



BG

КАМИОНИ

Брой 8 • октомври • 2019

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

**+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

Сравнителен тест на най-големите кабини



Новият Mitsubishi L200: Повече от здрав пикап



**COACH
EURO TEST
2019**



ISSN 1103-8311

80

9 771311 831003



FAG

МАКСИМАЛЕН ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН ЖИВОТ.



Минимален престой.

FAG SmartSET — готово за монтаж ремонтно решение за колесните лагери на камиони.

Предварително сглобен, предварително гресиран, предварително позициониран — FAG SmartSET е разработен изключително за пазара на резервни части, в зависимост от нуждите на сервизите. Новото ремонтно решение за камион и ремаркета опростява монтажа, намалява грешките при монтаж и осигурява максимална надеждност по време на употреба.

НАШАТА ГОРДОСТ

След като беше избран за „Международен камион на 2019 година“, новият F-MAX е готов да покори международните пътища. Време е да носим тази голяма чест както по пътищата на Европа, така и навсякъде по света.

Ford Trucks
Да споделим товара!

www.fordtrucks.bg



БУЛАВТО
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. **София** - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093
гр. **Варна** - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626
гр. **Пловдив** - бул. Васил Априлов №166 - 0887 898 974
гр. **Бургас** - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. **Стара Загора** - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. **Русе** - ул. Русофили №2 - 0886 801 962

www.fordtrucks.bg

sales@fordtrucks.bg



TRUCKS



Лъчезар АПОСТОЛОВ

След Пакет мобилност – накъде?

Есента идва, но от това в транспортния бранш не става по-хладно. Причината е до болка позната – Пакет Мобилност 1. За съжаление, усилията на страната ни и на единомислещите държави поне засега не дават желанния резултат и нещата не се развиват по желанния сценарий. Спорният документ се движи по каналния ред в европейските институции и бе запратен за обсъждане на триалог. Това се случи въпреки желанието на транспортните браншове от България и от другите източноевропейски и периферни за Европейския съюз държави да защитят и съхранят бизнеса си. Ясно е, че големите не се съобразяват с това и искат да станат още по-големи. Не е ясно обаче колко дълго ще продължи сагата с Пакет Мобилност 1 до окончателното му приемане и влизане в сила. Още повече – при характерната тромавост на европейските институции и законодателство, което нерядко работи на принципа, че всяка ситуация е предпоследна. Това дава известна надежда, че не всичко е загубено и има време да се предприемат още действия от ощетените страни. На всякакви нива – евродепутати, правителства, браншови организации... Защото както вина-

ги за пореден път се оказва, че спасението на давящите се е дело на самите давящи се. Но това е повече в ръцете на държавата и политиките. Те обаче вече трябва да се опитат да направят и невъзможното, за да може един от малкото добре работещи в България отрасли да продължи да работи и да внася своя принос към икономиката. Със сигурност обаче и транспортните компании от засегнатите държави вече мислят за времето отвъд Пакет Мобилност и за това как ще пренастроят своите бизнес модели към евентуалните нови условия. Това все пак е в техните ръце. А времето ще покаже какво ще се случи и накъде ще поеме браншът след Пакет Мобилност.

Иначе около транспортния бранш и останалите неща си вървят обичайно – тол системата е в режим на сухи тренировки, работа има, водачите не стигат... Изобщо керванът си върви.

На този фон продължава да върви и технологичната еволюция при автомобилите за работа. Затова и в този брой на КАМИОНИ ви предлагаме някои доста любопитни новости от света на камионите, вановите и автобусите, както и обичайните интересни тестове, за които разказваме от първо лице. 🚚

Организатор:

БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА

Тел.: 02 958 00 31, моб.: 0888 220 261



conference.logistika.bg



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE
SOFIA, BULGARIA

7. ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

**ВЕРИГАТА НА ДОСТАВКИ
ТЕХНОЛОГИИ И ХОРА**

29 октомври 2019
Sofia Event Center (SEC)

**ИКОНОМИЯ
или
МОЩНОСТ?**



**с I-SAVE
ПОЛУЧАВАТЕ И ДВЕТЕ.**

23 ЛИТРА

100 КМ*

* Резултат от проведен
тест по маршрут
София - Бургас - София
с товар 18,5 т.

Убедете се сами.

