



# КАМИОНИ

20 години

Брой 3 • април • 2021

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



**СТРОИТЕЛНА  
ТЕХНИКА**  
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ

## 20 ПОЖЕЛАНИЯ ЗА 20 ГОДИНИ КАМИОНИ

Тежка категория:  
SCANIA G 540 10x4/6 XT



Karsan Autonomus Atak Electric



Тест:  
Mercedes-Benz EQV300



Дигиталното списание – на [www.transport-press.bg](http://www.transport-press.bg)



# 20 години списание



Снежина БАДЖЕВА



«ЕДНО ИЗДАНИЕ СЕ ПРАВИ ОТ ЕКИП И ВИЧКО, КОЕТО НАПРАВИХМЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 20 ГОДИНИ, НЯМАШЕ ДА Е ВЪЗМОЖНО БЕЗ СТРАХОТНИЯ ЕКИП НА БЪЛГАРСКА ТРАНСПОРТНА ПРЕСА, НА КОГОТО БЕЗКРАЙНО БЛАГОДАРЯ.»

**ДА** на 1 април съвсем не на шега КАМИОНИ, а с него и Българска Транспортна Преса навършват точно 20 години. На 1 април 2001 г. излезе първият брой на КАМИОНИ и... оттам нататък по 10 броя всяка година, та досега. В цялата история на автомобилите за работа последните 20 години бяха най-бурни като развитие – тръгнахме от Евро-2 стигнахме до Евро-6, а днес вече пишем все повече за алтернативни горива. Премиери на нови камиони следваха една след друга, фирми се създаваха, растяха, променяха, сервиси се строяха, създаваха се нови представителства, преминахме през кризата от 2008–2009 г. с над 80% спад на пазара на камиони... И ние винаги бяхме на линия, за да отразим това, което се случва.

Преди 20 години имаше само списание КАМИОНИ, днес Българска Транспортна Преса издава три периодични издания – КАМИОНИ, ЛОГИСТИКА и СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА; има седмичен електронен бюлетин, публикуваме ежедневно новини в сайтовете [www.kamioni.bg](http://www.kamioni.bg), [www.logistika.bg](http://www.logistika.bg), [www.bageri.bg](http://www.bageri.bg), активни сме в социалните мрежи, имаме и няколко годишни издания като справочника Кой какъв е в транспорта и спедицията в България и каталога Автомобили за работа... През последните 10 години организирахме забележителни събития – Truck Show КАМИОНИ, Логистична бизнес конференция, изложение ЛОГИСТИКА В ДЕЙСТВИЕ и СТРОМА ЕКСПО. Станахме членове на няколко международни журита... Във връзка с това организираме и всяка година гала церемония за връчване на международните награди за Автомобили за работа. Не е малко за тези 20 години, в които медийният свят се промени толкова много.

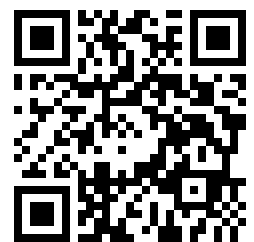
Както винаги обичам да казвам, едно издание се прави от екип и всяко звено в него от журналисти и редактори, през реклама, дизайн и финанси до разпространението е еднакво важно. Всичко изброено по-горе нямаше да го има, ако не беше страхотният екип на Българска Транспортна Преса, на когото безкрайно БЛАГОДАРЯ.

Ето какво съм написала в първата си редакционна статия преди 20 години в първия брой на КАМИОНИ: „Списание КАМИОНИ е предназначено за хората, които си вадят хляба с превози в страната и извън нея, за тези, за които камионите са професия и начин на живот, и... за всички, които искат да станат като тях. То ще се занимава с техническите новости, покупката, поддръжката и сервизното обслужване на специализираните превозни средства, т.е. на автомобилите, които се използват за бизнес – от ванове през товарни автомобили и автобуси до строителни машини.“

Ами май сме изпълнили това, което сме си очертали. А че сме го изпълнили наистина, показват многото добри оценки и пожелания, които получихме по повод 20-ата си годишнина. Първите 20 от тях публикуваме в този брой на стр. 28. Огромна благодарност и към тези, които винаги са ни вярвали и са ни подкрепяли. През тези 20 години създадохме и хиляди познания и много приятелства. И сякаш точно те ни карат да продължаваме напред, да се променяме с динамиката на заобикалящия ни свят, но да запазваме винаги актуалността, точността и обективността – нещата, с които да сме ви полезни.

