



BG

КАМИОНИ

Брой 2 • март • 2020

МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.

ЛЪВЪТ СКОЧИ

Новата
гама на MAN



Новият
Volkswagen Caddy

АВТОМОБИЛИТЕ
ЗА РАБОТА



2020



Международните награди Автомобили за работа 2020 в България



02



ISSN 1111-1111

9 771311 831003



Лъчезар АПОСТОЛОВ

Тука има, тука нѐма, ТОЛ СИСТЕМА

Когато държите в ръцете си поредния брой на списание КАМИОНИ, дългоочакваната тол система по българските пътища би трябвало да е заработила – макар и с кратисен период до 27 март, който транспортният бранш си извоюва. Би трябвало, защото в дните на редакционното приключване на мартенския брой на списанието ни такива бяха настроенята и очакванията на всички участници в процеса – държавните институции, доставчиците на услугата и транспортните фирми. Точно тези, които ще плащат тол таксите – транспортните фирми, обаче имаха сериозни резерви към готовността за старт на системата и посочваха редица неизяснени детайли в нея, както и закъснели действия на другите участници в процеса, които спъват работата им и ги натоварват с допълнителни разходи. Три дни преди старта на системата браншовите организации от транспортния сектор заявиха категорично, че толуването трябва да започне, но за пореден път поставиха на висок глас въпросите, които ги притесняват и които не бяха никак малко и сигурно ще продължат да се решават и доста време след като системата е заработила. На практика съществуваше опасност тол системата да тръгне само с маршрутни карти, а GPS-тракерите да бъдат блокирани. Причините бяха две. Първата – доставчиците на декларираните данни не харесват условията, поставени им от националните доставчици на услугата и не искат да сключват договори с тях. И втората - превозвачите не искат да сключват договори с доставчиците на услугата, защото не желаят да плащат такса обслужване за бордовите устройства. В крайна сметка се реши системата да има гра-

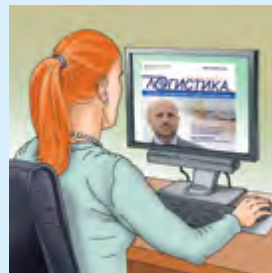
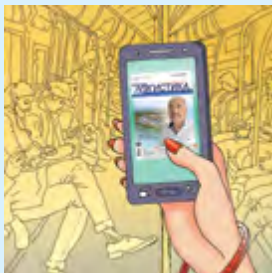
тисен период, през който проблемите с договори и устройства да бъдат изчистени.

Така или иначе последният месец мина под знака на предстоящия старт на толуването. Което, когато и да започне, това ще е малко на принципа – тука има, тука нема. Както в една стара игра, при която обикновено печели водещият. Първият проект за тол система обхващаше над 10 000 км пътища при едни цени. По-късно обхватът на плащане бе редуциран на малко над 6000 км пътища, а накрая – бе решено стартът да бъде с малко повече от 3000 км при доста по-ниски цени, а още „платени“ пътища да бъдат на изчакване с нулева ставка.

Ясно е че тол система трябва да има и, че който е по-дълго на пътя и тежи повече, трябва да плаща повече. Една от целите на тол системата обаче е да се събират адекватни суми от транзитния трафик през България. Дали при изваждането накуп на второкласните пътища от толуването това ще стане? Направи ли някой сметката, че досега турски камион, влязъл през Капитан Андреево и излязъл през Русе, много често купуваше две дневни винетки (24 евро). Сметнато ли е, ако сега маршрутът му премине по предимно второкласни пътища, дали тол таксата му няма да е по-ниска? Дано сметката да е направена. За да не стане, само че с обратен знак, това, което се случи, когато контролът на винетките бе поверен на тол камерите и в обхвата им попаднаха стотици километри крайградски пътища, които не трябва да са платени. Въпреки че тол участъците отдавна бяха разписани сегмент по сегмент и някой само трябваше да ги прегледа предвари-

На хартия **плюс** на екрана – на същата цена!

