. Автобусите ще имат 5-годишна пълна гаранция, 2 години безплатно гаранционно обслужване и 10 години гаранция срещу корозия. Цената на всяко едно от новите превозни средства на природен газ е 518 400 лв. с ДДС.



## FCA продаде Magneti Marelli

Италиано-американската компания FCA (Fiat Chrysler Automobiles) продаде подразделението си за авточасти Magneti Marelli на японската компания Calsoni Kansei за 6,2 милиарда евро.

Продажбата на Magneti Marelli създава седмия по големина в света производител на авточасти с по-голям географски обхват и финансова сила, като обхваща 200 обекта в Европа, Япония, Северна и Южна Америка и Азиатско-тихоокеанския регион. Новата компания Magneti Marelli CK Holdings ще разчита на допълващите се продуктови линии на компаниите.

Майк Манли, изпълнителен директор на Fiat Chrysler Automobiles, каза че Magneti Marelli ще остане един от най-важните бизнес партньори на компанията, която той оглавява. Отделянето на Magneti Marelli бе планирано отдавна, като част от стратегията на предишния изпълнителен директор – покойния Серджо Маркионе.

## Ефективният гигант HIAB 638

Стрела, която се разпъва до 32 м и максимална товароподемност до 22 т на отстояние 2 м – HIAB 638 E-7 X-HiPro с трето артикулиращо рамо 150X-6 е най-големият кран от категорията Loader Crane, доставян някога у нас от официалния вносител Бакстрейд. Камионът, на който е монтиран новият черен гигант, се доставя от Волво Груп България също за първи път: Volvo FM 8x2R, шаси-кабина с усилен предни мостове с максимално натоварване на ос до 10 т. Той разполага с автоматизирана предавателна кутия I-shift и усилено главно предаване за обща маса на конфигурацията до 60 т. Последният мост е повдигащ се, завиращ и разчита на електро-хидравлично управление.



Кранът HIAB 638 предлага безконечно въртене на основната колона, което позволява на оператора да насочи товара във всяка една посока, независимо от разположението на камиона. Стрелите са съставени от секции с шестоъгълен профил и цилиндри тип Full Sequence, т.е. изнасянето и прибирането им става в точна последователност. Към малката и голямата стрела (със седем хидравлични секции) е добавено трето артикулиращо рамо Jib 150X-6 с шест хидравлични секции и така цялата работна система гарантира универсално приложение на машината.



www.nelasbg.com  
**НЕЛАС Авточасти**

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

**WABCO**

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



**RENAULT TRUCKS БЪЛГАРИЯ**  
**ПОЖЕЛАВА НА СВОИТЕ КЛИЕНТИ И ПАРТНЬОРИ**  
**ВЕСЕЛИ ПРАЗНИЦИ И ЩАСТЛИВА 2019 ГОДИНА!**



ПРОДАЖБИ НА НОВИ КАМИОНИ RENAULT  
СОФИЯ И ЮГОЗАПАДНА БЪЛГАРИЯ  
СОФИЯ И СЕВЕРНА БЪЛГАРИЯ  
ЦЕНТРАЛНА ЮЖНА БЪЛГАРИЯ  
СЕВЕРОИЗТОЧНА БЪЛГАРИЯ  
ЮГОИЗТОЧНА БЪЛГАРИЯ

тел.: (02) 975 32 55; (0886) 011 000  
тел.: (0888) 143 396  
тел.: (0888) 635 287  
тел.: (0886) 011 010  
тел.: (0886) 616 171  
тел.: (0886) 889 166

[renault-trucks.bg](http://renault-trucks.bg)



## Рено Нисан България откри нов обучителен център

Новият център за обучение в сградата на Технически университет – София е ключова стъпка в партньорството между Рено Нисан България и ТУ – София, започнало през 2016 г. Той ще бъде в помощ на университета при подготовката на кадри за бранша, а ще се използва и за бъдещи обучения на технически специалисти от дилърската мрежа на Renault, Dacia и Nissan в страната.