**До нови срещи и през следващите 20 години!** 🇧🇬

*20 пожелания  
за 20 години  
КАМИОНИ –  
на стр. 28.*



На <https://www.transport-press.bg/> може да намерите електронен вариант на списание КАМИОНИ





# Съдържание



10



12



14



20



42



45



68

## Доставки

Нови интересни доставки от СТЕ Трейлърс България	10
Първа доставка на новия MAN TGX в България	12
Силен старт за Ford Trucks България	14

## Ново в BG

FindCargo.NET – най-бързо развиващата се транспортна платформа в Европа	16
Младежи без родителска подкрепа започват безплатно обучение за професионални шофьори	18

## В аванс

Обновени модели на Renault Trucks в сериите Т, С и К	20
--	----

## Представяме

Тежка категория: SCANIA G 540 10x4/6 XT	24
---	----

## Юбилей

20 пожелания за 20 години КАМИОНИ	28
-----------------------------------	----

## e-mobility

Сезонът на етикетите	34
Европа се нуждае спешно от инфраструктура за зареждане на електромобили	36

## ВАНОВЕ

Тест: Mercedes-Benz EQV300	
Наистина интелигентна електромобилност	38
Renault обнови лекотоварната си гама	42
Groupe PSA получи наградата Ван на годината 2021	45
Електрическият Citroën ë-Berlingo	46
FORDLive – по-малко престои, по-успешен бизнес	50
Ето я новата емблема на Peugeot	54

## Транспорт

ИА АА усъвършенства софтуера си и пуска нови електронни услуги	55
Пакет Мобилност – интересите бият екологията	58
Британските превозвачи и спедитори очакват brexit катастрофа	60
Над 96 процента от новите камиони в ЕС са дизелови	62
Най-скъпите тол пътища в Европа	63

## Технологии

Композитни материали атакуват позициите на металите	64
---	----

## Спорт

Техниката в ETRC се развива с малки стъпки	66
--	----

## АВТОБУСИ

Karsan Autonomus Atak Electric влиза в серийно производство	68
2020 година – рекордна за Solaris	70

## Втора употреба

Силвър Стар с нови, по-добри условия за употребяваните автомобили	73
---	----



За мобилни устройства свалете приложението  
**Bulgarian Transport Press**  
от App Store или Google Play

## Renault Trucks ще предлага пълна електрическа гама от 2023 г.

Дъщерното дружество на Volvo Group – Renault Trucks, продължава инвестицията си в електрическа мобилност. От 2023 г. изцяло електрическа гама на Renault Trucks ще се предлага за всички сегменти – именно дистрибуция, строителство и дълги разстояния.

За да спомогне за постигането на целта на Парижкото споразумение за ограничаване на глобалното затопляне, Renault Trucks се ангажира да трансформира пазара на камиони, като постепенно електрифицира флота си до въглеродно неутрален в рамките на 30 години. Тъй като камионите имат живот най-малко десет години, всички камиони, произведени до 2040 г., трябва да работят без изкопаеми горива.

През март 2020 г. Renault Trucks започна серийно производство на второто си поколение електрически превозни средства в завода в Блейнвил-сюр-Орн и вече може да се похвали с изчерпателна изцяло електрическа гама на пазара, от 3,1 т до 26 тона. Тя включва Renault Trucks D Z.E., D Wide Z.E. и Renault Trucks Master Z.E. и отговаря на изискванията за градски транспорт, доставка, разпределение и събиране на отпадъци. Тече подготовка за пускане на пазара на Z.E. влекач, за да се отговори на нуждите на регионалния и междурегионалния транспорт след



2023 г. Изцяло електрическият модел, предназначен за градско строителство, също ще бъде на разположение за поръчка дотогава. През втората половина на десетилетието Renault Trucks ще може да предложи гама от електрически камиони, задвижвани от водородни горивни клетки, главно за високоскоростни и тежки операции на дълги разстояния.