<https://abo.transport-press.bg/>



За вас, скъпи читатели, Българска Транспортна Преса предлага вече абонамент, с който не само получавате на адреса ви изданията, но и включва техните електронни версии, които можете да изтеглите от <https://abo.transport-press.bg/>.

Освен това от сайта можете да закупите само електронна версия на отделни броеве на списа-

нията. Вземете **безплатно на промоция** бр. 7 на сп. Логистика и сп. Камioni и бр. 4 на сп. Строителна техника – **още сега!**

Ако вече сте направили своя абонамент през Българска Транспортна Преса, Български пощи или Доби Прес, регистрирайте се най-напред в системата, после от меню Абонаменти избере-

те съответния тип абонамент (чрез БТП, Български пощи или Доби Прес). След проверка ще ви се даде достъп до вашите издания.

През този сайт може да купите също издания, които се предлагат единствено като печатни без електронна версия.

Приятно четене!



НАЙ-ГОЛЯМАТА НИ ПРЕМИЕРА

Представяме ви новите Volvo FMX | FH | FH16 | FM
Научете повече на volvotrucks.bg

Volvo Trucks. Driving Progress



Турботракс България – със Златна звезда на DAF

На 29 януари по време на международната среща на дилърите на DAF във Виламура, Португалия, Турботракс България получи Златна звезда за цялостно си отлично представяне през 2019 г. Само година по-рано компанията бе отличена със Сребърна звезда.

Поредното отличие нарежда Турботракс България сред петимата най-добри дилъри на DAF в ЕС, избрани сред над 250 доставчици на нидерландската марка.

Турботракс България е единствената компания от Централна и Югоизточна Европа, получила такова отличие. България пък е една от шестте държави в Европа, в които DAF е пазарен лидер за 2019 г., и единствената от тях, в която с нидерландската марка оперира само независим дилър.

Сред отличените със Златна звезда дилъри са още Ciron, Франция, Hiltl Fahrzeugbau, Германия, De Burgh, Нидер-



ландия, Van Tilburg-Bastianen Group, Полша.

За Международен дилър на DAF за 2020 е избрана Британската дилърска група Ford & Slater. Groupe Lefevre от Франция е наградена за Международен дилър на годината на PACCAR Parts Europe, германският EBB Truck-Center получи наградата Международен дилър на годината на PACCAR Financial Europe, а Centrako, Литва, е Търговец на употребявани камиони на годината.

Нидерландия брои командированите шофьори

От 1 март 2020 г. Нидерландия отчита с електронна система командированите в страната чуждестранни шофьори. Те и водачите със самостоятелна заетост, извършващи транспорт до или от Нидерландия или каботаж на нейна територия (изключение за транзита), са командировани работници съгласно нидерландските разпоредби. Условието за работа, публикувани в Закона за Европейския съюз (WagvEU), считано от 1 март 2020 г., налагат задължение на компаниите, установени извън Нидерландия, да подават информация за командированите си служители. Това заявяват от нидерландския транспортен съюз. За целта местното Министерство на социалните въпроси и заетостта е създадо специален уебсайт: www.postedworkers.nl, чрез който трябва да се направи регистрация и да се подаде заявление. Уебсайтът е достъпен и на английски и немски език. Онлайн регистрацията започна от 1 февруари 2020 г., но задължението за информиране е в сила от 1 март 2020 г. Командировки, започнали преди 1 март, не изискват електронно уведомяване, информира организацията.

TRATON ще партнира с шведския изследователски институт (RISE)

TRATON и Изследователския институт на Швеция (RISE) започват дългосрочно сътрудничество. Първоначално то ще се съсредоточи върху киберсигурността и изкуствения интелект (AI), но портфолиото от проекти ще се променя гъвкаво във времето.

Меморандум, подписан от двете страни, ще служи като платформа за дългосрочни стратегически отношения. Scania като част от TRATON има специална роля в проекта. Сътрудничеството е отворено за всички марки на TRATON – MAN, Volkswagen Caminhões e Ônibus и RIO.

