



НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



Оторизиран вносител на резервни части за товарни автомобили и ремаркета, от водещи производители, с най-висок стандарт и качество на първоначалното вграждане.

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустриална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили – влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа включва градовете: София, Варна, Бургас и Стара Загора.

БУЛАВТО АД има 25-годишен опит в автомобилния бранш. Дружеството предлага на клиентите си лична консултация и намиране на оптималното решение за техния бизнес, световноизвестни продукти и надежден сервиз, за да осигури високото качество на обслужване, което клиентите заслужават и очакват.

Ford Trucks Да споделим товара!

Булавто, в сътрудничество с Ford Trucks,
осигурява за Вас преференциални лизингови условия

СПЕЦИАЛНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

• лихва •

1.99%

 **UniCredit**
Leasing

*Предложението е валидно за бизнес клиенти на UniCredit Leasing

БУЛАВТО

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Пловдив - Делови Център Пловдив, ул. Хан Кубрат №1, ет. 8 - 0888 577 636
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

За алтернативите и шофьорите

Стана така, че в началото на новата 2018 година за пореден път съвсем естествено се запитахме: „Идват ли алтернативите на дизеловите задвижвания?“. Въпросът може да изглежда риторичен, но отговорът е категоричен: „Да. А някои вече са тук“.

Ако погледнете корицата на броя, който държите в ръцете си, ще видите, че там са паркирани електрически превозни средства от три различни марки и при това – от различни сегмента. Мога откровено да заявя, че не сме го направили целенасочено.

Просто в разстояние на десетина дни бяха направени първата доставка на електрически автобус в България, първата доставка на електрическия eCanter в Европа и първият в България тест на новото Renault Kangoo Z.E. 33, което е с удължен пробег с едно зареждане. В същото време приближава премиерата на новия Mercedes-Benz Sprinter, който идва и с електрическа версия. А от Volvo Trucks обявиха, че през 2019 г. пускат на пазара електрически камиони. И ако електрическата алтернатива на някого се струва сравнително далечна, то газовата епоха май е зад ъгъла. Доказват го пълноценните, ефективни и вече работещи решения за международен транспорт на някои от

най-големите европейски производители, за които ще прочетете в броя. А по въпроса, както знаем и сме виждали, работят здраво и останалите марки.

В първия за годината брой правим и преглед на пазара на автомобили за работа в България през отминалата година. Както и на настроението и очакванията при представителите и вносителите у нас на големите европейски марки камиони. Въпреки малкия спад в продажбите на камиони (ръст има единствено при ванове) мениджърите на компаниите, които ги предлагат у нас, отчитат добра година и очакват 2018 г. да не е много по-различна от 2017 г. Но като един насочват вниманието към тежък проблем, за който всички говорят отдавна и който вече е основна пречка в развитието на транспортния бизнес и пазара – липсата на водачи за международни превози. Тях ги няма въпреки сериозно скочилото заплащане за тази професия.

Ясно е, че шофьори няма и ще продължава да няма – нито ще дойдат отвън, нито ще се създадат сами. Затова е крайно време държавата да покаже, че гледа сериозно на проблемите на транспортния бранш и има воля да му помогне не само на думи. 🇵🇵

НОВ ПРЕДСТАВИТЕЛ ЗА БЪЛГАРИЯ НА

KÖGEL

И



УНИТРЕЙЛЪР ЕООД

8010 Бургас, Северна Промислена Зона, бул. „Проф. Яким Якимов“ 3

GPS координати 42.527452, 27.441175

тел.: 056 87 70 40, мейл: office@unitrailer.bg



**ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ,
КОИТО ЩЕ ВИ ОТВЕДАТ
ПО-ДАЛЕЧ**

**2-ГОДИШНА
МЕЖДУНАРОДНА
ГАРАНЦИЯ**

Всичко, от което се нуждаят собствениците на товарни автомобили, е камионите им да не спират да се движат. Оригиначните части Volvo са от изключително значение, за да увеличите максималния пробег и да постигнете рентабилност на вашата собственост.

Резервните части са същите, с които е произведен вашия камион и функционират като едно цяло.

Ето защо предлагаме 2-годишна гаранция за оригинални резервни части, монтирани в оторизиран сервиз на Volvo, както за частите, така и за труда.

Това е гаранция за вашия бизнес.

