



BG

# КАМИОНИ

Брой 9 • ноември • 2019

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



## Scania AXL

Има ли шофьор  
в камиона?



## International Pick-Up Award 2020: Тестът



## MAN Lion's Coach е Автобус на годината 2020



COACH  
OF THE YEAR  
2019





Лъчезар АПОСТОЛОВ

# Комисиите си заседават, камионите си вървят

**К**омисиите си заседават, камионите си вървят. Така накратко може да се опише моментната ситуация с епопеята, наречена Пакет мобилност 1. Спорният документ стигна до т. нар. триалог. От тук нататък, какво ще се случи него, зависи не само от българската държава или българския транспортен бранш.

В бранша има известна доза оптимизъм, че здравият разум ще надделее и крайният вариант на пакета ще бъде смекчен, а ситуацията няма да се развие по най-лошия сценарий, който предвижда българските камиони на всеки 4 седмици да бъдат задължени да се връщат в България. И което, както сочат компетентните прогнози би означавало над половината курсове от и за България да бъдат празни (!). А това и за неспециалиста означава финансови загуби. Като това далеч не е единственият негативен ефект от Пакет мобилност 1 върху българския международен транспорт.

Но докато триалозите вървят, камионите вървят, защото, както казват хората от бранша – работа има колкото искаш.

На дневен ред за българския автомоби-

лен транспорт е въвеждането на тол системата по българската пътна мрежа. Преди около половин година и тази тема разбуни духовете в бранша. Но сега изглежда нещата вървят по план – така отчитат държавните органи, ангажирани със старта на системата. Поне в началото обхватът на системата е редуциран, оборудването на контролните точки продължава, тестовете започнаха, а транспортният бранш очаква справедливи и адекватни цени.

На този фон от родната действителност световното автомобилна индустрия също върви напред – към бъдещето на мобилността, което както е известно отдавна е свързано, устойчиво, електрическо и автономно. Това за пореден път го доказват новостите и събитията от света на камионите, вановите и автобусите, които можете да откриете на страниците на новия брой на списание КАМИОНИ – като започнем от иновациите демонстрирани от TRATON, преминем през първия компактен ван на водород в серийно производство, представен от Renault и стигнем до първото издание на Busworld Europe, провело се в Брюксел, което се оказа по-електрическо от всякога. 🇪🇺

На хартия **плюс** на екрана – на същата цена!

<https://abo.transport-press.bg/>



За вас, скъпи читатели, Българска Транспортна Преса предлага вече абонамент, с който не само получавате на адреса ви изданията, но и включва техните електронни версии, които можете да изтеглите от <https://abo.transport-press.bg/>.

Освен това от сайта можете да закупите само електронна версия на отделни броеве на списанията. Вземете **безплатно на промоция** бр. 7 на сп. Логистика и сп. Камиони и бр. 4 на сп. Строителна техника – **още сега!**

Ето как можете да го направите:

1. Най-напред е необходимо да се **регистрирате на сайта**. Ще получите имейл за потвърждаване на регистрацията.

В **меню Издания** ще намерите информация за предлаганите от Българска Транспортна Преса списания и книги.

Вижте в **меню Броеве** съдържание на конкретни издания и разгледайте тяхна кратка версия.

2. От **меню Абонаменти** изберете желанието от вас абонамент. Или конкретно единично издание от меню Броеве.

Ако желаете, добавете други издания и/или абонаменти. Може също да се откажете от добавени в Кошицата продукти.

Ако още не сте влезли в системата, направете го. После изберете отново Кошица.

3. Въведете данни за фактура и адрес за доставка. След което изберете начин на плащане, преди да продължите. Можете да **платите онлайн** чрез ePay – като бъдете насочени към сайта на оператора, или **чрез банков превод**.

Абонаментът ви ще е активен след получаване на плащане.

4. Когато сте в онлайн системата за абонамент и изберете от меню Броеве издание, което вече сте закупили или е част от абонамента ви, можете да изтеглите пълната му версия.

6. През този сайт може да купите също издания, които се предлагат единствено като печатни без електронна версия.

