



BG

# КАМИОНИ

Брой 1 • февруари • 2017

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

## Сравнителен тест European Truck Challenge 2017

**+** СТРОИТЕЛНА  
ТЕХНИКА  
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ



## Електробусът Yutong E12 работи в София



010

5187-11811 NSSI

9 771311 831003

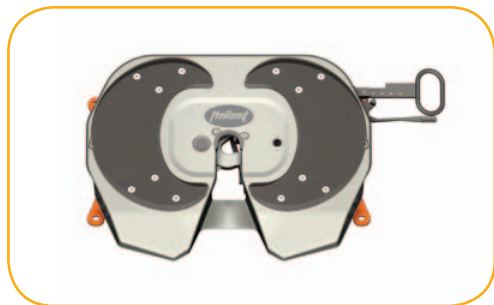


## Дakar 2017 За 14-и път – КАМАЗ

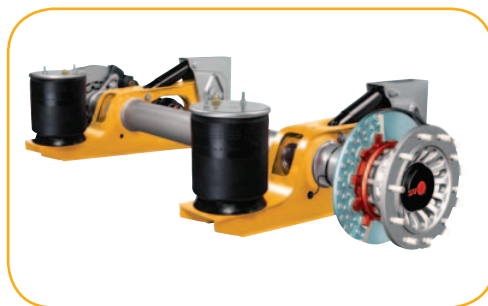


Engineering Your Road to Success

## Специалистът в осите за ремаркета!



SAF ●



**НЕЛАС**  
**Автомобили**

*Оторизиран вносител на резервни части за първоначално вграждане в товарни автомобили и ремаркета, от европейски фирми с най-висок стандарт.*

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустриална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

# Хайде на Борсата!



инж. Лъчезар АПОСТОЛОВ

**П**ървият месец от новата 2017 година премина под знака на ледената хватка на зимата. По стара българска традиция обилният сняг бе съпътстван с дъжд от недоволство – от непочистените пътища и затрудненото движение – понякога основателно, понякога – не. Защото все пак е зима, но пък автомобилният транспорт не може да спре. Вярно, че само водачите на камиони си знаят какво им е било по заснежените и заледени магистрала на България и Европа.

Ние пък обичайно използвахме първия месец на годината, за да попитаме вносителите на основните марки товарни автомобили у нас каква година изпратиха и каква очакват. Анализирайки техните отговори и официалната статистика на МВР за регистрациите на товарни автомобили през 2016 г., можем да кажем, че предварителните очаквания на бранша за 2016 г. се оправдаха. Като цяло пазарът отбеляза лек спад, но камиони се търсеха и купуваха и повечето вносителите изпратиха успешна година. Разбира се, всеки един от тях отдава това както на известното раздвижване на икономиката, така и на добрата работа с клиентите, и на качествата на предлаганите продукти. Което само потвърждава истината, че поне сред големите марки няма нов камион, който да е лош. И че за превозвачите по-важно е това, което ще получат като партньорство от доставчика на товарния автомобил, след като новият камион тръгне по пътищата. Доказателство за извршените качества на автомобилите на основните производители

ли са и оспорваните сравнителни тестове, които се печелят с малка разлика от една или друга марка. За поредния такъв тест (ETC 2016) можете да прочетете и в този брой.

От разговорите с представителите на отделните марки пролича и важноста на пазара за употребявани товарни автомобили, особено за сега стартиращи транспортни компании. И в този ред на мисли, ако искате да продадете или да купите камион, автобус, ван, ремарке... новата онлайн борса на Българска Транспортна Преса е точното място за това. Интернет адресът е прост и ясен: [borsa.kamioni.bg](http://borsa.kamioni.bg). Интернет борсата [borsa.kamioni.bg](http://borsa.kamioni.bg) вече е активна и достъпна за всички потребители. В началото публикуването на обяви в нея е безплатно. Достатъчно е да влезете в сайта и да се регистрирате като частно лице или фирма. На посочения от вас имейл ще получите линк за потвърждаване и активиране на регистрацията. След активирането автоматично ще получите кредити за безплатно публикуване на 10 обяви.

Борсата е предназначена за продажба и купуване на всички видове автомобили за работа. Превозните средства са групирани по типове и категории (камион до или над 7,5 т, влекач, ремарке или полуремарке, автобус, ван), което улеснява както качването на обяви, така и търсенето на конкретен тип, марка, модел.

Ваши колеги вече публикуваха своите обяви. Не чакайте, а действайте и увеличете своите шансове за продажба! 🚚