Научете повече на адрес: www.volvotrucks.bg

GENUINE VOLVO PARTS

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



16



18



42



48



56



73



75

Ново в BG

Унитрейлър поема генералното представителство на Kögel и Meiller за България 16

Полуремаркетата BERGER-ecotrail с официален представител в България 18

Пазар

2543 нови камиона, регистрирани в България през 2017 г. 22

Премиера

Scania представи новата си гама за градски приложения. 24

e-mobility

Дойде ли време за електрическите камиони? 26

Анализ

Настъпи ли газовата епоха 30

Анкета

Вносителите на камиони са доволни от постигнатото през 2017 г. 36

Н.В. Клиентът

Димитър Рашков: Ще ни изгонят от Европа, но кой ще поеме нашите курсове 42

ВАНОВЕ

Новият Sprinter идва. 48

Първи БГ тест на новото Renault Kangoo Z.E. 33 52

София Франс Ауто на четвърт век 55

Ford обнови Connect и Courier 56

7735 нови ванове, регистрирани в България през 2017 г. 58

Прикачна техника

Спад при новите ремаркета през 2017 г. 60

Какво се случва на пазара на оси? 62

Законник

Промените в Закона за движение по пътищата 64

Произвеждано в България

Имало едно време... БУЛГАРАЛПИН 67

АВТОБУСИ

Първа доставка на електрически автобус в България 68

Рекорден резултат при тест на Scania Touring 70

231 нови автобуса са регистрирани в България през 2017 г. 72

Спорт

15-а победа на КАМАЗ-мастер. 73

Де Рой с Iveco победи в Africa Eco Race 2018. 75

Втора употреба

Renault гама Т 76

Роден е здрав! 76

Ценово предимство от

15 %

SPRINTER
ПРОИЗВЕДЕНИ ЗА
ВАШИЯ УСПЕХ



Снимката е илюстративна.

Успехът никога не е случаен.

Кампанията е валидна за цялата гама лекотоварни автомобили Sprinter (модел 906).

За подробна информация може да се обърнете към оторизираните представителства на Mercedes-Benz.

*Промоцията е валидна до изчерпване на количествата

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България

Оторизирани дилъри: Силвър Стар Ритейл ЕАД, София, тел: (02) 4082 888; Силвър Стар Ритейл ЕАД, Пловдив, тел: (032) 800 600; Силвър Стар Ритейл, Варна, тел: (052) 502 282; Бургас, тел: 0882 633159; Евро Старс ООД, Русе, тел: (082) 813 343

www.mercedes-benz.bg

Iveco Stralis NP е Low Carbon Truck of the Year

Stralis NP спечели престижното отличие Камион на годината с ниски нива на замърсяване във Великобритания на годишните награди Commercial Fleet Awards 2017.

С отличието, идващо от водещото британско издание Commercial Fleet, Iveco получава още едно важно признание за лидерството на пазара на технологиите за развитието на чисти превозни средства и в частност за модела Stralis NP за транспорт на далечни разстояния, който използва природен газ.

„От Iveco имаха желание да опитат нещо различно и произведоха автомобил, който значително намалява емисиите на въглероден диоксид и NOx. Използването на природен газ е пробив в превозите на дълги разстояния и бележи сериозна крачка напред в използването на алтернативни горива, които са приемливи за индустрията“, мотивира избора си журито.

„Пазарното и технологичното лидерство на Iveco в областта на използването на природния газ печели признание-



то, което заслужава. Тази награда е потвърждение, че природният газ е бъдещето на устойчивия транспорт, а също и доказана технология, която транспортните компании могат да използват още днес. Stralis NP е изключително подхо-

дящ за транспорт между отдалечени точки, а с въвеждането на новия ни двигател Cursor 13 с мощност 460 к.с. предлага решение дори за най-взискателните задачи“, заяви Пиер Лаут, президент на марката Iveco.

Scania Touring HD за ЕТ Новко Новков



Скания България достави поредния туристически автобус Scania Touring HD. Този път флагманът на автобусите на шведската марка е за ЕТ Новко Новков. Доставеният автобус е с двигател с мощност 410 к.с. Предавателната кутия е 8-степенната Scania Opticruise – механична с автоматично управление, оборудвана с ретардер Scania. Автобусът е с алуминиеви колела Alcoa Dura-Bright и гуми Michelin. Притежава всички системи за сигурност – АЕВ, LDW, ACC, круиз контрол и други.

Салонът е оборудван с 49 луксозни пътнически седалки модел Kiel Avance 1020 Joker mit falte. Всяка седалка е снабдена с USB порт за зареждане на мобилни телефони и таблети, масичка, стъпелка и други. Тапицерия на шофьорската и екскурзоводската седалка е от кожа. Има двузонова климатична система с допълнително конверторно отопление, подовото покритие е ламинат, има тоалетна, мултимедийна система с ефирна телевизия, CD, DVD, USB, два 22-инчови LCD съгъваеми монитора, два хладилника и други екстри.

