



BG

КАМИОНИ

Брой 9 • ноември • 2020

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



ТЕСТ

4-те нови модела на Volvo



ТЕСТ

Смартванът Volkswagen Caddy 5



Премиера
Solaris Urbino 15 LE electric

+20 допълнителни страници в дигиталното списание



60



И в много лошото винаги има и хубаво

Втората вълна на световната пандемия от COVID-19, както се предвиждаше, удари със страшна сила. След няколко летни месеци на привидно затишие, през които автомобилната индустрия започна плахо да се съживява. Производителите на автомобили за работа полека-лека започнаха да се връщат към нормалността, да представят и промотират новостите, разбира се – съобразявайки се със ситуацията и при небивали преди това мерки за сигурност. Пазарът на автомобили за работа в Европа тръгна леко нагоре, посъживи се и този в България. Изглежда, че и автомобилният транспорт пое глътка въздух след трудната пролет.

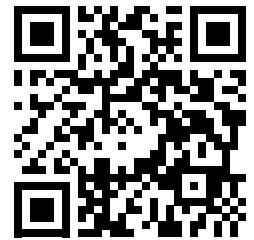
Сега обаче всичко може да започне от начало, а за пореден път ролята на автомобилния транспорт се очертава като много, много важна за, поне отчасти, нормалното функциониране на европейските икономики. На този фон скандалният за редица европейски държави, сред които и България, Пакет Мобилност 1 като че ли мина на заден план. Документът уж е приет, но насоките за прилагането му, които трябваше да станат ясно в началото на септември все още никой не е виждал. Браншът продължава да работи по старому и не е ясно дали забавянето около Пакета се дължи на това, че архитектите му вече съзнават абсурдността на някои от разпоредбите в него или на това, че втората вълна на пандемията отклони вниманието в друга посока. Ще видим.

Така или иначе и в най-лошото може да се намери нещо хубаво и нещо, което да се използва правилно. Не са лишени от смисъл мненията, че и пандемията, и Пакет Мобилност ще поизчистят автомобилния бранш. И че някои от разпоредбите в Пакета ще окажат негативно влияние не само на българските превозвачи, но и на фирмите – пощенски кутии от Запада и на компании от Европа, които, за да се ползват от данъчни преференции, регистрират камионите си с български номера. Това, заедно с отрезвяването от пандемията може наистина да повлияе благотворно и да накара транспортните оператори да оразмерят правилно автопарковете си. Така на пазара на транспортни услуги камионите ще бъдат толкова, колкото е работата за тях, а това ще отвори нови ниши и възможности и за българския транспортен бранш.

А всичко интересно от света на автомобилите за работа, случило се през последния месец, ще откриете не само както обикновено – в печатното ни издание, но и в онлайн варианта на списанието, който по традиция е разширен – с 20 допълнителни страници и още интересни материали. Можете да го отворите по всяко време и навсякъде, напълно безплатно на адрес: <https://www.transport-press.bg/>, както и с приложението Bulgarian Transport Press, които можете да свалите безплатно от App Store и Google Play.

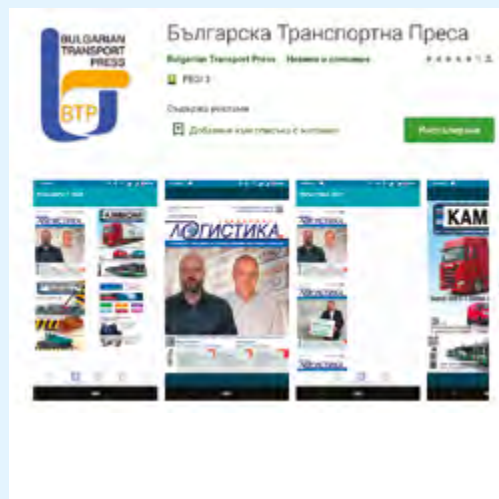


Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ с 20 допълнителни страници

Изтеглете приложението на Bulgarian Transport Press от



**Четете
списанията
на мобилен
телефон
или таблет**

Съдържание



10



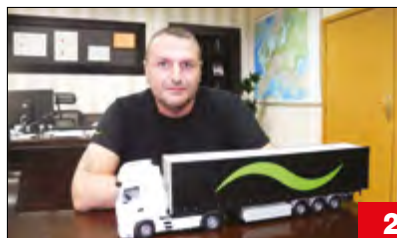
12



20



26



28



44



76

Ново в BG

Volvo Trucks България дава старт в живота на 30 младежи 8

Представяме

БГ премиера на новия самосвал DAF CF..... 10

Премиери

Scania качи легендарния V8 до 770 к.с..... 12

Тест

С новите камиони Volvo в четирите посоки на света..... 15

С новите MAN по пътя и извън него 20

Роудшоу

Actros 5 и New Sprinter – звездите на Mercedes-Benz..... 26

Н.В. Клиентът

Георги Вълканов: Не всичко в Пакет Мобилност е лошо..... 28

Логистика

Веригата на доставки – накъде след COVID 19? 32

ВАНОВЕ

Тест: Приключенията Active и Trail с Ford 36

Тест: Новият Volkswagen Caddy – един смартван 40

Тест: Новите Peugeot e-Expert и Citroën e-Jumpy – Мисията е възможна!... 44

Петтонен Ford Transit 46

e-mobility

Dacia Spring Electric идва и с карго версия..... 48

Тенденции

ZF по пътя на чистия, безопасен и ефективен транспорт..... 50

Прикачна техника

Kässbohrer с три призови места в Trailer Innovation 2021 52

Това са победителите от Trailer Innovation 2021..... 54

Транспорт

Moody's предрича стабилност за автомобилния бранш 58

Дело след дело срещу Пакет Мобилност 60

Сервиси

ИПО Дизел Център..... 62

Оборудване

FROTCOM – интелигентно управление на автомобилния парк..... 64

Обучение

Как в Дискордия се грижат за укрепването на товарите 65

Как да се измени Наредба № 37 68

Спорт

ETRC продължава на инат 72

Най-важното преди Dakar 2021 74

АВТОБУСИ

Solaris представи Urbino 15 LE electric..... 76

Karsan ще достави екоавтобуси на Перник 78

Втора употреба

По-малко нови регистрации, расте делът на употребяваните 79