



BG

КАМИОНИ

Брой 6 • юли-август • 2020 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



Тест

Scania 540 S = баланс на мощ и ефективност



+20

допълнителни страници
в дигиталното списание



Гамата на Ford Transit с версии Active и Trail



Нови газови автобуси
Yutong за Габрово

Както винаги – интересното предстои

Макар и да ни се иска завръщането към нормалното да стане отведнъж или поне по-бързо, нещата се оказват не толкова прости и лесни. В разгара на летните месеци пазарът на автомобили за работа не само у нас, а и в Европа продължава да е доста свит. И макар да има някакво леко раздвижване, поне засега изгледите са, че възстановяването ще продължи дълго и ще бъде трудно.

Все пак на българския пазар интересни доставки не липсваха през последния месец, за което КАМИОНИ ви информира.

На този фон големите европейски производители лека-полека започнаха да стартират спрените производства, но и те не бързат, а и няма как и защо да направят това от раз. И все пак планирани отдавна проекти се задвижиха, а в лекотоварния сегмент се заражда един интересен и доста мощен алианс, който може да пренареди доста пъзела при вановите и пикапите. Пак в същия сегмент през юни станаха известни интересни новости от някои от най-големите производители, чиито модели са сред най-популярните и в България.

За да бъдем верни на себе си, ви предлагаме

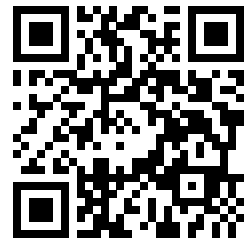
и първия в България тест на един много интересен влак, който със сигурност ще попадне сред предпочитанията и на българските превозвачи.

А като стигнахме до превозвачите, не можем да не отбележим, че те продължават да работят, както са свикнали – в станалото вече хронично затруднено положение, което може да бъде само по-малко или повече тежко. А освен още неотшумялата пандемия към хроничните им болки можем да причислим и прословутата българска тол система и недомислено изграждащия Пакет Мобилност, който май вече е на финалната права. Какво ще се случи и на двата фронта – предстои да разберем, но със сигурност предстоят интересни и важни за бранша събития.

Тези и други интересни теми ще намерите в броя от юли-август 2020 година на списание КАМИОНИ. А както вече може би знаете, всичко това можете да прочетете не само както сте свикнали – на хартия, но и в онлайн варианта на списанието, който при това отново идва разширен – с 20 допълнителни страници и още интересни материали. Него можете да отворите по всяко време и навсякъде на адрес: <https://www.transport-press.bg/>. 🚚



Лъчезар АПОСТОЛОВ



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ с 20 допълнителни страници

Организатор:

БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА

Тел.: 02 958 00 31, моб.: 0888 220 261



conference.logistika.bg



LOGISTICS BUSINESS CONFERENCE
SOFIA, BULGARIA

ЛОГИСТИЧНА БИЗНЕС КОНФЕРЕНЦИЯ

**Логистиката и веригите
на доставки след COVID-19**

27 октомври 2020
Sofia Event Center (SEC)

Съдържание



12



16



18



28



43



50



65

Ново в BG

УТА предлага разплащане на пътна такса в България за всички категории превозни средства	10
Джакузи за камиони	12

Доставка

Атмикс ООД инвестира	16
Триосен DAF CF 480 FAR за СИТИ ООД	18

Тест

Scania 540 S:	
Отличен баланс на мощ и ефективност	22

Представяме

БУЛАВТО налага марката FASSI на българския пазар	28
--	----

Транспорт

Пакет Мобилност се е запътил към съдебната скамейка	34
Над 77 000 от товарните автомобили у нас са нови	36
Семинар: Как да намалим последствията от Пакет Мобилност	38

ВАНОВЕ

Гамата на Ford Transit – в нови територии с версиите Active и Trail	40
Електрификацията на лекотоварната гама на PSA е в ход	43
Ford и Volkswagen с ванове и пикапи на общи платформи	46