ЕТ Новко Новков обслужва общинската и областната транспортна дейност на Община Ботевград със специализиран и случаен превоз. Автопаркът на фирмата наброява 40 автобуса.

Евроделегатите се возят с Renault Zoe

15 изцяло електрически Renault Zoe превозват делегатите за българското председателство на Съвета на Европейския съюз. Renault демонстрира ангажимента си към околната среда и популяризирането на електрическата мобилност в партньорство с Българското председателство на Съвета на Европейския съюз. Чрез организацията на трансфери за делегатите от категории В и С с 15 електрически автомобила Zoe, Renault показва иновациите в електрическата и устойчива мобилност с акцент върху най-продавания електрически автомобил в Европа.

Автомобилите, разположени на Терминал 2 на Летище София, превозват пристигащите гости до НДК и хотелите, в които са настанени. Партньорството, което стартира на 10 януари, осигурява ежедневни трансфери с нулеви емисии на въглероден диоксид в рамките на шест месеца.

Трите нови зарядни станции Schneider Electric, инсталирани на Летище София, след Председателството ще могат да бъдат използвани от всички, които желаят да заредят електромобилите си, докато изчакват пристигащи пътници. Благодарение на използваните новаторски решения електрическите автомобили могат да се заредят значително по-бързо. Партньор по предоставянето на 15-те автомобила Renault Zoe на Българското председателство на Съвета на Европейския съюз е и Societe Generale.





НОВИЯТ MAN TGX EFFICIENTLINE 3

По-голяма мощност.
По-нисък разход на гориво.
По-голяма сигурност.

MAN Truck & Bus Bulgaria AD - Официален дилър на MAN Truck & Bus AG.
Срещи-1331, бул. Сливница-425 - Пловдив 4204, ел. Сливница ул. Радевска-пропускател
Телефон: 0700 20 026 - www.mantrucks.bg



Електрокамиони от Volvo Trucks през 2019 г.

Новите камиони, които компанията ще пусне на пазара в Европа, ще бъдат тестови още тази година в пилотен проект с избрани клиенти. Без шум и вредни емисии те ще могат да поемат дистрибуцията в градовете късно вечер и нощем.

„С използването за градска дистрибуция на по-тихи камиони, задвижвани с електричество, ние се справяме едновременно с няколко предизвикателства. Без шум и отработени газове ще може да се работи в градовете, без да се пречи. Доставките могат да се извършват дори късно вечер и през нощта, когато трафикът е по-лек“, обяснява Клас Нилсон, президент на Volvo



Trucks. Така може да се намали натоварването на пътищата в час пик през деня. Това от своя страна носи позитиви за природата, удобство на хората, а повишава и ефективността на дистрибуцията и транспортните компании.

Пилотен проект в Стокхолм е доказвал, че при нощни дос-

тавки работата се изпълнява за една трета от обичайното време. При добре развита логистика и по-ефективно използване на пътищата вечер и през нощта е възможно и голям брой малки автомобили да бъдат заменени с по-малко, но по-големи. С намаляването на транспортните курсове се ре-

дуцират трафикът, вредните емисии и рискът от пътни произшествия.

„Транспортните средства са само част от процеса. Затова работим заедно с клиенти, градове, доставчици на инфраструктура за зареждане и други ключови партньори, за да създадем работеща рамка за електрически товарни автомобили“, казва Йонас Одермалм, мениджър във Volvo Trucks.

„Вярваме, че първата стъпка към пълната електрификация е дистрибуцията в градски условия. Работим обаче и за електрификация на други транспортни приложения. Това е само началото“, категоричен е Клас Нилсон.

Двигателите на FPT – съвместими с парафиновите горива

От FPT Industrial обявиха, че дизеловите двигатели от семействата NEF и Cursor (Евро-6С) са съвместими с парафиновите горива, отговарящи на спецификациите на EN 15940. Този европейски стандарт се отнася за дизелови горива, които се създават по синтетичен път, от природен газ (Gas to Liquids/GTL), биомаса (Biomass-To-Liquids/BTL) или чрез хидрогенизиране на растителни масла (Hydrotreated vegetable oil/HVO). Част от тях се произвеждат от възобновяеми източници и намаляват парниковите емисии. Не съдържат сяра, нито ароматни въглеводороди, имат високо цетаново число и позволяват по-ефективно изгаряне. Могат да се използват в сегашни и бъдещи дизелови двигатели в чист вид или смесени във всякакво отношение с конвенционалните горива, в това число и със „зимните“.