RISE е шведски държавен изследователски институт с 2800 служители и има най-големия отдел за киберсигурност в страната. Член е на Европейската организация за киберсигурност (ECSSO). Според Пиа Сандвик, изпълнителен директор на RISE, новите технологии са част от решението за много от социалните предизвикателства, както и за климатичните заплахи.

Модерна станция за зареждане с природен газ от IVECO



ENGIE Italia и IVECO откриха в Торино модерна станция за зареждане с метан на тежкотоварни автомобили. Тя е в централата на CNH Strada delle Cascinette в източната част на Торино. Разположена е на повече от 5 декара и разполага с 2 разпределителя за втечнен природен газ (LNG) и 4 за CNG (сгъстен природен газ). Има и станции за зареждане на електрически превозни средства, захранвани от фотоволтаична система, разположена на покрива. Станцията е отворена за всички видове превозни средства на природен газ от 6 до 21 часа, от понеделник до петък. Проектът отразява ангажиментите на ENGIE към развитието на зелена мобилност чрез съсредоточаване върху алтернативни горива – електричество и природен газ. IVECO е лидер в областта на превозните средства, работещи на природен газ. IVECO ORECCHIA, дилър на IVECO за Торино и Вале д'Аоста, пък ще подкрепя клиентите си в прехода към зелена мобилност с цялостно обслужване – продажба, обслужване, вече и зареждане с гориво.

AUTOCLIMA

СтеМар Логистикс ЕООД.
Официален представител на
- Fresco за България
Тел. 0889 21 77 69 и 0887 46 77 55
e-mail: autoclimaticbg@abv.bg
www.autoclimatic.free.bg

Nikola TRE ще се произвежда в Улм

Съвместното предприятие ще заработи в базата на IVECO в германския град. Като част от партньорството за производство на тежкотоварни електрически и водородни камиони, CNH Industrial инвестира 250 милиона долара в Nikola и получи дял в американската компания. През декември за пръв път в Европа бе показан Nikola TRE – тежкотоварен камион от ново поколение, захранван от електрически батерии. Той е междинна фаза към следващия европейски модел на Nikola, който ще работи с горивни клетки (FCEV).

Улм е инженерен център на IVECO, разположен в Баден-Вюртемберг. Регионът се стреми да бъде водещ център за производство на горивни клетки. Неотдавна германското федерално правителство пусна проект за Национална водородна стратегия, който да стимулира компаниите, развиващи водородните технологии. Два милиарда евро е

финансирането за програмата за водород, в това число и за развитие на необходимата инфраструктура за разпространение.

„Решението ни да сглобяваме Nikola TRE в Улм – центърът ни за високотехнологични постижения в производството на камиони – е базирано и на стратегическото местоположение на базата ни. Тя се намира в сърцето на технологичния клъстер за горивни клетки в Германия“, заяви Хюбертус Мюлхаузер, главен изпълнителен директор в CNH Industrial.

Инвестицията в първия етап на проекта от съвместното предприятие е 40 милиона евро за модернизирани на производственото съоръжение. Фокусът ще бъде върху финалния етап от сглобяването на камионите. Очаква се производството да стартира през първото тримесечие на 2021 г. и доставките на Nikola TRE да започват през същата година.



Първи в производство ще влязат електрически камиони 4x2 и 6x2, с модулни батерии с капацитет до 720 кВтч, с електрически двигател, който ще осигурява до 480 кВт мощност. Съоръжението в Улм ще получава модули от заводите на IVECO в Мадрид и Валядолд. Nikola TRE се разработва

на база новия IVECO S-WAY, с интегрирана технология, контролни функции и инфотейнмънт от Nikola. Очаква се тестовете му да започнат в средата на 2020 г. с прототипи, които ще бъдат представени на следващото изложение за автомобили за работа IAA 2020 в Ханوفر, Германия.

ЗНАЕТЕ ЛИ КЪДЕ СЕ НАМИРАТ ВАШИТЕ АВТОМОБИЛИ В МОМЕНТА?