Запишете час за тест драйв на телефон 0888680504

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ПЛОВДИВ 24-27 септември,

ул. 9-а, с. Бенковски, GPS координати: 42.201026, 24.657198

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР БУРГАС 8-11 октомври,

ул. Сребърна №8, GPS координати: 42° 30' 49.14720, 27° 25' 21.27648

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВАРНА 15-18 октомври,

ул. Мургаш №27, GPS координати: 43.236589, 27.865570

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВЕЛИКО ТЪРНОВО 22-25 октомври,

5050 Килифарево, Околовръстен път, GPS координати: 43.001083, 25.619846

СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР СОФИЯ 28-31 октомври,

1331 София, бул. Сливница 630, GPS координати: 42.748940, 23.224332

Volvo Trucks. Driving Progress





Съдържание



12



34



46



56



58



84



86

Ново в BG

Втори център на ПРИМЕКС заработи в София 12

Тест

Сравнителен тест „500 точки“
Шест от най-големите кабини в сравнителен тест 17

Сравнителен тест „500 точки“ –
DAF Super Space Cab 22

Сравнителен тест „500 точки“ –
FORD F-MAX 24

Сравнителен тест „500 точки“ –
MAN TGX XXL EvoLion 26

Сравнителен тест „500 точки“ –
Mercedes Actros GigaSpace 28

Сравнителен тест „500 точки“ –
Renault T-High Maxispace 30

Сравнителен тест „500 точки“ –
Scania V8 S 32

ВАНОВЕ

Тест: Новите Ford Transit и Transit Custom PHEV 34

Новият Mitsubishi L200 – повече от здрав пикап 40

Ducato Electric вдъхновява Sevel 46

Изложения

Облачно време на панаира 52

Н. В. клиентът

Йоанис Сиафарикас:
Обичам да съм „в час“ с новата техника 56

Пенко Несторов:
Очаквам голямо разместване в бранша през следващите години 58

Транспорт

Карти, знаци и рамки за тол системата 60

Пакет Мобилност I разцепи Европа 62

Тенденции

Бъдещето на мобилността 66

Производители

SAF-HOLLAND и вашите гаранции 68

А, Б, В...

Кога са за смяна гумено-металните детайли 69

e-mobility

Субсидиите за е-ванове в Европа набират скорост 72

Ретро

Един професионалист на 88 73

Спорт

В Чехия и Белгия Хан увеличи преднината си 76

АВТОБУСИ

SET 2019: Кой ще бъде Автобус на годината 78

Тест: Otokar Navigo T 84

Volvo Polska отбеляза четвърт век 86

Тенденции в градската мобилност в ЕС 88

Busworld Europe – по-голям от всякога 90

Втора употреба

DAF XF – икономичен, комфортен и ефективен 91



Всички говорят, един го постига. Новият Actros.

Представяме Ви високотехнологичния камион на бъдещето, включващ иновативни системи и нововъведения, вградени за първи път в товарен автомобил.

Без аналог в категорията си, новият Actros тотално променя стандарта в пътните превози. Седнете зад волана, за да се убедите лично в качествата му в напълно реални условия - на път, с ремарке и сериозен товар.

Очакваме Ви в изброените дни от 9:30 до 17:00 ч.

Каним Ви на Actros тест драйв във Вашия град:

- София, паркинг HomeMax, бул. „Владимир Вазов“ 15 - 16 октомври
- Благоевград, паркинг магазин Метро 17 октомври
- Видин, комплекс „Съни Ойл“ 21 октомври
- Пловдив, шоурум Силвър Стар, Радиново 23 - 24 октомври
- Велико Търново, х-л „Бряста“ 28 октомври
- Варна, шоурум Силвър Стар автомагистрала „Хемус“ 39 30 - 31 октомври
- Бургас, шоурум Силвър Стар бул. „Стефан Стамболов“ 103 4 - 5 ноември

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



Силвър Стар Моторс ЕАД - Генерален дистрибутор на Mercedes-Benz в България
Повече информация може да получите при Вашия Mercedes-Benz партньор.