Оборудване

Дезинфекция на превозното средство	50
------------------------------------	----

Производители

Колосът от Фридрихсхафен	52
--------------------------	----

Ретро

Съкровища на двора	56
--------------------	----

Спорт

Моторните спортове и пандемията	60
---------------------------------	----

Гуми

BRIDGESTONE DURAVIS All Season – всесезонна гума за лекотоварния сегмент	62
--	----

АВТОБУСИ

Нови газови автобуси Yutong тръгнаха в Габрово	63
FIAA 2020 обяви мерки за безопасност при предстоящото изложение	64

Втора употреба

Втори живот с ново предназначение	65
-----------------------------------	----

София Франс Ауто става новият вносител на Opel за България

Opel създава нов бизнес модел в България, като доверява управлението на дейността си у нас на София Франс Ауто. Немската марка продължава да развива своя бизнес на избрани европейски пазари в съответствие със стратегическия си план PACE!, целящ все по-голяма гъвкавост и ефективност, съобщават от централата в Рюселсхайм.

Като следваща стъпка за постигане на растеж от Opel са решили да доверят управлението на бизнеса си в България на успешна и реномирана компания, каквато е София Франс Ауто, която ще бъде партньор – вносител в страната на немската марка. Договорът вече е факт. След приключване на сделката София Франс Ауто ще стане официален вносител на Opel за България. Кога ще се случи това зависи изцяло от официалното одобрение на



държавните регулаторни органи. Настоящите служители на Opel в България също ще бъдат прехвърлени в новата компания, съгласно действащото законодателство, най-късно до момента на финализиране на сделката.

„Това е поредното решение в съответствие с целите на нашия стратегически

план PACE!, който ще направи бизнеса ни в редица европейски страни по-гъвкав, ефективен и конкурентен“, каза Ксавие Дюшмен, управляващ директор Продажби, следпродажбено обслужване и маркетинг на Opel/Vauxhall. „Уверени сме, че тази стъпка ще доведе до още по-добро представяне на марката ни в България“, допълва той. София Франс Ауто е официален вносител на Peugeot от 27 години. С почти 56 000 нови автомобили, продадени през този период, компанията е един много успешен партньор на марките Peugeot и DS в България.

През 2019 година Опел продаде над 1000 автомобили в България. Благодарение на новата организационна структура богатата на традиции германска марка иска да расте устойчиво в страната през следващите години.

Влекачи под наем от MAN

С влекач под наем от MAN могат да бъдат спестени изплащане на кредит и разходи за първоначална вноска, а в същото време влекачът е напълно оборудван, за да започне работа веднага. MAN предлага на своите

клиенти употребявани влекачи под наем, произведени от 2015 г. до 2018 г. и отговарящи на екологичната норма Евро-6. Срокът на договора е 12 месеца, като гаранцията е за целия срок на контракта. Влекачите са с нови

гуми и са напълно обслужени съгласно изискванията на производителя. Месечната вноска е 990 евро за влекач със стандартна кабина и 890 евро за такъв с MEGA кабина. Депозитът е в размер на две вноски.



Флийт мениджмънт от
FROTCOM
 INTELLIGENT FLEETS

**СИГУРНИ ЛИ
 СА ВАШИТЕ
 АВТОМОБИЛИ,
 КАКТО ТОЗИ?**

www.frotcom.com
 info@bg.frotcom.com
 0700 45 145

САФ-Холанд с награда за качество



Групата САФ-Холанд, един от водещите доставчици на лафети, още веднъж бе отличена с наградата 10 PPM Quality от американския производител на влекачи PACCAR Inc. – Kenworth, Peterbilt и DAF – за фабриките в Зинген, Германия и Уудсток, Канада. Няколко избрани доставчика, които постигат коефициент на дефектни части до 10 или по-малко на милион, са отличени с тази награда за качество.

Групата САФ-Холанд получи наградата 10 PPM Award за шести път за успеха на завода в Зинген и за четвърти за постиженията на завода в Уудсток. „Изключително съм доволен, че ние сме единственият европейски производител на лафети, който печели тази награда“, каза Александър Гайс, главен изпълнителен директор на САФ-Холанд Груп.