Флийт мениджмънт от

FROTCOM
INTELLIGENT FLEETS



WWW.FROTCOM.COM
INFO@BG.FROTCOM.COM
0700 45 145

Ръст в продажбите на Mercedes-Benz в България

Генералният дистрибутор за България – Силвър Стар, е доставил на крайни клиенти и фирми над 1800 превозни средства през 2019 г. При камионите най-търсен е новият Actros, който бе представен у нас в средата на миналата година.



При леките автомобили е отчетено увеличение на продажбите с 25% 2018 г. Ръст има и в продажбите на ванове, камиони и употребявани леки и товарни автомобили, посочват от Силвър Стар.

Mercedes-Benz е безспорен лидер в сегмента на шасикабините за строителство и дистрибуция в България, посочват от Силвър Стар. Компанията увеличи пазарния си дял и при камионите. Най-много продажби в сегмента на туристическите автобуси са осъществени благодарение на модела Mercedes-Benz Turismo. При вановите най-голям е ръстът при Sprinter, който спечели лидерската позиция в пътническата категория M2, като продажбите му са се увеличили с 40%.

При търсенето и предлагането на употребявани автомобили Силвър Стар също отчита 25% ръст през миналата година благодарение на развиването на програмата Mercedes-Benz Certified. По нея дилърът предлага автомобили на възраст до 48 месеца с доказана история, произход, проверено техническо състояние и гарантиран реален пробег до 100 000 километра.

Sprinter празнува четвърт век

Вече 25 години Mercedes-Benz Sprinter е синоним за успех в сегмента на лекотоварните автомобили с допустима максимална маса между 3 и 5,5 тона. От 1995 г. насам моделът постоянно задава нови стандарти за икономия, безопасност и гъвкавост в сегмента.

Историята започва през 1995 г., когато Mercedes-Benz Sprinter дефинира нови размерите в сегмента на големите ванове и така подпомага прехода към електронната търговия. С дискови спирачки на предните и задните колела, ABS, автоматичен ABD диференциал, по-аеродинамично тяло, ниска консумация на гориво Sprinter поставя стандарти по отношение на безопасността, ефективността и комфорта. След повече от 1,3 милиона продажби на Sprinter и няколко фейслифта, през 2006 г. Mercedes-Benz представя изцяло нов Sprinter. Той идва с плъзгаща се врата, увеличен обем на товарното отделение, по-висок покрив и четири дължини на купето. Задвижването е оптимизирано с нова гама двигатели и нова 6-степенна предавателна кутия.

С по-ефективна силова линия и много иновации през 2013 г. Sprinter отново заема челна позиция в сегмента. Благодарение на SCR технологията, Sprinter става първият ван, който отговаря на емисионния стандарт Евро-6. В допълнение към разширената гаранция и 7-степенната автоматична трансмисия 7G-TRONIC



PLUS клиентите получават нови възможности за избор на оборудване.

Третото поколение Sprinter въплъщава философията на Mercedes-Benz Vans – adVANCE, появявайки се през 2016 г. като доставчик на цялостни решения за мобилност. Услугите за свързване на Mercedes PRO и мултимедийната система MBUX поставят насоките за бъдещето и създават възможности за управление на голям автопарк и малък бизнес. Икономичен, надежден и гъвкав, с нулеви емисии – това пък е представеният в края на 2019 г. електрически eSprinter.

Renault и Dacia с най-голямата търговска мрежа в България



В края на 2019 г. Renault България и Dacia България официално откриха своята 21-ва локация. Обектът е в Добрич и е част от оторизираната мрежа търговски представителства в страната. С отварянето на новата локация марките Renault и Dacia имат най-голямата мрежа в България.

Обектът е на площ от 630 кв.м и е сертифициран за авторепаратура и механичен сервиз за марките Renault и Dacia. Предлагащ 4 подемника и паркинг от 43 места, той отговаря на всички глобални стандарти на Groupe Renault.

Новата локация е трета за групата на Алианс Ауто, която разполага с обекти във Варна и Шумен. Алианс Ауто е оторизиран партньор и търговски представител на Renault и Dacia от 2005 г.