София: 0885 515 995, 0885 228 410, 0889 995 596; Пловдив: 0885 222 209, 0884 656 654
Варна 0887 215 315; Бургас: 0882 633 159

www.mercedes-benz.bg

Тестове на Volvo FH I-Save в пет български града

Започна месецът на тестовото шофиране на Volvo FH – I-Save, която Volvo Trucks организира в Пловдив, Бургас, Варна, Велико Търново и София от 24 септември до 31 октомври. Около 500 желаещи имат възможност да изпитат комбинацията от мощност и нисък разход на гориво, с която камионът прави „тиха революция“ на пазара.

„Тестове показват, че с I-Save разходът на гориво може да се намали с над 10% в сравнение с предходната версия двигателя. Експерти постигнаха среден разход под 23 л/100 км по трасето София – Бургас – София, с товар от 18,5 т при това. Много важно е да допълним, че това се случва без компромис и с подобрена динамика на камиона, защото въртящият момент е увеличен с 300 Нм, а това е идеално решение за компании за международен транспорт“, обясни Иван Зънзов, търговски директор на Volvo Trucks в България.

За да осигури максимална горивна ефективност на клиентите си, през пролетта Volvo Trucks представи Volvo FH с I-Save. Съчетавайки новия двигател D13 Turbo Compound с доусъвършенствани настройки за пестене на гориво, новото решение може да намали значително разходите за гориво при превози на дълги разстояния.

Иновативната модификация е на нашия пазар от март и вече е част от флотилиите на клиенти в България. Желаящите да се включат в тестовите шофираания на Volvo Trucks могат да получат експертна информация и резултати от експлоатацията на камионите до момента. Предварително записване (телефон 088 868 05 04) е препоръчително заради ограничения в графици. Тестовете се правят паралелно на две композиции с ремаркета с товар от по 18,5 тона. Трасетата са предварително определени, за да се правят изпитанията при реални пътни условия, максимал-



но близки до работните.

- ◆ След приключилата програма в Пловдив остават следните възможности:
- ◆ СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР БУРГАС, 8 – 11 октомври, ул. Сребърна № 8, GPS координати: 42° 30' 49.14720, 27° 25' 21.27648;
- ◆ СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВАРНА, 15-18 октомври, ул. Мургаш №27, GPS координати: 43.236589, 27.865570;
- ◆ СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ВЕЛИКО ТЪРНОВО, 22-25 октомври, 5050 Килифарево, Околовръстен път, GPS координати: 43.001083, 25.619846;
- ◆ СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР СОФИЯ, 28-31 октомври, 1331 София, бул. Сливница 630, GPS координати: 42.748940, 23.224332.

FROTCOM®

INTELLIGENT FLEETS

Къде се намират Вашите автомобили в момента?



Говорете с тях.

Искате ли да научите повече за услугата?

тел.: 0700 45 145
 info@bg.frotcom.com



СТЕ Trailers Bulgaria LTD достави пет нови гондоли ZASLAW



СТЕ Trailers Bulgaria LTD достави 5 чисто нови самосвални гондоли ZASLAW на базираната в София фирма Релакс 2006 ЕООД.

Доставените полуремаркета са със стоманени кошове с товарен обем 25 куб. м. СТЕ Trailers България ЕООД е дъщерна компания на СТЕ Trailers Румъния. На българския пазар представлява марките MAX Trailer – част от Faumonville Group, ZASLAW и Legras, като същевременно развива продажбата на употребявани полуремаркета от всички марки.

Релакс 2006 ЕООД е транспортна фирма, която е на пазара повече от 12 години. Специализирана в автомобилния транспорт и предлага вътрешни и международни превози, хладилни превози, групажи и превоз на извънгабаритни товари.

Фирмата е участвала при строежите на редица инфраструктурни проекти в цялата страна.



ЗАЩОТО ТОВА НЕ Е ПИКНИК.

Това не е ван. Това е MAN.
Новият MAN TGE.

MAN Truck & Bus Bulgaria AD - официален вносител на MAN Truck & Bus SE,
1331 София, бул. Сливница 425 - 4204 Пловдив, в. Цара Иван, ул. Големожондарско шосе
9009 Варна, бул. Владислав Варненчик 279 А - национален телефон: 0700 20 026
www.mantruckandbus.bg

Scania представи автономния AXL

Scania AXL е автономен концептуален камион без кабина, разработен от група експерти от Scania от различни области. Концептуалният камион, дори и без кабина, в основата си като дизайн се базира на модулната система на компанията.