7. Ако вече сте направили своя абонамент през Българска Транспортна Преса, Български пощи или Доби Прес, регистрирайте се най-напред в системата, после от меню Абонаменти изберете съответния тип абонамент (чрез БТП, Български пощи или Доби Прес). След проверка ще ви се даде достъп до вашите издания.

**Приятно четене!**

**Екипът на Българска Транспортна Преса**

# ИКОНОМИЯ ИЛИ МОЩНОСТ?



с I-SAVE  
ПОЛУЧАВАТЕ И ДВЕТЕ.

23 ЛИТРА

100 КМ\*

\* Резултат от проведен  
тест по маршрут  
София - Бургас - София  
с товар 18,5 т.

**Volvo FH с I-Save - идеалното решение за намаляване на разхода на гориво при превози на дълги разстояния, сега с до 7%, без компромис с динамиката на движение.**

Камионът е оборудван с новия двигател D13 Turbo Compound с допълнително усъвършенствани настройки за икономия на гориво и актуализирана система I-See, базирана на топографски карти. Двигателят D13 Turbo Compound осигурява до 300 Nm допълнителен въртящ момент, който допринася за поддържане на постоянна скорост при движение по магистрала. Това е идеално решение за компании за международен транспорт.

**За подробна информация се свържете с Вашия търговски представител за съответната област:**

София-град, Перник, Кюстендил, Монтана и Видин  
София-град, София-област, Ловеч, Плевен, Габрово и Враца  
Пловдив, Благоевград, Смолян и Хасково  
Пловдив, Благоевград, Стара Загора, Кърджали и Пазарджик  
Варна, Шумен, Търговище, Разград, Русе и Велико Търново  
Варна, Бургас, Добрич, Силистра, Ямбол и Сливен

тел: 0887 288 754  
тел: 0885 005 750  
тел: 0884 560 685  
тел: 0887 890 848  
тел: 0886 799 967  
тел: 0887 473 417

**VOLVO FH WITH I-SAVE**

Volvo Trucks. Driving Progress





# Съдържание



12



14



16



26



52



64



85

## Юбилей

Турботракс България отпразнува четвърт век . . . . . 12

## Ново в BG

Новият Actros обиколи България . . . . . 14

Scania Road Show 2019 – Take CO2NTROL . . . . . 16

Ford F-MAX набира темпо в България . . . . . 18

## Ново в ЕС

Водородните камиони идват . . . . . 20

Ford Trucks започна изграждането на мрежа в Западна Европа . . . . . 24

## Състезание

Състезанието за ефективно шофиране на Renault – много емоции и награди . . . . . 26

## В аванс

Над 660 изложители идват на SOLUTRANS 2019 . . . . . 32

## Представяме

AS 24 – надеждният партньор за професионалните превозвачи . . . . . 34

Обработката на искове помага на превозвачите да се справят ефективно с щетите . . . . . 36

## ВАНОВЕ

Mercedes-Benz Star Experience 2019 . . . . . 38

International Pick-Up Award 2020: Тестът . . . . . 40

Renault Kangoo Z.E. Hydrogen – първият водороден ван . . . . . 52

## Н. В. клиентът

Росен Николов: Scania предлага перфектно качество на автомобилите и добро сервизно обслужване . . . . . 56

## Тенденции

TRATON – иновации и все повече синергия между марките в групата . . . . . 60

## Транспорт

Проф. Асенов: До 1 март 2020 г. е реалистично да стартира тол системата . . . . . 64

AUBIAN – автопаркът ви в един телефон . . . . . 68

Негативните последици от Пакет Мобилност 1 . . . . . 70

## Пазар

БПГА иска ред и прозрачност при търговията с горива . . . . . 72

## Обучение

Завърши учебната 2019 година на Knorr-Bremse . . . . . 76

## Производители

Печелившата стратегия на Daimler Kamaz Rus . . . . . 78

## А, Б, В...

Зимата и дизеловото гориво . . . . . 80

## Спорт

Хан спечели рекордна шеста титла . . . . . 82

## АВТОБУСИ

MAN Lion's Coach е Автобус на годината 2020 . . . . . 84

Busworld Europe 2019: По-голям и по-електрически от всякога . . . . . 85

## Втора употреба

Щастливата 13-ка на Volvo . . . . . 91



## Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

С вече серийната система Predictive Powertrain Control  
Вие пътувате с още по-голяма икономия на гориво,  
както по магистрали, така и по междуградски пътища.