Центърът бе официално открит от Хаким Бутера, генерален мениджър на Рено Нисан България, и ректора на ТУ чл.-кор. проф. д-н инж. Георги Михов в присъствието на преподаватели, студенти и на представители от Рено Нисан България и дилърската мрежа на трите марки у нас.

„Убедени сме, че успехът на компанията и развитието на автомобилната индустрия в България зависят от постоянното усъвършенстване на кадри в рамките на нашата дилърска мрежа и качественото обучение на бъдещи спе-



циалисти. Дарените за учебни цели автомобили, агрегати и компоненти представят най-съвременните технологии в индустрията и са инвестиция в мотивацията на младите кадри. Надяваме се да послужат за вдъхновение за бъдещи постижения в сферата“, заяви Хаким Бутера. Ректорът на ТУ-София каза, че това партньорство е полезно и за бизнеса, и за университета, тъй като ще помогне за постигане на по-ефективно обучение.

## Франция поиска временно управление в Renault

Френската държава, един от акционерите на производителя на леки автомобили Renault, поиска в компанията да бъде въведено временно управление след ареста на ръководителя ѝ Карлос Гон в

Япония. Аргументите, посочени от министъра на финансите Брюно Льо Мер, чието министерство е отговорно за 15-процентовия дял на държавата в Renault, са, че Карлос Гон в момента не е „в пози-

ция да управлява групата“. От друга страна, няма да искаме формалното отстраняване на Гон от Съвета на директорите по много проста причина – нямаме доказателства срещу него“, посочи министърът.

## Нов стандарт за безопасно паркиране

Европа въвежда единен стандарт за безопасно паркиране на камиони, наречен „Стандартна зона за безопасен и сигурен транспорт“ (SSTPA). SSTPA цели да гарантира, че шофьорите на товарни автомобили в цяла Европа ще могат да прекарват седмичните си почивки в безопасна среда. Консорциум от транспортни асоциации, експерти по транспорта и сертифициращата компания Dekra работят за развитието на стандарта от името на Европейския съюз.

Стандартът SSTPA вече се прилага пилотно в някои паркинги за камиони като тези в Бездие, Южна Франция, в Барселона, Испания, и в Лугож, Румъния. Тези паркинги предлагат определено минимално оборудване по отношение на битовите условия и сигурността.

### Удобство и мобилност ЗА УПРАВЛЕНИЕТО НА ВАША АВТОПАРК

- Следете вашите карти за гориво и бордовите устройства за плащане на пътни такси
- Аларми, лимити, блокиране...
- Състояние на мрежата
- Местоположение на транспортните средства
- Проследяване на разходите

ЗАЩИТЕНО  
КЛИЕНТСКО  
ПРОСТРАНСТВО

БОРДОВО  
УСТРОЙСТВО  
ЗА ПЛАЩАНЕ НА  
ПЪТНИ ТАКСИ  
PASSango

МОБИЛНОСТ

KARTA AS24  
EUROTRAFIC

ПРИЛОЖЕНИЕ  
FLEET MANAGER



<https://www.as24.com/bg>

## Ford Trucks F-Max дебютира в Китай като JMC HV5



По време на международното изложение за търговски автомобили в Гуанджоу дебют направи влекачът JMC HV5. Той идва от Европа, където дебютира по време на изложението IAA 2018 в Ханوفر и там бе обявен за Международен камион на годината 2019. Да, точно така, става дума за новия Ford Trucks F-Max, който спечели доверието и симпатиите на членовете на най-престижното жури в света на тежкотоварните автомобили, в което членува и списание КАМИОНИ.

Ford Otosan и JMC имат дългогодишни съвместни бизнес отношения и това, че Ford Trucks F-Max се претворява в JMC HV5 за китайския пазар не изненадва специалистите в света на тежкотоварния автомобилен транспорт. Новият JMC HV5 ще носи в себе си най-доброто от Ford Trucks F-Max. Външно между двата модела има много сходства, но дизайнерите от поднебесната империя са се постарали да запазят китайския стил, както в екстериора, така и в интериора на кабината. Камионът се задвижва от новия 13-литров двигател Ecotorq, разработен от Ford Otosan. Той ще се произвежда като лицензиран продукт в завода на JMC в Китай в няколко варианта – с 470 и с 520 к.с., като Евро-5 и като Евро-6.