Различните браншове все по-често се обръщат към съвременни превозни средства с автономно управление. Мини и големи затворени строителни обекти са подходящи примери за среда, която е благоприятна за превозни средства без водач, тъй като те са добре контролирани и безопасни.

„С концептуалния камион Scania AXL ние правим значителна крачка напред към интелигентните транспортни системи на бъдещето, където самоуправляващите се превозни средства ще играят основна роля. Продължаваме да изграждаме и пилотни концепции, за да демонстрираме какво можем да направим с технологиите, които са налични днес“, казва президентът и изпълнителен директор на Scania Хенрик Хенриксон.

За автономните превозни средства софтуерът в много отношения е по-важен от хардуера. Scania AXL се управлява и контролира от интелигентна контролна среда. В мините например автономните операции се улесняват от логистична система, която ръководи превозното средство и му казва какви дейности да изпълнява.

„Вече разполагаме със самостоятелно управляващи се камиони, използвани в съвместните ни операции с клиенти, но те винаги са били контролирани от шофьор в кабината, който може да се намеси, ако е необходимо. Scania AXL няма кабина и това променя значително ситуацията. Все още нямаме всички отговори,



но чрез концептуалните превозни средства като Scania AXL влизаме в нови територии и продължаваме да бързо да се учим“, казва Клаес Ериксон, ръководител на отдела за изследвания и разработки в компанията.

Двигателят с вътрешно горене, захранващ концептуалното превозно средство, е пример за смесване на традиционни и нови технологии и използва възобновяеми биогорива. Здравината и мощността в дизайна и функционалността на Scania AXL съответстват на по-тежката работна среда в мините и големите строителни обекти. Интелигентен преден модул заменя традиционната кабина, но дори и безкабинната концепция е лесно разпознаваема в стила на Scania.

Габрово договори доставка на 8 нови CNG автобуса Yutong

Обновяването е по проект „Развитие на устойчив градски транспорт на град Габрово“. Българска Автомобилна Индустрия, официален представител на Yutong Zhengzhou Company, трябва да достави автобусите до 250 дни след подписване на договора.

Yutong ZK6126GHA на природен газ (CNG) е 12-метров, нископодов, с корпус от двойно галванизирани стомана. Автобусите отговарят на най-високите изисквания за екологичност в Европа. Снабдени са с газови бутилки от композитни материали и капацитет 1500 литра. При експлоатация в нормални условия пробегът при напълно заредени бутилки е 400 км. Двигателят е 6-цилиндров, с максимална мощност от 239 кВт и водно охлаждане. Автоматичната предавателна кутия е с вграден ретардер.

Ден на климата за Scania

В офисите и подразделенията на компанията в целия свят бе разпространен пакет за обучение на повече от 30 езика. В рамките на дискусиата служителите научиха повече за изменението на климата и обсъждаха идеи и концепции за подобряване работата на Scania по устойчив начин, който да намали въздействието на компанията върху околната среда във всеки аспект от дейността ѝ. Мениджърите са се обърнали към служителите в съответните групи да предложат мерки, които да намалят климатичния им отпечатък на работното място в краткосрочен, средносрочен и дългосрочен план. Обещават, че ще се възползват от предложенията и ще реализират на практика част от идеите на хората от екипа, защото е важно да бъдат чути всички гласове на Scania.

„Убеден съм, че значително ще ускорим нашето пътуване за устойчивост. Подготвяйки се за това събитие, Scania е обучила около 2500 колеги от екипа си, за да ръководят тематични работилници на своите работни места. Независимо от скептицизма на обкръжаващата ни среда, ние в Скания България знаем, че това е бъдещето на модерния бизнес, и ще създадем пример на работното място, който да пренесем в обществото“, каза Петър Дончев, изпълнителен директор на Скания България. Според него, ако Скания иска да остане актуална в бъдеще, промяната няма алтернатива. Затова и през октомври Скания България ще стартира най-мощното Road Show за промотиране на чистите транспортни услуги. Обиколката ще премине под мотото „Устойчивост! Сега и отвъд хоризонта!“ и ще представи най-модерните тежкотоварни транспортни средства и автобуси на CNG в цялата страна.



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186 • РУСЕ 082/ 520 006
ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO

AUTHORIZED DISTRIBUTOR



Всичко за автоцистерните.

www.cisterni.bg

ТРАККЕР ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ И НАДЕЖДНОСТ



Възползвайте се от **безплатно** първо обслужване при покупка на налични IVECO Trakker от iTrucks.