**Mercedes-Benz**

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД – Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България  
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654  
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

[www.mercedes-benz.bg](http://www.mercedes-benz.bg)

## В очакване на новия MAN



Вече е ясно – официалната премиера на следващото поколение камиони MAN ще е на 10 февруари 2020 г. в Билбао, Испания. Междувременно производителят от Мюнхен повдигна леко завесата и покани членовете на международното жури Камион на годината да видят новия модел.

Към момента нямаме право да издаваме това, което сме видели като технически подробности и външен вид, но... ето все пак малко предварителна информация. Проектът по създаването на MAN NTG (New Truck Generation) е най-големият проект на MAN Truck & Bus за последните 20 години. Работата по него стартира преди 5 години и над 200 души са ангажирани в създаването му. Разработката му е фокусирана върху 4 основни показателя:

- ◆ отлична среда на работа за водача;
- ◆ възможно най-много непрекъсната работа;

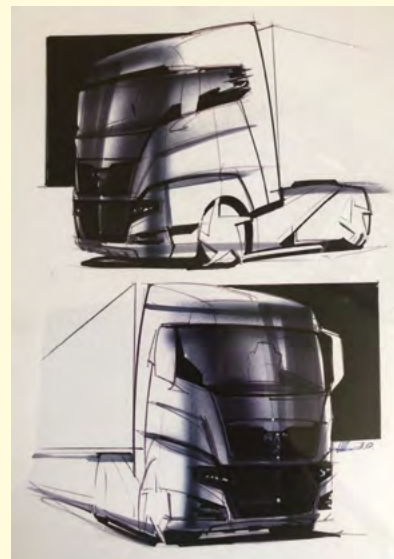
- ◆ страхотна ефективност и икономичност
- ◆ силно партньорство с клиентите.

Обещанието е, че новият MAN NTG ще е с 8% по-икономичен в сравнение с модела Евро-6, стъпка С, пуснат на пазара през 2018 г.

Йоахим Дреес, главен изпълнителен директор на MAN, заяви: „Новият ни флагман NTG ще задава стандарти както по отношение на лекотата на работа, така и като свързаност. Той отговаря не само на днешните изисквания за дигитализация, автоматизация и задвижващи системи, но е и подготвен за утрешния ден. Това не е просто нов камион, а по-скоро интегрирано транспортно решение. Новото превозно средство ще впечатли както транспортните фирми, така и водачите.“

Междувременно поточните линии в завода в Мюнхен вече са настроени за производството на новото поколение и първите модели от нулева серия вече са готови. Поръчките на новия модел за цяла Европа ще започнат веднага след официалното му представяне.

Това са някои идеи на дизайнерите как би изглеждал новият модел, но най-съществените промени не се виждат от пръв поглед.



# FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

## Къде се намират Вашите автомобили в момента?



### Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145  
 info@bg.frotcom.com



## Дискордия в Топ 3 на работодателите в транспорта у нас

Транспортно-логистичната компания Дискордия планира през следващите 3 години да увеличи служителите с още 140 души, да инвестира над 200 млн. лв., а приходите и да достигнат 400 милиона. „Дискордия е в топ 3 на работодателите в транспортния сектор у нас по брой служители. Това за нас е огромна гордост и признание за всекидневните усилия, които полагаме, за да сме лидер във всяко отношение, обаче да си работодател не е само привилегия, но и отговорност“ – сподели Христо Христов, изпълнителен директор на Дискордия.