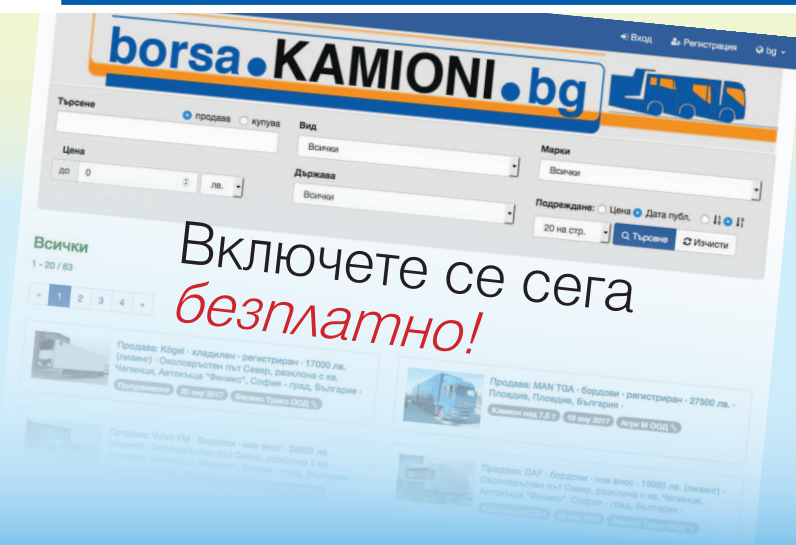
## borsa • KAMIONI • bg



Специализирана борса  
за автомобили за работа

**НОВО ОТ**

**ВГ KAMIONI**  
МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ



Включете се сега  
**безплатно!**



# Съдържание



10



38



44



50



62



71



73

## Ново в BG

Нов търговско-сервизен комплекс на Астрекс ..... 10  
IPO Diesel Centre е оторизиран сервиз и за горивни системи Siemens-VDO. .... 12

## Ново в EU

Почасови ставки за водачите в ЕС ..... 13

## Статистика

2762 нови камиона, регистрирани в България през 2016 г. .... 14  
Ръст при новите ремаркета през 2016 г. .... 16

## Тест

Сравнителен тест European Truck Challenge ..... 18  
IVECO: По-бърз италианец с потенциал ..... 22  
MAN: С курс към намаляване разхода на гориво. .... 24  
Mercedes-Benz: Настроен за ефикасност ..... 26  
SCANIA: Екокамион, от който се очаква много. .... 28

## Анкета

2016 г. бе добра за бизнеса с товарни автомобили ..... 32

## Н.В. Клиентът

Атанас Иванов: Първия камион ти го продава търговецът, а другите – сервизът ..... 38

## ВАНОВЕ

6593 новорегистрирани вана в България през 2016 г. .... 42  
VW Amarok V6. .... 44  
Citroën Jumpy мина на следващото ниво ..... 48  
Два нови лекотоварни електромобила от Renault. .... 50

## Гуми

Камионни гуми Dayton за смесени условия ..... 52  
Универсални гуми Firestone за градски автобуси ..... 54

## Консумативи

Охлаждащи течности за двигатели с вътрешно горене ..... 56

## Изобретения

Идея за различен амортизатор ..... 60

## Втора употреба

Клиентите на Renault търсят готово решение ..... 62

## АВТОБУСИ

Електрически автобус Yutong E12 работи в София ..... 65  
339 нови автобуса са регистрирани в България през 2016 г. .... 66  
БГ-премиера и тест на новия Mercedes-Benz Conecto. .... 68  
Седем Solaris Urbino 18 MetroStyle за Бургас. .... 70  
Електробус SOR EBN 8 тестват във Враца ..... 71  
Шестима кандидати за доставка на 30 автобуса в София. .... 72

## Спорт

КАМАЗ с 14-а титла в Dakar. .... 73

## Първа Scania от новото поколение за Транс Тупаров

Георги Тупаров, собственик на Транс Тупаров ЕООД, получи своя първи автомобил от новото поколение на Scania – S 500. Това е 15-ият камион Scania в автопарка на фирмата.

Транс Тупаров ЕООД се занимава с транспорт и спедиция на товари от 2007 г. Първият закупен камион Scania е употребяван Topline, 420 к.с. и оттогава развива своя бизнес в успешно партньорство с шведския производител. Новият влекач е с 13-литров 6-цилиндров редови двигател DC13, покриващ нормите Евро-6 с каталитична редукция SCR, с мощност 500 к.с. и въртящ момент 2550 Nm. Предавателната кутия Scania Opticruise е с подобрена функционалност, с режим ECO за икономия на гориво + ECO-ROLL 2. Системата Scania Active Prediction допълнително улеснява работата на водача в посока „намаляване разхода на гориво“. За горивната икономичност допринасят и енергоспес-



твящите гуми Michelin, и пълният пакет спойлери. Системите за сигурност (AEB + LDW + ACC + ESP) са допълнени с ретардер 4100D. Комфорта на водача допълват 4-те въздушни възглавници, информационната система Premium с 8" екран, навигация на цветен екран 7", Bluetooth, кормило с кожена облицовка и долно легло с матарак Pocket spring. Резервоарите за гориво са 1500 л.

Георги Тупаров избира Scania заради ниския разход на гориво, здравината на автомобилите и по-рядката нужда от сервизиране. Определящ за избора му е и комфортът на водача, който Scania му осигурява. В работата си със Скания България е изключително доволен от бързата реакция на сервизите и отзивчивостта на служителите. Тупаров очаква от новото поколение Scania още по-нисък разход на гориво, повече комфорт, здравина и оптимални сервизни разходи.