Тъй като са стабилни при съхранение, могат да се съхраняват, дистрибутират и използват посредством съществуващата инфраструктура за дизелови горива по действащия стандарт EN 590, без да се налагат ограничения или ново маркиране на колонките за зареждане.

Двигателите от семействата NEF и Cursor (Евро-6С) могат да работят с тези горива без каквито и да са отрицателни последици за ресурса и трайността на двигателя, неговите показатели, сервисните интервали, както и за системата за третиране на отработилите газове.

Омникар откри нов търговско-сервизен комплекс



Заедно с откриването на ново дилърство на Renault и Dacia в София стартира и програмата Renault SELECTION с избрана зона за употребявани автомобили Renault Selection Store.

Омникар Ауто, оторизиран дилър и сервиз на Renault и Dacia от 10 години, развива дейността си в София, Пловдив и Бургас. Новото дилърство – Омникар-Суходол, на ул. Околовръстен път № 935, е с обща площ от 22 600 кв.м. Сградата на около 5000 кв.м включва шоурум, сервиз, офис и склад. Размерът на инвестицията е 6,5 млн. лв. Новият обект дава възможност за работа на 40 човека. Сервизът ще предлага механични, бояджийски, тенекеджийски и автокозметични услуги.

Едновременно с откриването официално стартира и програмата Renault Selection за България, чието мото е „Сертифицирано минало. Гарантирано бъдеще“. Това е програма за продажба на сертифицирани употребявани автомобили, които дилъри на Renault Selection продават с гаранция. Програмата е основана на корпоративните стандарти на Renault и на добрите практики, които компанията прилага в Европа при бизнеса с употребявани автомобили. Колите, продавани под марката Renault Selection, са гарантирани под 7 години от датата на първата си регистрация, с доказуем пробег не повече от 150 000 км и сертифицирано техническо състояние, установено чрез щателна техническа проверка по 100 точки. Сертификат за качество и произход ще получава всеки клиент, закупил такъв автомобил.



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO



AUTHORIZED DISTRIBUTOR

НА ВСИЧКИ КОНТИНЕНТИ И В НАЙ-ТРУДНИТЕ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА - IVECO Е ТАМ

1-ВИ



THE RACE TO DAKAR
AFRICA
ECO RACE

В AFRICA
ECO RACE 2018

GERARD DE ROOY

DAREK ROEWAALD
MOI TORRALLARDONA
IVECO POWERSTAR #400



4-ТИ



DAKAR
2018

SILK WAY
RALLY
2017
丝绸之路

ARTUR ARNAVICHUS

MICHEL HUISMAN
SERBE BRUYNKENS
IVECO POWERSTAR #508



НОВИЯТ X-WAY



TRAKKER



ASTRA HD9

СЛЕД УСПЕХИТЕ НА SILK WAY RALLY 2017, AFRICA ECO RACE 2018 И DAKAR 2018, ОТКРИЙТЕ ПОБЕЖДАВАЩИТЕ ВСЕКИ ТЕРЕН КАМИОНИ - НОВИЯ **X-WAY**, **TRAKKER** И **ASTRA** В ОТОРИЗИРАНАТА НИ ДИЛЪРСКА МРЕЖА.



IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

DANUBETRUCK

БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД - НАЦИОНАЛЕН ТЕЛЕФОН: 0700 / 15333; АДРЕС СОФИЯ: ЛЮЛИН, БУЛ.ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ 757 (ЗАД ЛЮЛИН-2); ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 2 8100 217, +359 2 8100 219; СЕРВИЗ: +359 2 8100 230; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 2 8100 250; АДРЕС ВАРНА: БУЛ. "ВЛАДИСЛАВ" №262; ПРОДАЖБИ ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 52 501 575; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ: +359 52 505 036
 БУРГАС ТРЪК СЕРВИЗ ЕООД - БУРГАС, УЛ.ОДРИН NO:124; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 56 900 652; СЕРВИЗ: +359 900 661; РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 56 900 661
 ЕВРО СТАРС АУТО ООД - ЦЕНТРАЛА - +359 82 813 312; РУСЕ, БУЛ. БЪЛГАРИЯ NO: 310; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 82 813 335, SALES@EUROSTARS.BG; СЕРВИЗ: + 359 82 813 328, SERVICE@EUROSTARS.BG
 ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД - ГР. ПЛОВДИВ - 4027, БУЛ. БЪЛГАРИЯ 125 - ИВЕКО ЦЕНТЪР; ТЪРГОВСКИ ОТДЕЛ: +359 32 900 899; СЕРВИЗ И РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ: +359 32 900 890

BTS

Интерлийз – с ново име и ново лого

Лизинговата компания Интерлийз обяви, че променя името си на ОББ Интерлийз като част от плановете си за развитие чрез кръстосани продажби с третата най-голяма банка у нас – ОББ. Новината дойде половин година, след като белгийската финансова група КВС Груп придоби ОББ, дъщерните ѝ дружества и Интерлийз. Лизинговата компанията променя и логото си в тон с останалите дружества от групата.