Дискордия, една от най-бързо развиващите се транспортно-логистични компании в Европа, заема челно място сред най-големите работодатели в сектора. Само през 2018 г. екипът ѝ е нараснал с 230 служители, а от началото на 2019-а до сега е увеличила екипа си с нови 180 специалисти. Към момента служителите ѝ наброяват 1052. Най-голямата част от тях – 38% са на възраст до 29 години.

Компанията разполага с около 680 камиона на средна възраст 1 година и 3 месеца, всичките Евро-6. Заплащането на водачите (с командировъчните) е от 1700 до 2500 евро – едно от високите в бранша, но задължително условие е те да спазват политиката на фирмата за нисък разход на гориво.

С уникалните си бизнес практики и възможности за пълноценно кариерно развитие Дискордия успява да привлече млади специалисти, кадри със солиден опит и мениджъри от високо ниво. За пълноценното развитие на екипа в компанията са внедрени система за оценка на развитието и компетенциите на всеки служител, индивидуално изготвени програми за обучение и външно обучение за допълнителна специализация за ръководните позиции в компанията. Близко 93% от мениджърския състав на дружеството са хора, които са израснали в него.





# ИЗКЛЮЧИТЕЛНО ЕФЕКТИВЕН ДВИГАТЕЛ ЗА ТВОИТЕ ЕЖЕДНЕВНИ ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА.

## Новият двигател MAN D15

Новият иновативен двигател MAN D15, намалява разхода на гориво и дава възможност за по-голям полезен товар, благодарение на по-малкото си собствено тегло и модерната горивно-впръскваща система Common Rail.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD · Официален вносител на MAN Truck & Bus SE.  
1331 София, бул. Сливница 425 · 4204 Пловдив, с. Царацово, ул. Голямоконарско шосе  
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А · национален телефон: 0700 20 626  
[www.mantruckandbus.bg](http://www.mantruckandbus.bg)



## 30 години Интербулит

Преди 30 години и точно на 10 ноември 1989 г. е основан ИНТЕРБУЛИТ. Това го прави връстник на демократичните промени, създаде, запазил и развил бизнеса си в условията на сложните икономически отношения в страната ни през последните 30 години.

Първоначално в дружеството ни участваха италиански партньори, производители на автосервизно и авторемонтно оборудване, от чиято дългогодишна търговска и производствена история черпехме ценен опит. Впоследствие беше създаден ИНТЕРБУЛИТ ЕКИП без италиански съдружници – такъв, какъвто съществува и се развива успешно и до днес.

С гордост можем да заявим, че сме оцелели на пазара както през изключително трудните първоначални години на демокрацията – началото на 90-те, така и в по-късните години, когато се появи сериозна конкуренция в предлагането на автосервизно, автомийно и автобояджийско оборудване.

Появата на конкуренцията ни даде нови сили и идеи за развитието на бизнеса ни и много често улесняваше нашите продажби.

Успяхме да създадем репутация на коректен, надежден и стриктен контрагент при изпълнение на задълженията си по доставките, монтажа и поддръжката на предлаганата от нас огромна гама от продукти. Показател за това са многобройните благодарности и референции, които получаваме от нашите клиенти през годините.

Осигуряваме на работещите при нас техници и инженери съвременно обучение в техническите центрове на производителите.

Работим изключително и само с водещи световни производители с доказана история и качество на техните продукти.



**Лазар Тошков, основател и управител  
вече 30 успешни години**

Притежаваме изключителни права за разпространение на територията на България на произведени в ЕС машини и съоръжения за оборудване на автосервизи, автомийачни и автобояджийски центрове.

Поддържаме с нашите контрагенти изключително приятелски отношения, основани на взаимно доверие.

На по-късен етап с наш партньор от Южна Корея се включихме в оборудването на строителни заводи, кариери, мини и депа за битови отпадъци и инертни материали с инсталации за автоматично измиване на строителна техника и товарни автомобили.

Предимството на нашата работа е индивидуалният подход към всеки клиент, изразяващ се във внимание към неговите нужди, изисквания и възможности и съчетан с предлаганите от нас оптимални технологични, пространствени и дизайнерски решения.

Сертифицирани сме по Стандарт ISO 9001:2015.