# ГАЗ ИЛИ ДИЗЕЛ? БЕЗ СЪМНЕНИЕ: IVECO!

STRALIS NP 460

STRALIS XP 480



**МЕДИЙНИТЕ ТЕСТОВЕ, ПРОВЕДЕНИ В ЦЯЛА ЕВРОПА, ГОВОРЯТ ВИСОКО И ЯСНО.  
IVECO Е НА ВЪРХА В КЛАСИРАНЕТО ЗА ОБЩА СТОЙНОСТ НА ПРИТЕЖАНИЕ (ТСО).**

	Теглителна сила	Модел	Дизел km/l LNG km/kg	AdBlue %	Средна скорост km/h
1.	LNG	Stralis NP 460	3,96	–	75,5
2.	Дизел		3,72	8,7%	73,5
3.	Дизел	Stralis XP 480	3,63	7,4%	72,3
4.	Дизел		3,62	3,8%	74,6
5.	Дизел		3,55	3,9%	77,5
6.	Дизел		3,43	8,7%	72,9
7.	Дизел		3,42	8,3%	72,5

Пример: „Vado e Torno“ (юли 2017 г. – юни 2018 г.)  
най-добри резултати за марка

**STRALIS**  
**TCO<sub>2</sub> CHAMPIONS**

**IVECO**

Вашият партньор за устойчив транспорт

**DANUBETRUCK** ДИЛЪРСКА МРЕЖА:

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД – НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700/ 15333; АДРЕС ГР. СОФИЯ: Ж.К. ЛЮЛИН, УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2), 1360 СОФИЯ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ГР. ВАРНА: БУЛ. „ВЛАДИСЛАВ ВАРНЕНЧИК“ 262, 9009 ВАРНА; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 52 505 036  
БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД – УЛ. „ОДРИН“ 124, 8001 БУРГАС; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661  
ЕВРО СТАРС АУТО ООД – ЦЕНТРАЛА: +359 82 813 312; БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 310, 7009 РУСЕ; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: +359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG  
ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД – БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ 125, 4027 ПЛОВДИВ – ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890  
АЙ ТРЪКС ЕАД – УЛ. „ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ“ 454, КАЗИЧЕНЕ, 1532 СОФИЯ; ОФИС: +359 2 9767 195; ФАКС: +359 2 9767 196; OFFICE@ITRUCKS.BG

## 280 нови линейки Peugeot Boxer

София Франс Ауто АД, официален вносител на Peugeot за България, ще достави 280 нови линейки Peugeot Boxer за модернизация на спешната медицинска помощ. Договора подписа министърът на здравеопазването Кирил Ананиев и Стоян Желев, изпълнителен директор на дружеството.



Обществената поръчка, спечелена от София Франс Ауто, е обособена в две позиции. По първата фирмата ще достави 95 линейки тип С с включено медицинско оборудване и медицинска апаратура и ще им предостави гаранционно и сервизно обслужване. По втората процедура ще бъдат доставени още 185 линейки тип В, с включено медицинско оборудване и медицинска апаратура. Общата стойност на двата договора е 38,364 млн. лв. с ДДС.

Закупуването на медицинските превозни средства е в изпълнение на Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-4.001-0001 от 23.10.2018 г. по Проект № BG16RFOP001-4.001-0001-C001 „Подкрепа за развитие на системата за спешна медицинска помощ“ и се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ (ОПРР) 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие (ЕФРР). Срокът за изпълнението на дейностите по изпълнение на проекта е 36 месеца, с поэтапна ежегодна доставка.

## БГ пазарът на камиони и ремаркета – октомври 2018

341 нови камиона от категория N3 са регистрирани през октомври, като най-силни са резултатите на Скания България (98 бр.). Следват МВБ Трък енд Бъс България (MAN, 64 броя), Турботракс България (DAF, 52 броя), Силвър Стар (Mercedes-Benz, 40 броя) и Волво Груп България (Volvo, 30 броя; Renault Trucks, 37 броя).

Нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т), регистрирани от 1 януари до 31 октомври 2018 г.: DAF – 609; MAN – 498; Mercedes-Benz – 490; Scania – 459; Volvo – 419; Renault Trucks – 192; Ford Trucks – 111; Iveco – 71; КамАЗ – 1; други – 6. Общо – 2856.

Нови влекачи категория N3 (над 12 т), регистрирани от 1 януари до 31 октомври 2018 г.: DAF – 600; Scania – 414; MAN – 413; Mercedes-Benz – 409; Volvo – 349; Renault Trucks – 179; Ford Trucks – 100; Iveco – 32. Общо – 2496.

През октомври пазарът на нови ремаркета и полуремаркета с технически допустима маса над 10 тона (категория O4) се оживи и новите регистрации са с 96 повече, отколкото през септември.

Нови ремаркета и полуремаркета над 10 тона (категория O4), регистрирани от 1 януари до 31 октомври 2018 г.: Schmitz Cargobull – 863; Wielton – 220; Kögel – 219; Krone – 182; Kässbohrer – 22; Schwarzmüller – 21; Mega – 19; Talson – 14; Lamberet – 12; Benalu – 12; Öztreyler – 12; LeciTrailer – 10; Berger – 8; Rolfo – 8; LAG – 8; Van Hool – 5; Rimo – 5; Gürleşenyil – 5; G. Magyar – 4; Lohr – 4; Parcisa – 4; Katmerciler – 4; D-Tec – 3; Kraker – 3; Stas – 2; Chereau – 2; Meiller – 2; Menci – 2; Knapen – 1; Tirsan – 1; Lider Treyler – 1; други – 22. Общо – 1700.

## Автобуси Solaris Urbino 18 CNG за Париж



В началото на 2018 година Solaris Bus & Coach S.A. достави първия автобус Urbino 18 CNG на парижката компания за обществен транспорт Régie autonome des transports Parisiens (RATP). С това започна изпълнението на договора, подписан през март 2016 г. между полския производител и оператора на обществения транспорт във френската столица. Рамковото споразумение с общ бюджет 20 млн. евро включва доставката на до 48 превозни средства. В средата на ноември 2018 година RATP поръча първите 18 автобуса. Тяхната цена е почти 8 млн. евро.

Осемнадесетте автобуса ще пристигнат в Париж през май и юни 2019 година. С доставката им делът на автобусите на CNG в парка на RATP ще нарасне на 20%.

Solaris Bus & Coach присъства във Франция от 2003 година и досега е доставил над 500 автобуса, от които около 50 броя са били за Париж. Париж тества в началото на 2016 година електробуса Solaris Urbino 12 electric.

## ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ



www.lago genesis.it

**GENESIS**  
FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви прехвърля в бъдещето.  
ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ  
ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокачествена алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите KÖCKÖN MACH II, а само ще ги надграждате.

GENESIS, ПЪРВОКАЧЕСТВЕНА ЗАЩИТА ЗА  
ВАШЕТО ГОРИВО.



Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of LAGO www.lagoaccessori.it



# Най-доброто за моя Mercedes-Benz Sprinter

Техническото обслужване включва:

- Смяна двигателно масло и маслен филтър. Влага се оригинално масло Mercedes-Benz
- Смяна въздушен, горивен филтър (за дизелови автомобили) и филтър за климатик
- Оглед ходова част
- Проверка гуми, светлини, акумулатор
- Диагностика с диагностичен тестер Star Diagnosis
- Проверка стъклопочистващи системи и течности

Кампанията важи за Mercedes-Benz Sprinter модел 901, 902, 903, 904, 906 (с двигател Euro 5) и е валидна до 31.12.2018