НИ - НАДЕЖДНОСТ

Здраво шаси от гъвкава и висококачествена стомана

НИ - ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ

Евро VI 9- и 13-литров двигател Cursor

НИ - ГЪВКАВОСТ

Широка гама, приложима за всяка мисия

НИ - КОМФОРТ И ЕРГОНОМИЧНОСТ

Ново арматурно табло с ергономичен и леснодостъпен превключвател на предавките

ПРАВИ ВЪЗМОЖНА ВСЯКА РАБОТА.

Trakker, със своята изключителна производителност, придава нов смисъл на невъзможното, като прави достъпен всеки труден и непроходим терен.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

iTRUCKS
IVECO Dealer

+359 893 318 150, + 359 892 266 042
office@itrucks.bg, www itrucks.bg

Нов сервизен център: +359 893 318 147
София 1532, Казичене, ул. Околовръстен път 454

Обслужването включва 2 бр. горивен филтър, маслен филтър, въздушен филтър и смяна на масло. Предложението е валидно до изчерпване на наличните автомобили.

Швеция – домакин на петия тест за International Pick-up Award

Tierp Arena в Швеция е мястото, където се проведе петият тест за определяне на носител на International Pick-up Award (IPUA). Осемнадесет членове на журито Van of The Year, които присъждат и тази награда, бяха на тестовата писта между 30 септември и 2 октомври. Tierp Arena е на 100 км северно от летище Арланда в Стокхолм. Мястото е известно с домакинствата на European Rally Cross Nordic Finals и състезанията от Drag Racing.

В продължение на три дни експертното жури оценяваше всеки аспект от селектираните номинирани еднотонни пикапи, които спорят за престижната награда IPUA 2020. Ден първи бе за измерване на тегло и размери. През втория и третия се проведе тестови шофиралия по разнообразни маршрути в Скандинавия, сред които и предизвикателни за офроуд уменията трасета в рамките на Tierp Arena.

Представители на производителите на пикапите имаха възможност да разкрият ди-



зайнерските и технологичните аспекти на превозните средства, свързани с тяхната бизнес ефективност и практичност, които са сред основните критерии за оценка.

По азбучен ред списъкът на претендентите започва с изцяло преработения Ford Ranger с нова силова линия. За случая той бе придружен от „брат си“ – Ford Raptor. Рейнджърът вече спечели тази награда през 2013 г.

Mitsubishi се представи с динамично изглеждащото шесто поколение на L200, докато Nissan пристигна с преработена Navara, също предишен носител на титлата – през 2016 г.

Renault Pro+ излезе под светлината на прожекторите за първи път в това уникално състезание със своя Alaskan, който е тясно свързан с „братовчедата“ Navara. Toyota Hilux също бе сериозна конкуренция на останалата част от „отбора“.

Volkswagen Nutzfahrzeuge също бяха в Швеция със своя Amarok V6, който защитава титлата си от 2018 г. и задава стандарти в сегмента. Друг поканен за участие бе RAM със своя модел 1500, наскоро представен и на европейския пазар. Журито бе помолено да включи този американски пикап в програмата, тъй като собственикът на марката – FIAT Chrysler Automobiles, събира данни, преди да излезе на пазара с изцяло новоразработения си модел.

Победителят в теста и носител на IPUA 2020 ще бъде обявен и ще получи приза си на 20 ноември по време на международното изложение на автомобили за работа SOLUTRANS 2019 в Лион, Франция.

Ново лого на VW Nutzfahrzeuge

Ново лого и нови цифрови опции за клиентите. VW Nutzfahrzeuge (VWCV) активира новия дизайн на марката в синхрон с марката Volkswagen Passenger Cars.

Никога досега VWCV не е бил по-близо до клиентите си. „Сега ние представяме новата версия на ТБ. По-дигитална, свързана и съвременна от всякога. От началото на тази година VWCV пое по пътя на новата си идентичност. BUZZ според мен е най-емоционално привлекателното средство в семейството ни. Няма по-добър момент от сегашния за ребрандинг на VWCV“, каза Хайнц-Юрген Льов, член на Управителния съвет, отдел Продажби и маркетинг в компанията.