# UNLOCK THE POTENTIAL OF YOUR BUSINESS

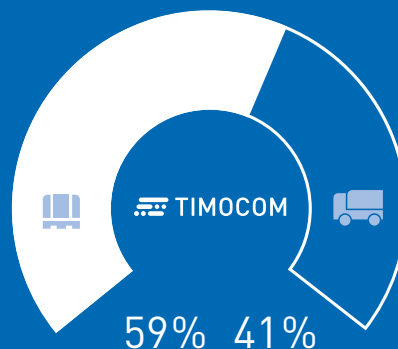


[www.aubian.net](http://www.aubian.net)

**Дубиан е интегрируем cloud базиран софтуер**

- ▶ Предлага управление, автоматизиране и оптимизиране на процеси
- ▶ Разработен за компании в сферата на транспорта и логистиката
- ▶ Достъпно и лесно за работа решение

**ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР  
от 23.9 до 29.9.2019 г.**



EU ▶ EU

BG ▶ AT	04   96	AT ▶ BG	16   84
BG ▶ CZ	07   93	CZ ▶ BG	26   74
BG ▶ DE	06   94	DE ▶ BG	09   91
BG ▶ FR	12   88	FR ▶ BG	04   96
BG ▶ HU	02   98	HU ▶ BG	11   89
BG ▶ IT	16   84	IT ▶ BG	15   85
BG ▶ NL	06   94	NL ▶ BG	09   91
BG ▶ PL	12   88	PL ▶ BG	46   54

# ТРАККЕР ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ И НАДЕЖДНОСТ



Възползвайте се от **безплатно** първо обслужване при покупка на налични IVECO Trakker от iTrucks.

#### HI - НАДЕЖДНОСТ

Здраво шаси от гъвкава и висококачествена стомана

#### HI - ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Евро VI 9- и 13-литров двигател Cursor

#### HI - ГЪВКАВОСТ

Широка гама, приложима за всяка мисия

#### HI - КОМФОРТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

Ново арматурно табло с ергономичен и леснодостъпен превключвател на предавките

## ПРАВИ ВЪЗМОЖНА ВСЯКА РАБОТА.

Trakker, със своята изключителна производителност, придава нов смисъл на невъзможното, като прави достъпен всеки труден и непроходим терен.

# IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

**iTRUCKS**  
IVECO Dealer

+359 893 318 150, +359 892 266 042  
office@itrucks.bg, www itrucks.bg

Нов сервизен център: +359 893 318 147  
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454

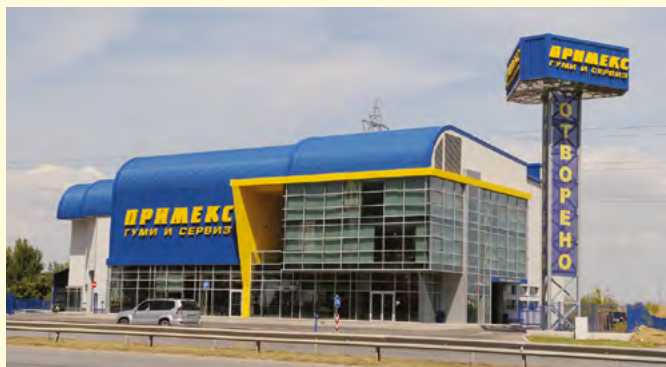
Обслужването включва 2 бр. горивен филтър, маслен филтър, въздушен филтър и смяна на масло. Предложението е валидно до изчерпване на наличните автомобили.

## Примекс откри новия си център за гуми в София

С многолюдно тържество Примекс откри официално своя обект № 9, разположен на южната дъга от Околовръстния път. Клиенти, партньори в бизнеса, превозвачи, служители и приятели на компанията отпразнуваха официалния старт на втория фирмен център в столицата.

Новият център бързо се превърна в разпознаваема част от пейзажа на Околовръстния с външността си, характерна за обектите на Примекс. Предлага пълна гама от гуми и свързаните с тях услуги за леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси, селскостопанска техника и индустриални приложения, както и широк набор от монтажни и сервизни услуги, в т.ч. регулиране геометрия на преден и заден мост на превозни средства от различни категории, подмяна на масла и филтри, обслужване на климатици, бързи ремонти по ходовата част, смяна на спирателни накладки, регулиране на фарове и т.н.