## Пазарът на употребявани камиони в BG

През 2016 г. в България са регистрирани 6969 употребявани товарни автомобили от клас N3 с обща маса над 12 тона, сочи официалната статистика на МВР. Единодушно е мнението на търговците както на нови, така и на употребявани автомобили от представителствата на седемте големи европейски производители у нас, че това число е прекалено завишено. Според тях в общата сума влизат както пререгистрирани автомобили (един автомобил може да бъде отчетен два, дори три пъти в статистиката), така и такива, които само биват регистрирани тук, без дори физически да влизат в страната. Сп. КАМИОНИ направи бърза анкета сред официалните представителства на европейските производители за продажбите им на употребявани камиони през 2016 г. Информацията, която събрахме, е за общия брой продадени автомобили през годината, тъй като поради естеството на този пазар всеки дилър продава не само собствената си марка камиони, но и такива на останалите производители. В анкетата не са включени данните на представителствата на Iveco.

Ето каква е картината при продадените камиони с доказан произход и пълна сервизна история: MAN – 320 камиона, Volvo Trucks и Renault Trucks – 201, Scania – 170, Mercedes-Benz – 152 и DAF – 118 или общо 961 употребявани камиона. Употребявани камиони и автомобили за работа, в това число и от официалните дилъри, може да намерите на сайта [borsa.kamioni.bg](http://borsa.kamioni.bg). Както и да публикувате обява.

## Престън Фейт поема ACEA товарни автомобили

Бордът на директорите на подразделението за търговски автомобили на Европейската асоциация на автомобилните производители (ACEA) издигна президента на DAF Trucks Престън Фейт за президент на организацията през 2017 г. Фрейт пое поста от досегашния президент Мартин Лундстед, президент и изпълнителен директор на Volvo Group. „Основният приоритет на нашата индустрия през тази година ще бъде да продължим да редуцираме емисиите въглероден диоксид в автомобилния транспорт, да подобряваме безопасността и да внедряваме все повече умните мобилни технологии. 2017 г. ще бъде трудна и натоварена година, изпълнена с множество промени в законодателството касаещи сектора на търговските превозни средства“, каза Фейт. Той поема поста на ротационен принцип и ще бъде председател на товарната секция на ACEA през 2017 г.



Logistik in XXL GmbH

ПРЕДЛАГА

РАБОТА ЗА КАМИОНИ  
С БРЕЗЕНТОВИ РЕМАРКЕТА  
ЗА ВЪТРЕШНИ ПРЕВОЗИ В ЕВРОПА

- X Търсим български компетентни партньори, желаещи да си сътрудничат с прогресивно развиваща се немска спедиторска фирма.
- X Предлагаме съвместна работа за влекачи и цели композиции за вътрешни превози в Европа. Превозите ще се извършват с ваши или наши ремаркета.
- X Осигуряваме постоянна заетост на вашите камиони.
- X Гарантираме регулярно заплащане, празни и пълни километри два пъти в месеца.

**За контакти на български език:**

Сава Събев

тел.: 0049 (0) 5341 17664 956

моб.: 0049 (0) 152 093 23 349

факс: 0049(0) 5341 17664 77 947

e-mail: [s.sabev@logistik-in-xxl.de](mailto:s.sabev@logistik-in-xxl.de)

Logistik in XXL GmbH Niederlassung Salzgitter

Hüttenstr. 44

D – 38239 Salzgitter

[www.logistik-in-xxl.de](http://www.logistik-in-xxl.de)

e-mail: [xxl@logistik-in-xxl.de](mailto:xxl@logistik-in-xxl.de)

logistik in  
**XXL**

## Нов шоурум на Nissan в София

Nissan България и Омникар Ауто представиха официално новото дилърство на японската марка в София. Шоурумът край Южната дъга на Околовръстния път е втори за Nissan в София и петият оторизиран сервис.

Шест години след откриването на първото представителство на Nissan в Бургас Омникар Ауто стъпви и на пазара в София. Първата копка на новото представителство бе направена през януари 2016 г., а към края на годината отвори врати новият център, разположен на повече от 1000 кв. м. Общата изложбена площ е 500 кв. м. и на нея са разположени осем експоната. Сервизната част е с обща площ от 550 кв.м., като включва приемна и склад за резервни части.

Инвестицията за обекта е 3 000 000 лв., като



1 300 000 лв. са вложени в земята, 1 400 000 лв. в сградата и около 300 000 лв. в оборудване и корпоративна визуализация. Новото дилърство на Nissan е седмото в България, което внедрява най-новите стандарти на марката за визуална идентичност и подредба.

## 5000 камиона DAF произведени в Тайван

DAF Trucks продължава да се радва на впечатляващ растеж в Тайван. В подкрепа на тази теза е слезането от поточната линия на камион № 5000, произведен в завода в Даду. С пазарен дял от почти 30% в клас N3, над 12 тона в Тайван, DAF е неоспорим лидер сред неазиатските марки камиони.



Всяка седмица с кораби биват транспортирани доставките на компоненти на популярните модели LF, CF и XF105 от заводите на компанията в Айндховен и Великобритания до острова, където местният партньор на DAF – Formosa Plastics Group асемблира по около 4 автомобила дневно. Всички камиони се задвижват от високонадеждни и икономични двигатели PACCAR покриващи нормите Евро-5. Само преди две години модерната поточната линия в Даду е значително разширена, за да отговори на нарасналото търсене на автомобилите на DAF в Тайван. Петхиландният камион DAF е влекач CF 85.410, който ще бъде използван за транспортиране на суровини за производството на хартия.