В следващите 3 години ОББ Интерлийз планира да увеличи продажбите си тройно, а клиентите си – двойно. Компанията, която с пазарен дял 10% е № 3, ще се цели в лидерската позиция, като увеличи до 2020 г. пазарния си дял на 20%, колкото е заемала последно през 2011 г.

Рудолф Кипта, главен изпълнителен директор на ОББ Интерлийз, обясни, че финансовата криза е довела до спад на бизнеса на компанията, но позициите ѝ все още са силни. Според него амбициозните плановете на белгийския мениджмънт ще изведат отново дружеството до челното място. „Целта ни е 20% от бизнеса на ОББ Интерлийз да бъде резултат от кръстосани продажби с дружествата на КВС Груп в България. Работим по промяна на продажбения модел от пасивно към активно управление на връзките с клиенти както в София, така и в страната. Застраховането е свързано много силно с нашия бизнес, затова целим да увеличим взаимодействието си с ДЗИ, които също са част от семейството на КВС Груп. В бъдеще целим ДЗИ да има дял от 50% при застраховането на лизинго-



вия портфейл, като в същото време поддържаме взаимоотношенията и с останалите си партньори“, обясни г-н Кипта.

ОББ Интерлийз е основана с името „Интерлийз“ през 1995 г. от Българската стопанска камара (БСК), Leasehold (швейцарска инвестиционна компания) и International Finance Corporation, IFC (част от World Bank Group). През 1997 Националната банка на Гърция става неин мажоритарен собственик. През юни 2017 г. е придобита от белгийската финансова група КВС Груп. Интерлийз и останалите компании от групата в България – ОББ, СИБАНК, ДЗИ, ОББ Асет мениджмънт, ОББ Факторинг и ОББ Застрахователен брокер, формират най-голямата финансова група у нас.

Йоаким Дреес пое АСЕА товари

Бордът на директорите на подразделението за търговски автомобили на Европейската асоциация на автомобилните производители (АСЕА) издигна изпълнителния директор на MAN Truck & Bus за президент на организацията през 2018 г. Дреес поема поста от Престън Фейт, президент на DAF Trucks.



„Нашите приоритети през годината ще бъдат по-нататъшното ограничаване на емисиите от автомобилния транспорт и ще продължим да работим за подобряване на безопасността. Ще наблюдаваме на свързания и автономен транспорт, неговото развитие и налагане“, каза Дреес. Той поема поста на ротационен принцип и ще бъде председател на товарната секция на АСЕА през 2018 г.

ИСТИНСКИ ГЪВКАВА СИСТЕМА

УСТРОЙСТВА ЗА ЗАЩИТА ОТ ИЗТОЧВАНЕ



www.lago genesis.it

GENESIS

FORGING THE FUTURE

GENESIS MACH II Ви превървяла в бъдещето. ПЪЛНА ЗАЩИТА - БЪРЗО ЗАРЕЖДАНЕ ЛЕСНА ИНСТАЛАЦИЯ

Всичко това, а и още много се постига благодарение на прецизното и здраво тяло, изваяно от първокласна алуминиева сплав. Ефективни от първата минута след инсталацията и създадени така, че да отговорят дори и на бъдещите нужди. Никога вече няма да Ви се наложи да демонтирате вашите КОСКОН MACH II, а само ще ги надграждате.

GENESIS, ПЪРВОКЛАСНА ЗАЩИТА ЗА ВАШЕТО ГОРИВО.



Дистрибутор: ДАК-22 ЕООД e-mail: orders@dak-22.com 032 398 969

GENESIS is a brand of LAGO www.lagoaccessori.it

3 сметосъбирачки за Шумен



Шуменското общинското предприятие „Чистота“ получи 3 нови комунални камиона на шасита Mercedes-Benz Arocs със сметосъбирачи надстройки Grüst, с които от пролетта ще се събира и извозва сметта в града. Две от тях са с вместимост 16 куб. м, а третата е 20-кубикова. По-малките варианти струват общо 498 500 лв. без ДДС, а големата е на цена 298 500 лв. без ДДС. Директорът на предприятието Евгений Цанков обясни, че трите нови сметосъбирачки машини ще са достатъчни за половината град. Впоследствие ще се прецени колко машини ще са нужни за другата половина, но най-вероятно ще са 2.