За да се гарантира, че превозвачите получават най-добрите решения в областта на електрическата мобилност, Renault Trucks ще се възползва от новите разработки на Volvo Group при среднотонажните превозни средства. Още новости от френския производител – на стр. 18.

## Цената на електрическата Dacia Spring тръгва от 33 100 лв.

Цените на електрическата Dacia Spring в България ще започват от 33 100 лв. Предварителните поръчки за модела стартираха на 20 март 2021 г., а първите доставки ще са през есента, съобщиха от Рено-Нисан България. Така на практика първият електрически модел на Dacia става най-достъпният електромобил в България. От Рено-Нисан България допълват, че

информацията за поръчките и обявената цена са в сила и при резервация на лимитиран брой автомобили от изпълнение Comfort Plus с допълнително оборудване.

Dacia Spring идва като автомобил със 100% електрическо задвижване, който е предназначен основно за града. Моделът се отличава със SUV външен вид и предлага щедро пространство за 4 възрастни



пасажири. Dacia Spring постига пробег с едно зареждане от 230 км по цикъл WLTP (или 305 км по цикъл WLTP City).

**FROTCOM**  
INTELLIGENT FLEETS

**СИГУРНИ ЛИ  
СА ВАШИТЕ  
АВТОМОБИЛИ,  
КАКТО ТОЗИ?**

WWW.FROTCOM.COM  
INFO@BG.FROTCOM.COM  
0700 45 145

## 489 нови камиона за първите 2 месеца на 2021 г.

Новорегистрираните камиони от тежкия клас N3 (над 12 тона) в страната за периода 1 януари – 28 февруари 2021 г. по данни на MBP са 489. Това значи, че на месечна база, за по-краткия месец февруари, 203 тежкотоварни превозни средства са се сдобили с първа регистрация. За януари новите тежки камиони бяха 286.

Повишението на нови продажби спрямо края на 2020 г. идва въпреки втората и третата вълна на разпространение на коронавируса, която доведе до известна стагнация в европейския транспорт и затегнатите гранични контроли. Пазарните данни за 2017, 2018 и 2019 година показват сходни обеми на реализираните от началото на годината, което е добра новина.

В челната тройка първи е DAF със 111 регистрации, следван плътно от Scania със 104, а трети е Volvo с 87 броя.

Регистрации на нови товарни автомобили категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 28 февруари 2021 г.: DAF – 111; Scania – 104; Volvo – 87; Renault Trucks – 61; Mercedes-Benz – 51; MAN – 45; Iveco – 24; Ford Trucks – 6; Общо – 489.

При влекачите начело отново е DAF със 108 броя, следват Volvo с 84 и Scania със 79. Регистрации на нови влекачи категория N3 (над 12 т) за периода 1 януари – 28 февруари 2021 г.: DAF – 108; Volvo – 84; Scania – 79; Renault Trucks – 57; Mercedes-Benz – 25; Iveco – 14; MAN – 8; Ford Trucks – 1; Общо – 376.



## Volvo Trucks започва серийно производство на новото поколение тежки камиони

Новото поколение тежки камиони на Volvo Trucks – Volvo FH, FH16, FM и FMX – навлиза в серийно производство в заводите на Volvo в Швеция, Белгия и Русия. Volvo FM и FMX имат изцяло нова кабина с повдигнати А-колони, които осигуряват на водачите до един кубичен метър повече пространство и по-светла кабина. Видимостта на водача може да бъде подобрена допълнително при всички нови модели, като се добави ъглова камера, която осигурява по-пълнен изглед и покрива страничната част на камиона, видима на вътрешен дисплей.

Други важни актуализации са новият интерфейс за водача и допълнителните адаптивни фарове за дълги светлини,



осигуряващи повишена безопасност при Volvo FH и FH16. Новите Volvo FH и FM мо-

гат да бъдат настроени, за да осигурят значителни икономии на гориво и CO<sub>2</sub>, като Volvo FH с технологията I-Save.