## Новости при изчисляването на пътните такси в Австрия

В тол таксата е добавен нов компонент – процент за шумово замърсяване. От началото на 2010 г. пътните такси за превозни средства с допустима маса над 3,5 т в Австрия се изчисляват спрямо Евро класа на емисии и броя мостове. От 1 януари 2017 г. в цената на пътните такси е включен и процент за шумово замърсяване, който е в една категория със замърсяването на въздуха – т.нар. Евро клас. Пътната мрежа на Австрия вече има две тарифи – дневна (от 5:00 до 22:00 ч) и нощна (от 22:00 до 5:00 ч).

На сайта kamioni.bg в таблица са показани тол таксите за изминато разстояние с включени двете такси в евро, но без ДДС (20%) за превозното средство с допустима маса над 3,5 тона, действащи от 1 януари 2017 г.

Тол таксите за специалните платени пътни участъци (A 9, A 10, A 11, S 16, A 13 и A 12) също са увеличени с 25% спрямо досегашната тарифа.

## Спиди груп придоби базата на СОМАТ в Горубляне

Спиди Груп АД и Виена Реал Естейт ЕАД подписа окончателна сделка за придобиването на база СОМАТ в кв. Горубляне, София. Чрез нея Спиди Груп влиза в бизнеса с недвижими имоти, което е и част от стратегията на компанията за разнообразяване на дейностите ѝ. Виена Реал Естейт пък придоби възможност да оптимизират капиталовата си структура, като запазва и миноритарно участие в конкретния бизнес имот.

Сделката е на стойност 46 млн. лв. Имотите, предмет на сделката, са придобити от новоучреденото дружество София Сити Лоджистик Парк ООД, в което собствеността е разпределена 76% за Спиди Груп АД и 24% за Виена Реал Естейт ЕАД.

София Сити Лоджистик Парк ще е и новото търговско име, под което ще оперира логистичната база. Към момента над 95% от нейните площи са заети от компании в сферата на логистика, спедиция, търговска и сервизна дейност, сред които Мувио лоджистикс, Балкан лоджистик сървисиз, Спиди АД, Девин, Балкан Стар Ритейл, Ауто Франс, Европарт, Глобал рент и други.

Плановите за развитие на парка ще са фокусирани върху поддържане на дългосрочни отношения с наемателите, подобряване на качеството на услугите и създаване на максимално добри условия за бизнес на компаниите, за които близостта до центъра на столицата е от първостепенно значение.

От Спиди Груп АД уточняват, че куриерска компания Спиди АД няма отношение към сделката. Спиди АД е наемател на логистичната база от 2012 г. и има дългосрочен договор до 2028 г.

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

**НЕЛАС Авточасти**

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

**WABCO**

AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

# ДИВОТО ЗОВЕ



Изображението е с илюстративна цел.

Готови ли сте за незабравимо приключение? Тази година Globetrotter Club Ви кани да изследвате очарователната Южна Африка, престижната регата Volvo Ocean Race и райското кътче остров Мавриций.

Купете камион по специалната оферта на Globetrotter Club и си осигурете билет за пътуването.

**НАУЧЕТЕ ПОВЕЧЕ** на [volvotrucks.bg/gtclub](http://volvotrucks.bg/gtclub) или ни се обадете:

Източен и Югоизточен регион, тел: 0887 473 417

Югозападен регион, тел: 0884 560 685

София и Северен централен регион, тел: 0885 005 750

София и Северозападен регион, тел: 0887 288 754

Североизточен регион, тел: 0886 799 967

**GLOBETROTTER CLUB**

Volvo Trucks. Driving Progress



## Словаци с интерес към българската тол система



Словашката фирма Sky Toll има интерес към изграждането на българската тол система за събиране на пътни такси. Фирмата е изградила словашката система за събиране на пътни такси MYTO, базирана на глобалната спътникова система за определяне на местоположение GNSS, като с нея е постигнато 99% събираемост на дължимите тол такси.

В системата превозни средства са разделени на 2 категории. Първата е до 3,5 т, като техните собственици плащат електронна винетка.

Втората категория са превозни средства над 3,5 т и бусове с над 9 места, включително шофьорът. При тях системата обхваща 17 859 км пътища, като се заплаща на изминат километър, като се имат предвид категорията на превозното средство, броят на осите и ремаркетата и класа вредни емисии.

## Конвоите от камиони започват работа



Scania стартира първата в света автономна система за движение в конвои, т.нар. platooning. Движещите се в конвои тежкотоварни автомобили Scania ще се движат по обществените пътища на Сингапур, като основната им работа ще бъде да транспортират контейнери между различните терминали на едно от най-големите търговски пристанища в света. Скандинавците ще започнат полевите изпитания в реални условия с четири камиона, движещи се в конвой. Първият в колоната е водач, а останалите го следват автоматично, спазвайки скоростта, зададена от шофьора на водещия автомобил, и безопасната дистанция, зададена предварително. Напълно автоматизирани ще бъдат операциите за закрепяне и освобождаване на товара.