Сградата с около 5000 кв. м площ осигурява складова площ над 3000 кв. м, пространство („хол“) за съхраняване гуми на клиенти и достатъчно клетки за монтаж, за да може сервизът да поеме наплива на клиенти в разгара на сезона. Машините и съоръженията в центъра са нови, от реномирани производители и от най-новите поколения. За обслужване на леки и лекотоварни автомобили в новия център има 15 работни места. Отделно са двете за товарни автомобили и тези за регулиране на



геометрия. Въведеното „управление на опашките“ улеснява и сервиза, и клиентите. За частни клиенти е удобно да си запазват час през сайта или посредством Call центъра.

И този център на Примекс приема за регенериране гуми от камиони, влекачи и ремаркета, а самото регенериране се извършва в производствената линия на Примекс в Шумен. Дейността на новия център е фокусирана върху крайни клиенти (хора с един или повече автомобили) и корпоративни клиенти, като двата типа клиентски потоци са разделени.

## Новости при Automechanika Frankfurt 2020

Български компании от сферата на следпродажбените услуги за автомобилния сектор ще могат да кандидатстват, по програма на Изпълнителна агенцията за насърчване на малките и средните предприятия (ИА НМСП), за участие в следващото 26-о издание на изложението Automechanika във Франкфурт. Това обявиха от Интер Експо Център (IEC), официален представител на Messe Frankfurt у нас и от държавната агенция.

Automechanika Frankfurt 2020 ще се проведе от 8 до 12 септември 2020 г. в Messe Frankfurt. В края на тази или началото на следващата година на сайта на ИА НМСП желаещите да кандидатстват ще могат да се запознаят с условията. Най-общо те трябва да са производители и да нямат публични задължения, а осъществяването на износ на продукцията от България дава допълнително предимство. Очаква се в Automechanika Frankfurt 2020 да могат да се включат 8 български фирми с обща изложена площ 100 кв. м.

Интер Експо Център представи веригата от изложения Automechanika, очакваните новости в организацията на изложението през 2020



г. във Франкфурт, както и партньорството между най-разпознаваемия международен бранд в автомобилния афтермаркет и българския представител на Messe Frankfurt. IEC е официален представител на Messe Frankfurt от 2016 г., а през 2018 г. в София се проведе първото издание на Automotive Expo Sofia, подкрепено от Automechanika.

Под марката Automechanika, чието начало е поставено през 1971 г. във Франкфурт, сега се провеждат над 50 събития по цял свят – изложения, конференции, семинари, свързани със следпродажбените услуги за сектора мобилност и логистика. Тези събития събират около 25 хил. изложители и над 830 00 посетители. Само

изложенията Automechanika са 17 и се провеждат на две години или всяка година (Шанхай и Дубай) в 16 държави, като само от тях идват над 20 000 изложители и 600 000 посетители.

В последното издание на Automechanika Frankfurt през 2018 г. са участвали 4987 изложители от 76 държави, а посетителите са били 134 622, като 7 от всеки 10 от тях са били от топ мениджмънтът на компаниите, които представляват.

В изложението Automechanika Frankfurt 2020 ще бъдат въведени промени, свързани с промените в автомобилния сектор и обвързаните с него услуги. Специално място в експозицията ще бъде отделено на дигитализацията, тъй като се очаква през 2025 г. 20 на сто от афтермаркета да се пада на софтуера и електрониката. Все повече ще се обръща внимание и на системите за алтернативни задвижвания и алтернативни горива, както и на свързаността при диагностика и ремонтите. Новост са и посветената на body & paint експозиция в зала 11 на Messe Frankfurt, както и изложението Reifen, свързано с афтермаркета на гуми, което вече е част от Automechanika.



Всичко за автоцистерните.