„С колкото повече техника разполагаме, толкова по-добре ще можем да си вършим работата, но за момента сме предложили в проектобюджета да купим една мотометачка и една мотомиячка. За тях са предвидени около 800 хил. лв.“, каза г-н Цанков.



DAILY BLUE POWER

НЕОГРАНИЧЕНИ ДОСТАВКИ ШАМПИОН В УСТОЙЧИВОСТТА



DAILY ELECTRIC

Лекотоварен автомобил с нулеви емисии, автономност до 200 км. и с режим за бързо зареждане за 2 часа.

DAILY HI-MATIC NATURAL POWER

Първата 8-степенна автоматична скоростна кутия с 3 литров CNG двигател.

DAILY EURO 6 RDE 2020 READY

Готов за 2020 регулациите за емисии в реални условия на движение (RDE), до 7% икономия на гориво в реални градски мисии

Журито бе особено впечатлено от иновативността на новата гама на IVECO и от „представянето на нов дизелов двигател, отговарящ на изискванията за емисии в реални условия на движение - три години преди регулацията RDE на ЕС, когато ще бъде задължително за ванове - много преди всички конкуренти“ и от абсолютното удоволствие от шофирането на Daily HI-MATIC Natural Power. Престижната награда е признание за фокуса на марката към използването на технологии за подобряване на устойчивостта, като журито обобщи Daily Blue Power „събира основните и възможни решения за намаляване на въздействието върху околната среда на лекотоварните превозни средства в градските и крайградските приложения. IVECO притежава устойчивите автомобили, които пазарът търси“ и технологии на гамата: електрически, на природен газ и SCR са доказани и разработени от IVECO.

„IVECO винаги е бил в челните редици на устойчивостта в сегмента на лекотоварните автомобили. Новата гама Daily Blue Power потвърждава тази позиция.“

Джарлат Суини, президент на Международното жури ван на годината.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

DAF с две важни награди във Великобритания

DAF Trucks спечели две престижни отличия на годишните награди Commercial Fleet Awards 2017 – Производител на годината на камиони и Камион на годината за новия DAF LF.

За трета поредна година DAF печели тези две отличия. Наградите подчертават отличното качество на камионите и услугите на DAF, които осигуряват на своите клиенти най-ниските общи разходи за притежание и най-високата ефективност на автомобилите.

DAF получи наградата Производител на годината на камиони от операторите на флотилии и професионалистите

управители на автопаркове. Техните мотиви са: „DAF продължава да прави нововъведения и всички нови камиони на компанията се съсредоточават върху осигуряването на най-ниски общи разходи за собственост чрез отлична икономия на гориво, повече полезен товар, удължени интервали на обслужване, най-висока надеждност и превъзходно управление.“ Новият камион за дистрибуция LF на DAF спечели наградата Камион на годината след гласуване на читателите на списание Commercial Fleet, които посочват, че LF осигурява най-ниската обща цена на



притежание, има малък радиус на завиване и отлична видимост, което го прави предпочитан избор за шофьорите.

Наградите Commercial Fleet Awards се организират и връчват от водещото британско списание Commercial Fleet.

Първа копка на нов център Примекс в София

На 17 януари бе даден старт на строителните работи на втори обект Примекс в София. Бъдещият център Примекс Бояна ще бъде изграден на южната дъга на Околовръстния път, в непосредствена близост до бул. „България“. Разгънатата му застроена площ ще бъде 5000 кв. м. Той ще предлага пълна гама от гуми за леки, лекотоварни и товарни автомобили, както и за селскостопанска и индустриална техника. Центърът ще извършва и пълен набор услуги.



На церемонията присъстваха управителят на компанията Георги Крумов, представители на топмениджмънта и гости. Архитектурата на новия център е дело на Архитим ЕООД с архитект Валери Колев, а строителните работи са поверени на Бараж Груп ЕООД. Очаква се центърът да заработи с клиенти до края на 2018 г.

Примекс Бояна ще бъде деветият обект на търговската верига и втори в София след центъра на бул. „Ботевградско шосе“. Останалите обекти на Примекс са в Пловдив, Варна, Шумен, Бургас, Русе, Велико Търново и Добрич.