Технологията, разработена от специалисти на Scania, ще бъде изпробвана в реална работна обстановка под надзора и координацията на Министерството на транспорта и пристанищните власти на Сингапур. В многогодишния проект се включва и Toyota.

## Пазарен барометър

от 17.10 до 21.1.2017 г.

EU ▶ EU

41



59

■ товари в %

■ товарни автомобили в %

BG ▶ AT	2	98	AT ▶ BG	6	94
BG ▶ CZ	2	98	CZ ▶ BG	33	67
BG ▶ DE	6	94	DE ▶ BG	3	97
BG ▶ FR	3	97	FR ▶ BG	3	97
BG ▶ HU	5	95	HU ▶ BG	3	97
BG ▶ IT	2	98	IT ▶ BG	8	92
BG ▶ NL	2	98	NL ▶ BG	8	92
BG ▶ PL	8	92	PL ▶ BG	20	80

## DAF с три важни награди във Великобритания

DAF Trucks спечели три престижни отличия на годишните награди 2016 Commercial Fleet Awards – Производител на годината на камиони, Най-добър градски камион за доставки - DAF LF и Най-добър камион за дистрибуция – DAF CF. Церемонията по връчването на британските награди се състоя в края на 2016 г. в хотел Hilton Metropole в Бирмингам.

„Тези отличия са изключително ценни за нас, тъй като са признание на водещите оператори във Великобритания, от управителите на големи флотилии, които отлично разбират нуждите на индустрията“, заяви Ричард Цинг, директор маркетинг и продажби и член на борда на директорите на DAF Trucks N.V. „Наградите подчертават високото качество на нашите камиони и услуги, които допринасят за най-ниската цена за притежание и най-високата ефективност на транспорта, от които нашите клиенти всекидневно се възползват. Това са и основните причини DAF да е пазарен лидер във Великобритания вече повече от 20 години“, каза още Цинг.



6,35%

по-нисък  
разход  
на гориво



# По-голяма мощност при още по-нисък разход на гориво.

Това е новият MAN TGX EfficientLine 3. MAN kann.

Най-същественото за един транспортен бизнес е: ефективност, ефективност, и пак ефективност. С новия MAN TGX EfficientLine 3 ние доказваме колко точно ефективен може да бъде един влекач. Това става възможно благодарение на двигателя MAN D26 с повишен въртящ момент, с ниското собствено тегло, аеродинамичните пакети и системите в помощ на водача, като MAN EfficientCruise® и MAN EfficientRoll. И това не е всичко!

## ИПО ООД – 10 години представителство на Allison Transmission за България

През януари ИПО ООД отбеляза 10 години от началото на официалното представителство на водещия световен производител на автоматични предавателни кутии Allison Transmission за България.

Allison Transmission, основана през 1915 г., е световен лидер в проектирането, производството и продажбата на автоматични предавателни кутии за товарни автомобили, автобуси, комунални машини, противопожарни автомобили, военни машини, тежкотоварни минни автосамосвали, сондажно оборудване и др. Освен че е създала на този пазарен сегмент, днес компанията има над 80% световен пазарен дял.

Allison разполага с най-богатата и съвременна гама от изцяло автоматични предавателни кутии за употреба на и извън пътя: надеждни, лесни за употреба и отговарящи на специфичните изисквания на бизнеса. С глобално присъствие в 80 страни Allison има повече от 1500 дистрибуторски и търговски пункта. Продуктите Allison Transmission се вграждат в машините и превозните средства на над 250 производители на оборудване по света.

ИПО ООД, официален дилър на компанията за България, предлага гаранционно и извънгаранционно обслужване, както и частичен и основен ремонт на предавателните кутии Allison. Сервизната база е напълно оборудвана със стендове и оригинални инструменти за из-



вършване на основни ремонти. На разположение са и мобилните сервиси с квалифицирани механици за извършване на компетентна диагностика и ремонтни дейности на място при клиента.

„Вярвам, че през изминалите 10 години със сервизните екипи на ИПО ООД успяхме да наложим името Allison на българския пазар като синоним на качество и надежден сервиз. Виждаме как нашата дейност внася спокойствие и увереност в клиентите, собственици на техника с Allison Transmission. Постоянно подобряваме обслужването и увеличаваме услугите, предлагани на нашите клиенти“, сподели Владимир Златанов, сервизен мениджър Алисън, България.

## ZF Friedrichshafen се отказва от Haldex

Доставчикът на автомобилно оборудване ZF Friedrichshafen се оттегли от битката за придобиване на шведския производител на спирачни системи за товарни автомобили и ремаркета Haldex Aktiebolag.

От компанията заявиха желанието си да продадат притежаваните от тях дялове – 20,11%, на своя конкурент в надпреварата за придобиване на Haldex – Knorr-Bremse.

От ZF обявиха готовността си да продадат своите дялове на цена от 125 шведски крони за акция на Knorr-Bremse, които по този начин ще увеличат шансовете си да придобият повече от 50% от акциите на шведската компания, разработваща и произвеждаща спирачни системи и задвижвания за автомобилната индустрия.