Фабриката в Зинген доставя лафети на производителя на влекачи DAF Trucks в Нидерландия и Белгия от 2005 г., а тази в Уудсток доставя за брандовете на PACCAR – Kenworth и Peterbilt в Северна Америка повече от 40 години.

Нов дистрибутор на Carrier Transicold в България



От началото на 2020 година Carrier Transicold промени носител на ексклузивните права за дистрибуция и сервиз за България. Това вече е фирма Мани Сервице ЕООД. Фирмата има повече от 20 години опит в сервизирането и продажбата на нови хладилни агрегати Carrier Transicold.

Задачите които си поставя на българския пазар Мани Сервице ЕООД са: да приложи нова стратегия в продажбите; да обнови и допълни мрежата от сервиси на територията на страната; да предложи най-новите продукти на Carrier Transicold – а именно линията агрегати Citimax – предназначени за лекотоварни автомобили и иновативния Vector 19 HE – високоефективен агрегат от следващо поколение, предназначен за тежкотоварни автомобили. Повече информация можете да получите от Манол Манолов, директор продажби на тел. +359 88 8546131 и e-mail: mmanolov@maniservice.com.

ЕП разследва транспорта на животни

Европейският парламент реши да създаде специална комисия, която да разгледа предполагаеми нарушения при прилагането на правилата на ЕС за хуманно отношение към животните по време на транспортирането им във и извън ЕС. Новият разследващ орган, създаден с 605 гласа „за“, 53 „против“ и 31 гласа „въздържал се“, трябва да разследва предполагаемите нарушения при прилагането на законодателството на ЕС за защита на животните по време на транспорт и свързаните с него операции вътре и извън ЕС, включително по въздух, пътна, железопътна и морска мрежа. Той ще се съсредоточи върху това, как правилата на ЕС се прилагат от държавите членки и дали Комисията на ЕС ги прилага правилно, се казва в приетото решение.

Ще бъде разглеждано предполагаемо negliжиране от страна на Комисията на доказателства, че правилата на ЕС за преместване на живи животни в Съюза и към трети страни са сериозно и систематично нарушавани. Ще се разследва и предполагаема липса на прилагане на разпоредбите на ЕС относно изискванията за пространство в помещението за транспортиране на животни, за снабдяване с вода, хранене и спане и системите за температурен контрол и вентилация по време на транспортиране.

Ще се разширява ли обхватът на тол системата?



Министърът на регионалното развитие и благоустройството Петя Аврамова заяви, че договореният с превозвачите тримесечен период за анализ на приходите от тол такси няма как да бъде спасен заради кризата. Направен е анализ на обхвата на тол системата и ще бъде предложена промяна в него, като се включат нови пътни отсечки, тъй като в момента имало области, в които няма участъци в обхвата на тола. От началото на годината до 26 май приходите от пътни такси – винетки и тол, възлизат на 186 202 712 лв.

С превозвачите ще обсъдим състоянието и развитието на тол системата на база резултатите от нейното въвеждане, добави проф. Олег Асенов, член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“. Дискусията ще ни покаже какви да бъдат бъдещите ни стъпки в развитието на тол системата. Може да е по-ефективно да се променят някои вътрешни съотношения в тарифата с тол таксите, отколкото да се включат нови пътни участъци в тол системата“, коментира той. Над 56 000 пътни превозни средства над 3,5 т са били оборудвани за автоматично таксуване до началото на юни – с бордови устройства и GPS тракери. Купените маршрутни карти са били над 950 000 от въвеждането на тол системата.

Самосвал с термоизолация от Schmitz Cargobull

Schmitz Cargobull разширява портфолиото си и вече предлага самосвал М.К1 с термоизолация. През последните години пътнотранспортните компании увеличиха изискванията си при превоз на настилката тармак. За да отговори на тези изисквания, един самосвал трябва да бъде термоизолиран и да има температуроустойчиво покривало, за да се предотврати загубата на топлина от превозвания материал.