ОТКЛУЧЕТЕ ПОТЕНЦИАЛА НА ВАШИЯ БИЗНЕС С AUBIAN



www.aubian.net

Аубиан е интегрируем уеб базиран софтуер

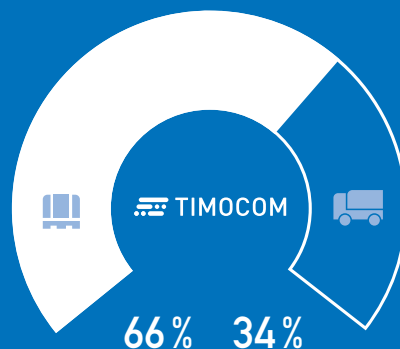
- ▶ Предлага управление, автоматизиране и оптимизиране на процеси
- ▶ Разработен за компании в сферата на транспорта и логистиката
- ▶ Достъпно и лесно за работа решение

ЗАЯВЕТЕ ТЕСТ ДРАЙВ

t: 00359 887 27 25 25
e: office@billsbg.com



ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 23.9 до 29.9.2019 г.



EU ▶ EU

BG ▶ AT	03 97	AT ▶ BG	20 80
BG ▶ CZ	16 84	CZ ▶ BG	53 47
BG ▶ DE	18 82	DE ▶ BG	19 81
BG ▶ FR	24 76	FR ▶ BG	05 95
BG ▶ HU	23 77	HU ▶ BG	21 79
BG ▶ IT	12 88	IT ▶ BG	15 85
BG ▶ NL	06 94	NL ▶ BG	23 77
BG ▶ PL	43 57	PL ▶ BG	55 45



CNG - CO₂NTROL

УСТОЙЧИВОСТ. СЕГА И ОТВЪД ХОРИЗОНТА



За устойчива транспортна система в свят по-добър за бизнеса, хората и околната среда, слагаме своя екологичен отпечатък с най-модерните транспортни средства с CNG.

www.scania.bg

SCANIA

Втори център на ПРИМЕКС заработи в София



От началото на август в столицата започна да работи най-новият център за гуми на ПРИМЕКС ЕООД. Разположен на южната дъга от Околовръстния път, той се забелязва лесно и отдалеч, тъй като е с външността, характерна за всички обекти от веригата на ПРИМЕКС в страната

Проектът стартира преди време, още със закупуването на парцела, разположен на стратегическо място на Околовръстния, между шосетата за Симеоново и за Драгалевци. След преодоляването на неизбежните административни и бюрократични затруднения, съпътстващи изграждането на всеки сервис, строителството стартира на 17 януари 2018 г. Разгънатата площ на сградата на новия център е около 5000 квадратни метра. Солидно изглеждащият корпус впечатлява с възможностите си – заради ограниченията за изграждане във височина той е развит на нива в дълбочина, под Кота 0. Приятно изглеждащата сграда осигурява:

- ◆ внушителна складова площ (над 3000 кв. метра);
- ◆ достатъчно пространство за съхраняване гуми на клиенти – т.нар. „хотел“ за гуми е удобство за клиентите, а гумите се съхраняват при най-подходящите условия, каквито не всеки има у дома;
- ◆ клетки за монтаж на две нива (Кота 0 и в нивото под нея) – достатъчно, за да може сервисът да поеме наплива на клиенти в разгара на сезона.

За обслужване на леки и лекотоварни автомобили в новия център има 15 работни места. Отделно са двете места за товарни автомобили, както и тези за регулиране на геометрия. Персоналът към края на първия месец е около 30 човека, а през пиковите периоди ще достигне 37.

Машините и съоръженията в центъра са нови, от различни, но реномирани производители (Hunter, Corghi, Butler), при това от най-новите поколения. Оборудването в обектите на ПРИМЕКС е унифицирано, с което се постига по-лесно управление и поддържане. Тук не се боят и от спиране на тока – аварийното захранване с генератор Cummins Power Generation е готово да осигури непрекъсната работа.