## Krone инвестира в завода във Верлте

Krone Commercial Vehicle Group планира да построи ултра-модерен завод за нанасяне на покрития във Верлте. Той ще бъде с височина 16 метра, а ширината и дължината му ще са съответно 120 и 130 метра.



Новата сграда ще приюти сегашния център за нанасяне на покрития. Работата там ще бъде максимално оптимизирана и автоматизирана, като специално внимание ще се обърне върху най-новите екологични изисквания, за да се намали отделянето на въглероден диоксид. Krone ще обновят и пречиствателната станция за отпадните води, която също ще отговаря на най-съвременните норми за пречистване на водата, използвана за индустриални цели.

Krone планира да инвестира в новата част на завода си между 35 и 40 милиона евро, а в цялостното обновяване на завода във Верлте ще струва около 50 милиона евро. Част от общия план за обновяване на производствената база на германския производител на прикачна техника е и вече завършената сграда Krone Used. Планирано е и изграждането на нова, модерна поточна линия с по-висока степен на автоматизация за производство на бъдещите поколения ремаркета на компанията.

Изпълнението на цялостния план за обновление с работно име „Прогрес 2020“ ще позволи на Krone да разшири производствените си мощности и да запази производството си в завода във Верлте в дългосрочен план.

## MAN и DB Schenker – свързаният транспорт е близо

За първи път логистична компания и производител на камиони обединяват усилия и планират сътрудничество в областта на свързаността между превозните средства и използването й в реални условия. AN Truck & Bus и DB Schenker подписаха споразумение, според което от 2018 г. между офисите на DB Schenker в Мюнхен и Нюрнберг конвой от движещи се близо един след друг свързани камиони ще извършва доставки по магистрала А9. Втората фаза на съвместния проект предвижда автономен камион MAN да извършва различни действия в офиса на DB Schenker в Нюрнберг.

При движение в конвой камионите се движат в колона, като постоянно са в контакт един с друг посредством безжична интернет връзка. Първият камион и неговият шофьор са водачи на целия конвой: те задават темпото на движение, определят посоката и действието на лидера се предава автоматично към следващите го в конвоя камиони. Този начин на свързано движение притежава потенциал да направи транспорта по-чист, по-безопасен и по-ефективен.

С подписаното споразумение двете компании са на път да се превърнат в пионери във внедряването на концепцията на движението в конвой в реалния транспорт.



**THE NEXT  
GENERATION  
SCANIA**



# **ROAD SHOW 2017**



Очаквайте през март и април 2017 г.  
Заповядайте да тествате новата генерация SCANIA.

**SCANIA**

# Нов търговско-сервизен комплекс на Астреко

Астреко Тракс ЕООД, официален дилър на Iveco в България, представи своя нов, модерен търговско-сервизен център в София. Той е на Челопешко шосе, в близост до Околоръстния път и Северната тангента и разполага с най-големия в страната закрит шоурум за товарни автомобили



**Х**олдингът Астреко (Astreco Holding), съставен от предприемаческата група Бултрако и Астреко, предлага широк избор нови леки автомобили, автомобили с инвестиционно предназначение, употребявани превозни средства, следпродажбено обслужване и оригинални резервни части, различни възможности за финансиране и обратно изкупуване.

Бултрако работи вече четвърт век като генерален представител на марката Honda на територията на цялата страна – за леки автомобили и мотоциклети.


От 2014 г. Астреко Тракс ЕООД пък е официален дилър на Iveco в България и бързо набира пазарен дял в силно конкурентния сегмент на големите ванове. Новият център е дом за дейностите на холдинга – и за търговската, и особено за сервизната. В бялата сграда е и най-големият закрит шоурум за товарни автомобили в България с площ 519 кв. м, с отлични условия за продажба на нови и употребявани товарни автомобили Iveco. И тъй като сервизът е най-добрият начин за печелене и задържане на клиентите, оторизираният сервиз за Iveco, разполагащ с 440 кв.м площ, поддържа и ремонтира цялата гама Daily. На разположение са 6 работни места, 4 подемика, диагностичен тестер EASY Iveco, стенд за ремонт на двигатели, стенд за регулиране геометрията на преден мост и оригиналните части. Не след дълго сервизът ще заработи и с гамата тежки товарни автомобили Iveco.

Най-новата версия на Daily, Евро-6, основни-

**Най-новата версия на Daily, Евро-6, основният продукт за Астреко, имаше софийска премиера**

ят продукт за Астреко и най-успешният на Iveco, още един път стана обект на внимание при представянето на центъра, като това на практика бе софийската му премиера. Поредният модел от линията, която догодина ще навърши 40 години, бе пуснат в производство през 2016 г. и има огромно количество варианти. Използването на модулна принцип позволява предлагането на до 8000 конфигурации:

- ◆ с дизелови и газови двигатели Евро-6 – 2,3 л и 3,0 л, до 210 к.с.;
- ◆ с механични и автоматични предавателни кутии;
- ◆ с полезен товар до 4,9 т и товарен обем до 19,6 куб.м;
- ◆ версии с висока проходимост;
- ◆ с до 22 места при пътническа версия и място за багаж до 2,5 куб.м;
- ◆ напълно електрическа версия.