[www.cisterni.bg](http://www.cisterni.bg)

[www.nelasbg.com](http://www.nelasbg.com)

**НЕЛАС АВТОЧАСТИ**

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006  
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

**WABCO**

**AUTHORIZED DISTRIBUTOR**

ADVANCED SAFETY AND DRIVER EFFECTIVENESS

VEHICLE EFFICIENCY AND ENVIRONMENT

# УСТОЙЧИВОСТ. СЕГА И ОТВЪД ХОРИЗОНТА



Road Show 2019 - Take CO2NTROL

## УСТОЙЧИВОСТ. СЕГА И ОТВЪД ХОРИЗОНТА



Партньори за устойчиво развитие:



Скания България стартира кампания „Устойчивост. Сега и отвъд хоризонта“ с мащабно роуд шоу на най-модерните тежкотоварни транспортни средства на CNG в цялата страна. Събитията включват срещи с бизнеса на местно ниво, чиято цел е да се изградят връзки и взаимоотношения между клиенти, доставчиците на метан, фирмите-потребители на транспортни услуги и общините, които да превърнат „чистите“ доставки в цялостна и завършена транспортна система.

„Скания се ангажира да насочи прехода към устойчива транспортна система. За нас това означава, да привлечем партньори и съмишленици и да трансформираме целия производствен и икономически цикъл в сферата, в която работим – транспорта. Скания непрекъснато работи за минимизиране на емисиите от своите продукти. Започнахме първо от себе си, като намаляваме целево нивата на емисиите, генерирани от собствените ни експлоатационни и транспортни дейности в държавите, в които компанията оперира. Амбицията ни е да намалим емисиите на CO<sub>2</sub> с 50% от сухопътния си транспорт на превозен тон до 2025 г. Ще продължим да предлагаме най-широката гама от продукти на пазара с алтернативно на изкопаемите горива задвижване. В тази кампания искаме да предизвикаме и други компании да предприемат действия и се надявам заедно да постигнем голямо въздействие в България“.

Петър Дончев,  
изпълнителен директор на  
Скания България

# SCANIA

# Турботракс България отпразнува четвърт век



Ян ван Кулен, директор търговски операции в DAF Trucks N.V., Пийт Ваутерс, изпълнителен директор на Turbos Hoet Group и Георги Загоров, управител на Турботракс България

Турботракс България – официалният представител на DAF Trucks N.V. у нас, отбеляза 25 години от създаването си. За това време компанията се превърна в един от най-успешните дилъри на товарни автомобили в България, като през последните години делът на холандската марка на българския пазар достига 25 на сто

**ABSTRACT IN ENGLISH**

**Turbotrax Bulgaria Celebrates 25th Anniversary**

Turbotrax Bulgaria – the official representative of DAF Trucks N.V. in Bulgaria, celebrated 25 years since its inception. During this time, the company has become one of the most successful truck dealers in Bulgaria, with the Dutch brand's share in the Bulgarian market reaching 25 percent in recent years.

**С**тилно парти по повод юбилея в София Лайв Клуб събра над 150 гости – служители, партньори, клиенти, приятели на фирмата, бивши кадри на Турботракс България. Вечерта бе открита от Пийт Ваутерс, изпълнителен директор на белгийската Turbos Hoet Group, част от която е Турботракс България ООД и Георги Загоров, управител на българската компания. Двамата представиха накратко дейността на групата и българското подразделение. Вечерта продължи с видеообръщение от Лъчезар Лачев, основател на ЮБН Ауто, компанията предшественик на Турботракс България ООД. Последваха приветствие и подаръци от Ян ван Кулен, директор търговски операции в DAF Trucks N.V., както и при-

ветствие на уважилия юбилея Посланик на Кралство Белгия у нас НП Франсоа Бонтан, който подчерта, че юбилеят на Турботракс България съпада със 140-ата годишнина от установяване на дипломатическите отношения между двете държави. Юбилярите поздрави заместник министърът на транспорта Ангел Попов. След това изпълненията на Дани Милев Бенд повдигнаха настроението в стилната обстановка.