Най-новият център на ПРИМЕКС, както и останалите обекти на компанията в страната, обслужва леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси и индустриални машини. Сервизът извършва всички услуги, свързани с гумите: продажби, монтаж/демонтаж, балансиране, ремонт. Към марките гуми, с които ПРИМЕКС традиционно работи – Hankook, Matador, Laufenn, Petlas, Michelin, Goodyear, Pirelli, Dunlop, BFGoodrich, ►

ABSTRACT IN ENGLISH

A Second PRIMEX Center Opened in Sofia

Located on the southbound arc of Sofia Ring Road, it has 15 slots for passenger cars and light commercial vehicles, plus 2 more for trucks and buses, as well as alignment stands, a hotel for storing customers tires, and a large warehouse.

RENAULT TRUCKS ГАМА T HIGH 2019



RENAULT TRUCKS T HIGH

Модел на 2019 от Renault Trucks гама T High с новости за водача в интериора и екстериора.

Оборудван с нов двигател Евро 6, версия D, нова версия на Optivision и Eco Cruise Control, осигурява на водача най-добрият комфорт.

За собственика: 3% подобрена горивна ефективност.

За повече информация:

Регион София и Северозападна България: +359 889 394 723

Регион София и Югозападна България: +359 888 143 396

Регион София и Северна България: +359 888 635 287

Регион Централна Южна България: +359 886 011 010

Регион Североизточна България: +359 886 616 171

Регион Югоизточна България: +359 886 889 166



reault-trucks.bg





Техниката за обслужване на най-широк кръг клиенти е от новите поколения на производителите със световна репутация

Fulda, Debica, Kelly Tyres и Sailun, са добавени нови: KingStar (марка гуми на Hankook за леки автомобили) и Otani – при товарните.

Освен това центърът предлага:

- ◆ регулиране геометрия на преден и на заден мост на превозни средства (леки, лекотоварни и товарни автомобили, автобуси);
- ◆ обслужване на климатични инсталации;
- ◆ смяна на масла и филтри;
- ◆ бързи ремонти по ходовата част;
- ◆ смяна спирачни накладки;
- ◆ регулиране фарове;
- ◆ продажба и смяна на акумулатори и др.

Това, че новият център е на леснодостъпно място, е само първото от удобствата за клиентите. И тук, както и в другите фирмени сервиси, е въведено т.нар. „управление на опашките“ – система, която облекчава управлението на дейността на сервиза – знае се кой автомобил в колко часа и в коя клетка ще бъде обслужен. Когато поръчката бъде изпълнена, това се изписва на мониторите. Освен това в удобната зала с кафе клиентите могат да виждат на мониторите своите превозни средства, да наблюдават как се работи по тях.

Обяснимо предвид района, в който е новият център, преобладават клиенти с по-нови и луксозни леки автомобили, които купуват гуми от премиум марките. Очакванията са най-голямото перо да бъдат клиентите с леки и лекотоварни автомобили. Интересът към гумите за индустриални машини до момента надхвърля този към гумите за камиони и ремаркета. Новият център на ПРИМЕКС, както и останалите фирмени обекти, приема за регенериране гуми от камиони, влекачи и ремаркета с каркас на клиента, като самото

регенериране се извършва в специализираната производствена линия на дружеството в Шумен.

Дейността на новия център е фокусирана върху крайни клиенти (хора с един или повече автомобили) и корпоративни клиенти, като двата типа клиентски потоци са разделени.

Търговията на едро – захранване на препродавачи на гуми – е оставена за фирмения център на Ботевградско шосе, където има съответен отдел.

Мениджърът на центъра Драгомир Радев разчита, съвместно с ръководителите на автопаркове, да отиват към планирана смяна на гуми. Основание за това е, че тя не само подобрява сигурността на служителите, ползващи автомобилите, но и свежда до минимум времето, през което автомобилите чакат за смяна на гуми, вместо да работят.

„С корпоративните клиенти, с които работим – а ние работим с най-големите, които имат най-много автомобили, обяснява г-н Радев, взаимно се дисциплинираме, обучаваме и си помагаме, като гледаме смяната на гумите от двата типа (летни/зимни и обратно) да се извършва планоно.

Много добре се работи и с частните клиенти, които запазват час през нашия сайт или като използват Call центъра, така предварително получаваме ясна информация за предстоящата работа – тип дейност, кога ще дойде автомобилът и т.н.“

Работното време на новия център ПРИМЕКС е като на другите обекти на фирмата: от 8:30 до 18:00 часа от понеделник до петък и от 9:00 до 16:00 в събота. Неделя е почивен ден.

инж. Радослав ГЕШОВ