Сред допълнителните предимства на новите Iveco Daily е повишената им икономичност спрямо предшествениците с до 8%, това, че са по-тихи с 4 дБ... 

**инж. Радослав ГЕШОВ**



## Astreco Trucks with new sales and service center

Astreco Trucks, official dealer of Iveco in Bulgaria, presented its new, modern sales and service center in Sofia. It is located at Chelopeshko Shose, near Okolovrasten Pat and the northern tangent. The sales and service center has the biggest in Bulgaria roofed show room for commercial vehicles.

# КАМИОН, КОЙТО НОСИ ПЕЧАЛБА

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER



## ГАМА Т



Печалбата започва с обаждане на  
Андрей +359 88 814 33 96  
Петър +359 88 863 52 87  
Атанас +359 88 661 61 71  
Добрин +359 88 601 10 10

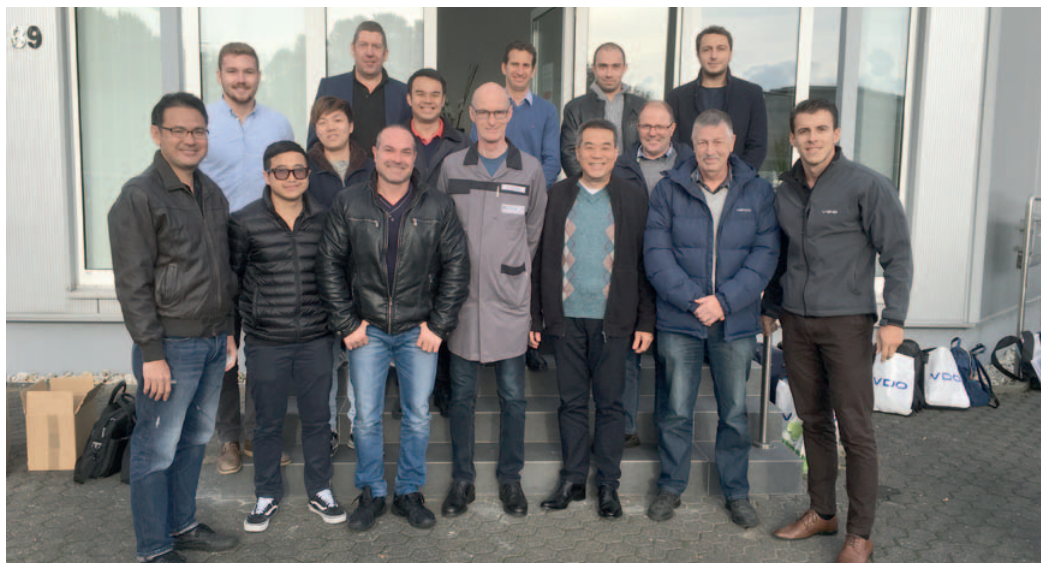
[www.renault-trucks.bg](http://www.renault-trucks.bg)

Renault Trucks SAS с капитал € 50,000,000 - 954 506 077 RCS Lyon  
Снимка: © Renault Trucks, 07/2014



# IPO Diesel Centre е оторизиран сервиз и за горивни системи Siemens-VDO

Утвърденият сервиз за ремонт и диагностика на горивни системи Bosch и Delphi – IPO Diesel Center, добави и марката Siemens VDO към семейството и стана първият оторизиран от производителя сервиз за територията на България



**IPO** Diesel Centre стана гаранционен и извънгаранционен сервиз и за горивните системи на Siemens VDO в края на 2016 г. В разширения сервизен център са пуснати в експлоатация доставените нови оригинални стандове Hartridge за пълна диагностика и ремонт на горивни системи Siemens VDO. Широкият набор от резервни части, които сервизът предлага, се увеличи и с пълната гама оригинални резервни части за системите на VDO. Сервизът покрива гамата горивни системи Common Rail на VDO за дизелови двигатели.

IPO Diesel Centre използва само стандове, препоръчани от производителите, които представлява. В Bosch сами произвеждат стандовете за своите системи, Delphi работи от дълго време с производителя на стандове Hartridge, както и VDO. Това стандово оборудване е значително по-скъпо от алтернативното, но гарантира качеството на ремонта.

И в новото направление IPO Diesel Centre дър-

жи на основните си принципи на работа. Един от тях е, че водеща роля имат специалисти с висока квалификация, които познават горивните системи до най-малкия детайл. Затова целият екип от механици в сервиза е преминал необходимите обучения в Центъра за обучение на VDO в Кьолн, Германия, и вече са получени сертификати за работа.

Ето мнението на инж. Петко Димитров, сервизен мениджър IPO Diesel Centre, за предимствата на оторизирания сервиз за горивна апаратура пред „евтините“ алтернативи: „Извършваме ремонтите така, както производителят препоръчва – изцяло с оригинални резервни части, без компромис с алтернативни. Разликата между цените на оригиналните и на алтернативните резервни части не е толкова голяма, докато разликата в качеството и последващата поддръжка е значителна. В дългосрочен план инвестицията в качествени резервни части и оригинално оборудване винаги се оправдава.“

## ABSTRACT IN ENGLISH

### IPO Diesel Centre Is Authorised Service for SIEMENS VDO Fuel Systems

The renowned service station – IPO Diesel Center, for repair and diagnostics of Bosh and Delphi fuel systems added also Siemens VDO brand to the family. Since the end of 2016 IPO Diesel Center has become the first service station in Bulgaria, authorized by the manufacturer.