Рекордна година за Krone

Krone Commercial Vehicles Group отчита рекордни продажби от 1,9 млрд. евро през финансовата 2016/2017 година. На вътрешния пазар продажбите са за 515,5 млн. евро, увеличение от 1,6% спрямо предходната година. Около 69,2% от продажбите идват от бизнеса с транспортни средства, останалото е от машините за селското стопанство. В родната си страна компанията държи 27,2% пазарен дял и това е най-големият пазар за Krone. Приходите от износ възлизат на 1,4 млрд. евро, увеличение от 7,6% спрямо 2016 година. Инвестициите, около 76 млн. евро, са вложени предимно в новия ултрамодерен бояджийски цех във Вертеле, за строителството на нов логистичен център за резервни части в Херцлаке и за автоматичната линия за асемблиране в завода в Херцлаке. Общият брой на служителите, работещи за Krone в цял свят, през изминалата година се е увеличил от 4281 на 4497 души.

Такса за магистралата до Ниш

От 1 януари 2018 г. Сърбия събира пътна такса за преминаване през участъка на автомагистралата, свързваща българската граница и сръбския град Ниш. Отсечката е с обща дължина 86,9 км. От новите такси реално засегнати са само превозните средства, пътуващи за и от България през ГКПП Калотина. Таксата за леки автомобили в една посока е 190 сръбски динара (1,50 евро). Микробусите ще плащат 280 динара (2,50 евро), автобусите – 560 динара (4,50 евро), а товарните автомобили – по 1120 динара (9,50 евро).

PARTS & SERVICES

Оригинални резервни части



Schmitz Cargobull Bulgaria EOOD Blvd. Botevgradsko schosse 272, BG-1839 Sofia
Phone: +359 2 892 05 52 • Mobile: +359 884 24-11-33, +359 878 42-66-67 • Fax: +359 2 841 10 28
www.cargobull.com

ОСИГУРЕТЕ СИ СПОКОЙСТВИЕ

2-ГОДИШНА ГАРАНЦИЯ ЗА ОРИГИНАЛНИ ЧАСТИ,
МОНТИРАНИ В ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ RENAULT



Оригиналните резервни части Renault Trucks са единственият избор, ако търсите висококачествени, надеждни и издръжливи части.

С пълната 2-годишна гаранция за монтирани части, можем с увереност да твърдим, че оригиналните части Renault ви дават най-добрата гаранция и най-добро съотношение цена/качество.

www.renault-trucks.bg



UPS поръча 125 влекача Tesla Semi



Водещата логистичната компания UPS е поръчала 125 от новите електрически товарни автомобили Tesla Semi като част от усилията да намали емисиите на парникови газове с 12% до 2025 г. „Така ще постигнем по-голямата безопасност на превозите, а негативното въздействие върху околната среда ще бъде значително по-малко. В основата на инвестицията са и намалените разходи за поддръжка“, заяви Хуан Перес, мениджър информационни и инженерни въпроси. От компанията твърдят, че в световен мащаб притежават около 8500 автомобиля, задвижвани от алтернативни горива.

Според UPS влекачите на Tesla ще имат автономен пробег от около 800 км с едно зареждане на батерията, в тях са вложени повече системи за безопасност и в дългосрочен план водят до по-ниски разходи за поддръжка. Tesla планира да започне производството на товарните автомобили през 2019 г. UPS твърдят, че те ще бъдат едни от първите компании в света, които ще използват Tesla Semi във всекидневната си работа.

1000 доставени Iveco Stralis NP

Iveco достави 5 камиона Stralis NP 440S40 CNG на Verbio Logistik, дъщерна компания на Verbio Vereinigte Bioenergie AG. С тях общия брой на доставените камиони Iveco Stralis NP, задвижвани от природен газ, надхвърли 1000.

Verbio се спряха на варианта със съгъстен природен газ на модела на Iveco. С два заредени резервоара влекачите могат да изминат до 550 км преди следващо зареждане. Друго важно предимство на петте Stralis NP 440S40 CNG е, че работят много по-тихо в сравнение с дизеловите двигатели от последно поколение.



Новите Partner, Berlingo и Combo ще се произвеждат във Виго

Заводът на групата PSA в испанския град Виго е готов за старта на производството на новите Partner, Berlingo и Combo. От PSA Groupe заявяват, че амбициите са трите модели да продължат успешната пазарна история на Peugeot Partner и Citroën Berlingo. Към френските близнаци сега се присъединява и новият член на фамилията – Opel Combo, след като през март м.г. френският концерн PSA придоби Opel/Vauxhall, собственост дотогава на GM.

В началото на март ще бъдат представени пътническите варианти на трите автомобиля, а през юни – и товарните им версии. Заводът във Виго работи от 60 години и сега е сред основните производствени мощности на PSA. В него работят 5700 служители. Той е мащабен, модерен и енергоефективен, най-ефективният завод в Европа от гледна точка на съотношението произведени автомобили на единица заводска площ.