Schmitz Cargobull вече предлага и самосвал М.К1 с термоизолация. Той е с капацитет 18 куб. м и е идеален за транспортиране на по-малки количества тармак. Термоизолацията добавя само около 195 кг тегло в ремаркетото. По-малките обеми и подобренията маневреността са особено удобни при работа в ограничени пътни пространства, както често се случва на строителните обекти.

М.К1 с пълна термоизолация включва богатия опит на Schmitz Cargobull в областта на транспорт на стоки с контролирана температура. Оптимизираната конструкция на корпуса осигурява нисък център на тежестта, като по този начин повишава стабилността на накланянето. Първокласното температуроустойчиво покритие на корпуса има електрически плъзгащ се брезент, който може да се управлява безопасно и удобно от нивото на земята.



757 нови камиони, регистрирани до края на май

Пазарът на камиони и влекачи през месец май продължава да бъде доминиран от несигурността сред превозвачите, породена от кризата с коронавируса. Статистиката на МВР показва, че през май 2020 г. на българския пазар са пуснати 70 нови тежки камиона срещу 63 за предходния месец април. Въпреки известното подобрене свиването на пазара продължава да бъде над 70 на сто спрямо 2019 г.

Подобен бе срывът на пазара и при предишната криза през 2008 – 2009 г. Като цяло пазарен лидер продължава да бъде Volvo Trucks с 205 регистрации, следван от DAF със 156, а Renault Trucks допълва челната тройка с 91 нови камиони.

Регистрации на нови ками-

они от кат. N3 за периода 1 януари – 31 май 2020 г.: Volvo Trucks – 205; DAF – 156; Renault Trucks – 91; Scania – 83; Mercedes-Benz – 81; MAN – 70; IVECO – 54; Ford Trucks – 17; Общо – 757.

Статистиката сочи, че за първите 5 месеца на 2020 г. пазарът на нови влекачи у нас се е отчел с регистрирани 636 превозни средства. На месечна база растежът е с 52 броя. През април бяха регистрирани едва 42 влекача, тоест налице е известно подобрене. Но все още сме далеч от резултатите, постигнати в предходната година.

Регистрации на нови влекачи за периода 1 януари – 31 май 2020 г.: Volvo Trucks – 196; DAF – 153; Renault Trucks – 88; Scania – 67; Mercedes-Benz – 59; IVECO – 46; MAN – 19; Ford Trucks – 8; Общо – 636.

Една година Бош Инженеринг Център София



Първият Инженеринг Център в София, открит от Бош, отбелязва една година от началото на дейността си. Центърът в София работи в тясно сътрудничество с развойните екипи на Бош в Германия, САЩ, Унгария и Румъния, като предоставя най-добрите решения за водещите световни производители на автомобили. Екипът от висококвалифицирани професионалисти участва в разработването на над 40 международни проекта, свързани с технологии за автомобилната индустрия в области като системи за помощ на водача, автоматизирано шофиране и електромобилност.

След приноса си в развитието на множество софтуерни функционалности Бош Инженеринг Център София продължава да се разраства, като създава цялостни решения за така наречените „автомобили на бъдещето“.

Сред разработките на Центъра са системи, които подпомагат водача на автомобила и осигуряват по-безопасно шофиране. Пример за такива системи са тези за мониторинг и оценка на поведението, които анализират поведението на водачите и пътниците чрез изкуствен интелект (AI). На база този анализ могат да се вземат решения и да се предприемат действия за предотвратяване на пътни произшествия. Центърът допринася и с разработването на последно поколение предна видеокамера (Front Video Camera).

Един от най-новите проекти, по които работи Бош Инженеринг Център София, е разработването на eBike компоненти. Динамичната среда, необходимостта от дистанция и отговорност към околната среда водят до бум в развитието на тази технология в последните години. Бош има 70% пазарен дял в производството на технологии за електрическите велосипеди в света.

Компанията предоставя на служителите си вдъхновяващи условия за работа и възможността да участват в атрактивни проекти, свързани с най-новите технологии в автомобилния сектор. Само за дванадесет месеца се наблюдава удвояване броя на служителите – от 120 до над 250, като процесът по наемане на експерти продължава.