#### ПРЕМИУМ ЗАСТРАХОВКА „Отговорност на превозвача (CMR)“ от Lutz Assekuranz Австрия включваща:

- Покритие съгласно разпоредбите на CMR и лимит 1.200.000,00 Евро на случай БЕЗ агрегатен годишен лимит
- Автоматично покритие на Каботажни превози в териториалния обхват БЕЗ доплащане
- Покритие на риска „Груба небрежност“ и „Злоумишлени действия“ по чл.29 (CMR)



ПРОФЕСИОНАЛНА ЗАСТРАХОВКА „Отговорност на спедитора“ за всички видове логистични услуги!

КАРГО ЗАСТРАХОВКА за всякакъв вид транспорт и дестинации при най-добри ценови условия и обслужване на международно ниво

# Почасови ставки за водачите в ЕС



Настъпването на 2017 година изненада превозвачите и шофьорите, които извършват превози през и до няколко европейски държави. Става дума за увеличени задължителни почасови минимални ставки, които фирмите са длъжни да изплащат на своите водачи, докато извършват дейност на територията на конкретната страна. В случая Германия, Австрия и Франция

**Ч**удесна новина за шофьорите и не толкова приятна изненада за превозвачите. Казват че било протекционизъм и противоречало на идеята за свободно движение на хора и стоки. Може и така да е, но равнопоставеността в Европейския съюз – между малки и големи държави, изглежда, е само на думи и директиви. Когато стане дума за реални действия, истината е коренно различна. Още през пролетта на 2015 г. Европейската комисия бе сезирана за въвеждането на Закона за установяване на минималната работна заплата в Германия (Mindestlohngesetz, накратко MiLoG), но от Брюксел напълно подкрепи този ход на правителството на канцлера Ангела Меркел. От ЕК все пак заявиха, че въвеждането на закона MiLoG в транспортния сектор води до ограничаване на свободата за предоставяне на услуги, а освен това и възпрепятства свободното движение на стоки. Администрацията в Брюксел изрази мнение, че е възможно да бъдат приложени други, по-приемливи мерки за социална защита на трудещите се в този сектор, които могат да гарантират конкуренцията в транспорта. И това беше. От ЕК сякаш забравиха за случая. Е, не съвсем – от Комисията продължават да изясняват дали законът MiLoG не противоречи на европейското право и по-специално свободата за движение на стоки и предоставяне на услуги. И така повече от година и половина.

В края на 2016 г. дойде съобщението, че минималната почасова ставка в транспортния сектор в Германия от 1 януари 2017 г. вече е 8,84 евро на час, а не както бе в предходните 2 години – 8,50 евро на час. Оказа се, че както в множество други сектори, и в транспортния на всеки две години постоянна комисия решава дали и в каква степен трябва да се коригира минималната работна заплата. Следващата корекция ще бъде през 2018 г., а евентуалната промяна ще влезе в сила от 1 януари 2019 г. Юристите във Федералната ре-

публика обръщат внимание, че от самото въвеждане на минималната работна заплата на 1 януари 2015 г. законът се прилага за всякакви превози (включително транзитни и каботажни), които преминават през територията на Германия.

В последните дни на 2016 г. дойде вестта и че Антидъмпинговият закон в Австрия (Lohn- und Sozialdumping-Bekämpfungsgesetz, съкратено LSD или LSD-BG) ще се прилага за всички транспортни дейности от и до страната, както и за каботажни и транзитни, които приключват или започват в непосредствена близост до австрийската граница. Той влезе в сила от 1 януари 2017 г., въпреки че и досега в страната в сила беше Директивата за командироване на работници (96/71) на Европейския съюз. Австрия е една от малкото държави в Европа, в която няма официална минимална работна заплата, но за сметка на това съществуват колективните браншови трудови договори, в които се определя минимална часова, седмична и месечна ставка. За шофьори на камиони над 3,5 т и с повече от 3 оси за 2017 г. тя е между 8,81 и 9,74 евро на час в зависимост от продължителността на професионалния опит на служителя.

Законът за минималната заплата в автомобилния транспорт във Франция (Loi Macron, наречен така на името на своя вносител – Луи Макрон) е всъщност Указ №2016-418 от 7 април 2016 година, който влезе в сила от 1 юли 2016 г. Той се прилага за командировани работници, извършващи превози както на пътници, така и на товари, независимо от големината на превозното средство (лекотоварен или тежкотоварен автомобил, микробус или автобус). Според този закон минималната заплата в страната в автомобилния транспорт от началото на тази година е 9,76 евро на час. 🇫🇷

Десислав ГРИГОРОВ



## Hourly Wages for EU Drivers

2017 surprised the carriers and drivers, who provide transport via and to some European countries. There are increased obligatory minimal hourly wages, which the companies must pay the drivers while transporting on the territory of the particular country. In this case these are Germany, Austria and France.