През 2016-а оттам са потеглили 424 000 нови автомобили. През 2017 година дневното производство е около 1800 единици. Общият капацитет е 600 000 автомобиля годишно и от PSA Groupe разчитат с включването на Combo в тройката да натоварят още мощностите във Виго.

Сега там произвеждат леките автомобили Citroën C4, C4 Picasso, C4 Grand Picasso, C-Elysee и Peugeot 301, както и лекотоварните Peugeot Partner, Citroën Berlingo и Partner и Berlingo electric. Една от поточните линии е готова да поеме производството на новите Partner, Berlingo и Combo. Сегашното поколение на близнаците няма да бъде спряно веднага, производството му ще върви известно време паралелно с това на новите модели.

Карлос Таварес, главен изпълнителен директор на PSA Groupe, обяви, че PSA Groupe ще обръща все повече внимание на нискоемисионните автомобили. Целта е до 2023 г. 80% от моделите на групата да имат и електрически варианти, а през 2025 г. процентът на електрификация да бъде 100. Таварес допълни, че това е важно за доставката от последната миля, но за развитието на електроавтомобилите е важно какъв ще е размерът на нискоемисионните зони в градските центрове и процесът по установяване на такива зони трябва да се води от гражданите и общините, а не от ЕС и правителствата.

Пазарен барометър от 26.1 до 2.2.2018 г.



■ товари в % ■ товарни автомобили в %

BG ▶ AT	2	98	AT ▶ BG	7	93
BG ▶ CZ	3	97	CZ ▶ BG	13	87
BG ▶ DE	4	96	DE ▶ BG	6	94
BG ▶ FR	9	91	FR ▶ BG	6	94
BG ▶ HU	7	93	HU ▶ BG	4	96
BG ▶ IT	16	84	IT ▶ BG	4	96
BG ▶ NL	5	95	NL ▶ BG	8	92
BG ▶ PL	18	82	PL ▶ BG	11	89

Търговско-сервизен комплекс на Ford Trucks и във Варна

Три откривания за по-малко от шест месеца. Тази равностетка направи Петър Лефтеров, изпълнителен директор на Булавто АД при откриването във Варна на третия търговско-сервизен комплекс на Ford Trucks в България. Както подобава, новият център на Ford Trucks във Варна беше открит с изискано тържество. Присъстваха много гости от Ford Otosan, от местната управа, клиенти, съмишленици и приятели на Булавто. Лентата бе прерязана от областния управител на Варна Стоян Пасев, кмета на район „Младост“ Христо Христов, изпълнителния директор на Булавто АД Петър Лефтеров и неговото семейство, вице-президента на FORD OTOSAN Ахмет Кънай, търговският директор на FORD OTOSAN Емирах Думан и генералния мениджър на Булавто – Ford Trucks Виктор Вилку.

По време на откриването Петър Лефтеров заяви: Ние знаем, че Ford Trucks е много иновативна компания и търсехме връзка с тях и нашите партньори от Karsan ни свързаха и така поставихме началото на това партньорство. В началото всички бяха скептични, но ето че за по-малко от шест месеца вече откриваме трети център на Ford Trucks в България, което е показател, че този проект се развива успешно. Сло-



ганът на Ford Trucks е: „Да споделим това-ра.“ С Ford Otosan ние не само споделяме товара, но и имаме общи цели – да създадем една наистина добра и широка мрежа от сервизни центрове в страната.

След откритите през тази година търговско-сервизни центрове в градовете София, Бургас и Варна догодина Булавто и Ford Trucks възнамеряват да разширят мрежата си в страната с нови центрове в Пловдив и Стара Загора.

Популярните модели на Ford Trucks, в това число влекачите 1848T, 3-осни самосвали 3542D (6x4) и 4-осни самосвали 4142D

(8x4) могат да бъдат произведени с различни скоростни кутии и кабинни, според мисията и нуждите на клиента. Подходящи модели за българския пазар са и сметосъбиращи камиони и други варианти за комунални нужди. Догодина се очаква и нова кабина, която според представителите на Ford Otosan определено ще впечатли клиентите.

През следващата година Булавто ще празнува 25 години от създаването си, а изпълнителният директор Петър Лефтеров сподели, че има планове за още по-нататъшно разширяване и развитие, особено в София.

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

Новата гама на полуремаркета Lecitrailer доставени в България



 **LeciTrailer**

LECITRAILER S.A
lecitrailerbulgaria@lecitrailer.bg
www.lecitrailer.com



SERTRUCK BULGARIA OOD
hristo@sertruck.bg
 tel. +359 878 700 787

АГРИ-М ООД
office@agri-m-bg.com + sales@agri-m-bg.com
 tel. 032 / 90 99 99