Вижте всички новини на www.kamioni.bg

Подобрете флота си

и отведете
ремонтния процес
на по-високо ниво

Разберете как дистанционното диагностициране на камиони и ремаркета спомага за поддържането на работните процеси

+359 878 101577 • www.transics.com/power-up

Transics
a WABCO company



AUTOClima

СтеМар Логистикс ЕООД.
Официален представител на
- Fresco за България
Тел. 0889 21 77 69 и 0887 46 77 55
e-mail: autoclimaticbg@abv.bg
www.autoclimatic.free.bg

УТА предлага разплащане на пътна такса в България за всички категории превозни средства




УТА, един от водещите картодържатели на горивни и сервизни карти в Европа, добави в офертата си за пътни такси още една държава

Клиентите на УТА вече могат да заплащат пътни такси и в България. УТА фул сървис картата вече се приема при закупуване на електронни винетки (за автомобили до 3,5 т) и маршрутни карти (за автомобили над 3,5 т и автобуси).

„С присъединяването и на България като пътен контекст, УТА вече предлага решения за заплащане на пътни такси в 26 европейски държави. С непрекъснатото разширяване на нашите продукти и присъствие, ние успешно подкрепяме нашите клиенти, като утвърден доставчик на комплексни услуги за мобилността“, казва Карстен Бетерман, главен изпълнителен директор на УТА.

УТА предлага разплащане на пътна такса в България за всички категории превозни средства, като с УТА фул сървис картата могат да се закупуват както електронни винетки за всички автомобили до 3,5 т, така и маршрутни карти за автомобилите над 3,5 т. При разплащането съществуват няколко варианта: на терминалите за самообслужване и пунктовете за продажба, по интернет или чрез мобилно приложение. Заплащането се извършва чрез въвеждане на данните на фул сървис картата.

„Удобното разплащане на пътната такса с УТА картата спестява на нашите клиенти време и усилия. Много се радвам, че нашите услуги са представени и във важната транзитна държава България“, отбелязва Габриел Мулен, директор продажби и маркетинг в УТА.

В България задължително се таксуват всички превозни средства движещи се по магистрали и първокласни пътища. Докато леките автомобили трябва да закупуват електронни винетки, за всички тежкотоварни автомобили и автобуси важи система за таксуване на база изминато разстояние. Потребителите могат да избират между автоматично отчитане чрез устройство или чрез ръчно закупуване на маршрутна карта. Размера на тарифата при тежкотоварните автомобили се определя според категорията на пътя, брой оси и емисионна класа на превозното средство. 

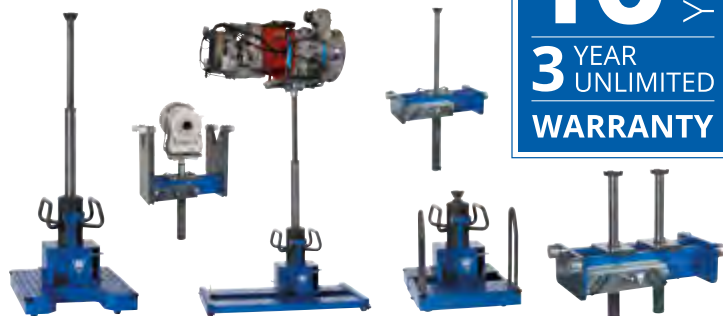
ПОДЕМНА ТЕХНИКА ЗА РЕМОТ НА КАМИОНИ И АВТОБУСИ

Канални и подови подемници с товароносимост до 20 т

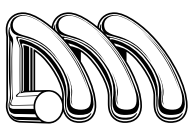


AC Hydraulic ^{A/S}
NO COMPROMISE

10 YEAR
3 YEAR
UNLIMITED
WARRANTY



Безкомпромисно качество от Дания с най-добрата гаранция за подемна техника в света



ДАЛКО МОТОРС

ДАЛКО МОТОРС ООД

1517 София, кв. Левски, ул. Саранци 3
офис: 02/ 931 22 20, магазин: 02/ 831 01 94
e-mail: tools@dalkomotors.com
www.dalkomotors.com www.beta-tools.bg