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД - Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Оторизирани дилъри: Силвър Стар Ритейл ЕАД, София, тел: (02) 4082 677; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Пловдив, тел: (032) 800 618;  
Силвър Стар Ритейл ЕАД, Варна, тел: (052) 500 700; Евро Стар ООД, Русе, тел: (082) 813 328  
[www.mercedes-benz.bg](http://www.mercedes-benz.bg)

## Girteka поръча още 1500 камиона DAF XF

Водещият европейски доставчик на логистични и транспортни услуги Girteka Logistics поръча 1500 камиона от новия DAF XF – Камион на годината 2018. Не е изминала и половин година, откакто Girteka Logistics подписа договор за доставката на 500 влекача DAF XF и компанията поръча още камиони от същия модел. Само че този път поръчката е за 3 пъти повече влекача – 1500!

1500-те нови DAF XF ще бъдат оборудвани с 12,9-литровия двигател PACCAR MX-13 с мощност 480 к.с. и максимален въртящ момент от 2500 Нм при само 900 об./мин., както и с новата автоматизирана предавателна кутия TraXon. Камиионите са оборудвани с най-новите технологии на борда, като Predictive Cruise Control, Predictive Shifting, предупреждение за напускане на лентата, AEBS и т.н.

Изглежда че покупката на 500-те камиона в началото на лятото е било част от мащабен тест на модела, който се е оказал доста успешен.



„Останахме с положителни впечатления от камионите на DAF. Те са надеждни, характеризират се с нисък разход на гориво и високо ниво на комфорт при шофиране. Новите камиони ще допринесат значително за нашия стратегически план за по-нататъшно развитие на дейността ни в Европа, казва Едвардас Ляховичюс, изпълнителен директор на Girteka Logistics.

Увеличаването на автопарка е пряко свързано с динамичното развитие на компанията от Вилнюс, Литва. През октомври Girteka обяви навлитането си на германския пазар, който в момента е сериозно засегнат от липсата на професионални шофьори.

Литовският превозвач вече предлага транспорт на дълги разстояния в Германия с първите регистрирани във федералната република камиони. В началото на тази година литовците поеа контрола и върху датската компания Thermo Transit, един от най-големите превозвачи на Скандинавския полуостров.

Girteka Logistics разполага с парк от 5600 влекача и 5800 полуремаркета, а за компанията работят над 13 000 служители. Целта на ръководството е до 2021 година Girteka да увеличи флота си до 10 000 влекача и за нея да работят 20 000 служители.

## Заводът на VOSS отваря през май

Немският лидер в автомобилната и машиностроителната промишленост VOSS се очаква да стартира производството в завода си в Баховица, Ловеч, в средата на месец май 2019 г.

Инвестицията в новия завод е за 15 млн. евро, както съобщиха от компанията миналият месец, като предприятието на VOSS ще се разположи върху 12 225 кв.м. от бившия завод на Литекс Моторс.

Работните места, които ще бъдат разкрити, са 1000, като същинският процес по наемането и обучението на персонала ще стартира след около 2 месеца. Първата група от мениджърския екип вече е наета и преминава обучение в централата в Германия.

VOSS има доказан опит в производството на тръбни връзки и компоненти за първично вграждане в горивните, охладителните, пневматичните и изпускателните системи за леки и тежкотоварни автомобили.

## Подготвя се Nikola Tre за Европа и Азия

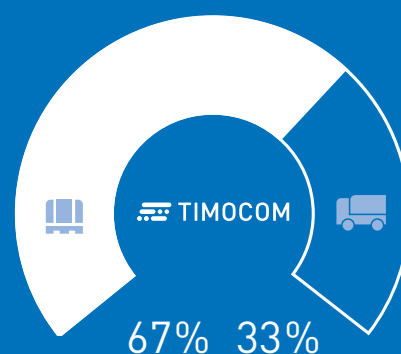


Американската компания Nikola Motor Company обяви, че третата версия на електрическия й камион ще бъде предназначена за пазарите в Европа, Азия и Австралия. Влекачът ще се казва Nikola Tre. Той има различен външен вид в сравнение с двата си предшественика, дебютирали преди почти 2 години.