„Една компания съществува само заради две основни групи – клиентите и служителите си“, обяви пред микрофона Георги Загоров, с което даде старт на поредица от награди. Плакети и подаръци получиха най-дългогодишният служител на Турботракс България ООД – Васил Василев,



Плакети и подаръци получи най-дългогодишният служител на Турботракс България ООД – Васил Василев, специалист в електрооборудването на камионите DAF (горе вляво), Радко Радев, собственик на транспортната фирма РС Транспорт, който през 1998 г. става първият голям клиент на Турботракс България (долу вдясно) и още много транспортни фирми. Юбилея уважи НП Франсоа Бонтан, посланик на Кралство Белгия у нас (вляво на снимката долу вляво)



специалист в електрооборудването на камионите DAF. След него на сцената се появи Радко Радев, собственик на транспортната фирма РС Транспорт, който през 1998 г. става първият голям клиент на Турботракс България. Последваха плакети и подаръци за една дузина транспортни фирми. Това бяха най-големите клиенти на Турботракс България, които остават верни на холандската марка през годините. Много от тях са сред най-големите и утвърдени компании в българския транспортен бранш.

Като „Най-добър медиен партньор“ бе отличен и екипът на списание КАМИОНИ. С това официалностите приключиха, празнуването в приятелската атмосфера продължи с музиката на Дани Милев Бенд.

Турботракс България е пазарен лидер в сектора на товарните автомобили у нас и попада в топ 300 на най-успешните български компании за четвърта поредна година. Българският екип е отличен с наградата на DAF „Най-добър дилър за 2018“ сред доставчиците на холандската марка от 50 държави по целия свят, както и носител на „Сребърна звезда“ като един от най-добрите дилъри на марката в ЕС за 2018 г. От основаването си компанията е доставила над 6000 камиона, като е обслужила.

„Започнахме през 1994 г. След това ЮБН Ауто стана оторизиран сервиз на DAF, а 10 години по-късно – единствен оторизиран дилър на марката за България. Вече като част от Turbos Hoet Group, през 2011 г. приехме унифицираното име на всички представителства на компанията по света – Турботракс. Оттогава до днес сме част от най-големия дилър на DAF в света – с над 3600 продажби на нови тежкотоварни автомобили за 2018 г. и очаквани над 4000 през тази година“, посочва Георги Загорев. И допълва, че

пътят, извел Турботракс България сред водещите дилъри на DAF, никога не е бил лесен. Но трудностите са преодолявани благодарение на професионалния подход към бизнес партньорите, непрекъснатото обучение на служителите и коректното търговско и сервизно обслужване. „Партньорите и клиентите ни знаят, че при нас ще намерят модерни, надеждни и икономични камиони с комфортни кабинни, заедно с качествен сервиз и обслужване на автомобили през целия им работен цикъл. Миналата година продадохме 679 тежкотоварни автомобили, като само за деветмесечието на 2019 година продажбите ни вече са 639“, отчита Загорев. Според него българските транспортни компании са сред най-добрите в Европа – обновяват автопарка си, който се обслужва на ниво, а товарите стигат навреме и невредими там, където ги очакват в Европа или на по-далечни дестинации. „Радвам се да бъдем част от успеха на нашия транспортен бранш и от конкурентоспособността му. Това също е оценка за работата на екипа ни и доверието, което сме изградили. Благодаря на колегите!“, подчертава Георги Загорев.

Турботракс България е лидер в продажбата на нови и употребявани товарни автомобили, и прилична техника в България, с близо 25% пазарен дял към 30 септември 2019 г. Компанията е изградила търговски и сервизни центрове в София, Пловдив, Варна и Бургас, в които работят 70 служители. Дейността включва и продажба на резервни части, аксесоари, следпродажбено обслужване, и сервизна дейност на товарни автомобили, ремаркета и автобуси. Компанията е част от Turbos Hoet Group, която има представителства в 12 държави и повече от 1000 служители в целия свят.



**Георги Загорев, управител на Турботракс България:**  
„Една компания съществува само заради две основни групи – клиентите и служителите си“

Снимки:  
Николай КРУМОВ