Стартирала от Европа през миналата година, новата гама тежкотоварни автомобили предизвика засилен интерес от страна на клиентите, довел до над 12 000 поръчани камиона още през 2020 г. Активностите по представянето и началото на продажбите ще продължат и през 2021 г. на пазарите извън Европа.

Първоначално камионите ще бъдат сглобявани в производствените бази на Volvo Trucks в Гьотеборг в Швеция, Гент в Белгия и Калуга в Русия. Монтажният завод в Туве, Гьотеборг, започна производството им през март 2021 година.

## 100 години Bosch Car Service

През 1921 г. в Хамбург отваря врати първата работилница за монтаж и ремонт на Bosch, полагайки основите на най-голямата верига от независими автосервиси в света. Вече 100 години партньорските сервиси на Бош получават подкрепа под формата на резервни части, сервизно оборудване, бизнес експертиза и техническо ноу-хау. Bosch Car Service е най-голямата верига от независими автосервиси в света с над 15 000 партньори в 150 държави. Bosch празнува историята на този успех с оптимистична визия за бъдещето: целта е глобалната автосервизна верига да се разшири с нови партньорски сервиси, клиентите и сервизите да се свържат още по-тесно с помощта на дигитални решения и интелигентно използване на данните. Така ще се укрепи позицията на Bosch като надежден и иновативен партньор за мобилността в целия свят – както днес, така и в бъдеще.

Иновационният лидер Бош предоставя на своите партньори достъп до авангардни технологии за диагностика, поддръжка и ремонт. Bosch Car Service предлага на водачите от цял свят богата гама от услуги на най-високо технологично ниво за почти всички марки и модели автомобили.

В научноизследователската и развойна дейност на Bosch работят над 72 000 сътрудници, като през 2019 г. компанията е инвестирала 6,1 милиарда евро в тази област. С 4202 заявки за патент през 2019 г. Bosch е един от най-важните двигатели на иновациите в областта на мобилността.



## IVECO пусна първата станция за биометан в Торино



Бензиностанцията на Strada delle Cascinette в Торино, Италия, беше отворена преди година в резултат на сътрудничеството на IVECO с ENGIE – партньори, към които се присъедини и VULCANGAS. Те работят заедно за декарбонизиране на транспортния сектор. Сега, с напълването на резервоара на камион IVECO S-WAY NP с био-LNG, това стана първата бензиностанция в Северозападна Италия, която доставя биометан, произведен в Италия. Биометанът (Bio LNG и Bio-CNG) е 100% зелено гориво и идва от завод в провинция Лоди, където се пречиства и втечнява. Доставяйки това възобновяемо гориво, станцията (регистрирана в GSE за екологично устойчива), се превръща в последното звено на 100% верига за доставка на зелена енергия.

Открита през февруари 2020 г., станцията е на площ от 5000 кв. м. Разположена е в рамките на производствената база на CNH на Strada delle Cascinette в стратегическия район на изток от Торино, който е пресечна точка в транспортната мрежа (магистрала и околновръстни пътища) и е в непосредствена близост до седалището на IVECO ORECCHIA, представителството на IVECO, обслужващо провинция Торино и долината на Аоста.

Станцията е предназначена главно за тежкотоварни автомобили и разполага с два диспенсера за втечен природен газ и четири за CNG (сгъстен природен газ), както и място за зареждане на електрически превозни средства, захранвано от фотоволтаична система на покрива. В сравнение с дизела, LPG или традиционните горива втеченият природен газ (LNG) намалява праховите частици (PM) с 95%, азотния диоксид (NO<sub>2</sub>) с 90% и съществено намалява емисиите на CO<sub>2</sub>.

IVECO S-WAY NP, напълнен с био-LNG на станцията, е тестово превозно средство, предоставено от IVECO ORECCHIA и достъпно за клиенти, които могат да тестват зеленото гориво.

## СТЕМАР ЛОГИСТИКС

Официален представител на

**AUTOClima**

тел.: 0889 21 77 69

и 0887 46 77 55

e-mail: autoclimatebg@abv.bg

www.stemarlogistics.com