Nikola Tre ще използва водородна горивна клетка за задвижване на своите електродвигатели със сумарна мощност около 735 кВт (около 1000 к.с.) и максимален въртящ момент 2700 Нм. С едно зареждане електрокамионът ще може да изминава между 500 и 1200 км, в зависимост от това как е конфигуриран. Презареждането ще отнема около 20 минути. Влекачът ще бъде с оборудване, което ще му позволи да бъде напълно автономен, подчертават от компанията.

Тестовите на Nikola Tre ще започнат през 2020 година, а началото на производството е планирано за 2023 година. За 2019 година са насрочени първите тестове на Nikola One и Nikola Two в Съединените щати.

## ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 1.12 до 7.12.2018 г.



EU ► EU

BG ► AT	19   81	AT ► BG	10   90
BG ► CZ	36   64	CZ ► BG	19   81
BG ► DE	63   37	DE ► BG	04   96
BG ► FR	32   68	FR ► BG	02   98
BG ► HU	17   83	HU ► BG	03   97
BG ► IT	46   54	IT ► BG	03   97
BG ► NL	26   74	NL ► BG	03   97
BG ► PL	45   55	PL ► BG	40   60

# УТРЕ Е ДНЕС

## НАДЕЖДНА И СИГУРНА УСЛУГА ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС

Горивната карта euroShell е Chip & PIN, а онлайн платформата за управление на зарежданията позволява да я персонализирате според нуждите си, за да се фокусирате върху това, което е наистина важно – подобряване на бизнеса Ви.

### EUROSHELL CARD

Център за обслужване на клиенти  
0800 13 483

[www.shell.bg](http://www.shell.bg)

**GO WELL**



# 50 нови Iveco Stralis NP400 за ПИМК



50 чисто нови влекача Iveco Stralis NP400 с двигатели, работещи на съгъстен природен газ (CNG), попълниха автопарка на ПИМК

**Н**ай-голямата транспортна компания в България е инвестирала в новите и екологични превозни средства близо 10 млн. лева.

Товарните автомобили на природен газ не са нещо ново за България, особено когато става въпрос за моделите на италианската марка, която през последните години акцентира върху разработките на превозни средства на синьо гориво.

Новост за България обаче е покупката на толкова голям брой влекачи, работещи на природен газ, като това е най-голямата по рода си сделка у нас.

Stralis NP е първият влекач, задвижван от газ и предназначен за транспорт на дълги разстояния. Моделът има с до 40% по-ниски разходи за гориво в сравнение с аналогичната дизелова версия. Тази стойност зависи и от данъчните ставки в различните държави, но при всички случаи не пада под 15%, а общите разходи за притежаването (TCO) на Stralis NP са с 6 – 8% по-ниски, каза производителят.

Влекачите, които вече са доставени на ба-

зираната в Пловдив компания, са оборудвани с двигателя Iveco Cursor 9 Natural Power, Евро-6 с максимална мощност 400 к.с. и максимален въртящ момент от 1700 Нм. Камионите са снабдени с 12-степенна автоматизирана предавателна кутия, която повишава издръжливостта, намалява разходите за гориво и повишава комфорта при шофиране.

Кабината Hi-Way осигурява ергономична среда за водачите със своята функционалност и комфорт, необходими при дълги пътувания.

Опростената система за третиране на отработените газове без AdBlue, без филтър за твърди частици и без активна регенерация значително намалява разходите за обслужване и поддръжка. В допълнение към функциите, намаляващи общата цена на притежание (TCO), новият Stralis NP предлага изключителен комфорт и безопасност при шофиране благодарение на хидравличния ретардер, функцията за асистирано потегляне по наклон и адаптивния круиз контрол (ACC), включени в стандартното оборудване на товарните автомобили.

**ABSTRACT IN ENGLISH**

**50 New Iveco Stralis NP400 for PIMK**

50 brand new Iveco Stralis NP400 tractors with engines running on CNG were added to PIMK's fleet. The biggest transport company in Bulgaria have invested in the new and environmental vehicles almost 5 mil. Euro.