Nikola готви и свръхмощен електрически пикап

Американският производител на камиони с горивни клетки – Nikola Corp., планира да влезе и на бързо развиващия се пазар за пикапи с нулеви емисии с разработката си Badger.

Иновативната стартап компания от Финикс, Аризона, разкрива, че бъдещият пикап ще може да работи на захранване от собствени водородни горивни клетки, на батерии или като комбинирана система. Той ще бъде изграден чрез партньорство със засега неназован производител на превозни средства. Компанията ще обявят официално плановете си на пресконференция на Nikola през септември. Nikola вече е в сътрудничеството с IVECO, а влекачът Nikola Tre влезе в кожата на новия IVECO S-Way. Дали пък пикапът на Nikola няма да надене дрехите на друг модел, произвеждан от групата CNH Industrial? Най-вероятният заподозрян е Ram 1500, който дори има визуална прилика с Badger.

Собственикът на Nikola Corp. Тревър Милтън разкрива някои доста впечатляващи спецификации на бъдещия пикап. Милтън твърди, че Badger ще може да генерира мощност над 906 конски сили и 1328 Нм въртящ момент. Пикапът ще има приблизителен пробег от 965 км с едно зареждане. Електрическият Vader ще ускорява от 0 до 100 км/ч за около 2,9 секунди. Хибридно задвижване на пикапа ще му позволява да изминава 482 км само на батерия, в случай че наблизо няма станция за зареждане с водород. Според предварителната информация Badger ще може да се „изстреля“ от 0 – 160 км/ч с минимална загуба на производителност. Той ще работи на степени чрез усъвършенствано софтуерно смесване на електрическа енергия от батериите и от водородните горивни клетки.



CISTERNI.BG

София, ул. Резбарска 9, +359 882 381 516, info@cisterni.bg, www.cisterni.bg

Доставка и асемблиране на индустриални и хидравлични маркучи

Разнообразие от материални присъединяване

Изработка на маркучи по размер, Ремонт на маркучи

„Виждам те. Виждаш ме.“ с награда за пътна безопасност



Компанията „Виждам те. Виждаш ме“ спечели първо място в категория „Инициативи за пътна безопасност на фирми и корпорации“ от Годишните награди за пътна безопасност 2019. Отличието се присъжда за успешното провеждане на глобалната програма за безопасна интеракция между велосипедистите и камионите на пътя у нас. В нея през 2019 г. бяха обучени над 600 ученици на възраст между 10 и 15 години от цялата страна. Участниците се запознаха със спецификите на движение на камионите на пътя, кои са основните рискови ситуации и как могат да ги избегнат. По време на обучението всички деца се качиха в кабината на камион, за да могат да видят къде са „мъртвите точки“, в които шофьорът не може да ги види в огледалата. Международната образователна кампания „Виждам те. Виждаш ме.“ е разработена от Volvo Trucks и се провежда у нас съвместно с транспортно-логистичната компания Транспрес. Нейни професионални шофьори доброволно станаха обучители.

20 Renault D Wide Z.E. за Carlsberg



С подписването на договор за доставка на 20 камиона D Wide Z.E. за пивоварна в Швейцария, собственост на Carlsberg Group, Renault Trucks прави решителна стъпка в по-бързото налагане на електромобилност при градските превози. Обект на сделката са 26-тонни D Wide Z.E. с изцяло електрическо захранване от батерии, които ще бъдат доставени през тази година. Те ще извършват всекидневно доставки на разстояние от 100 до 200 км на клиенти на Feldschlösschen Swiss в 15 логистични центъра в Швейцария.

Според президента на Renault Trucks Бруно Блан, първата поръчка от този мащаб в Европа доказва, че в транспортния сектор е в ход голяма промяна.

DAF празнува 250 000 Super Space Cab

DAF отбелязва за 250 000 продажби на най-просторната си и удобна кабина – Super Space Cab, като представи специалната версия XF Super Space Cab Celebration Edition.



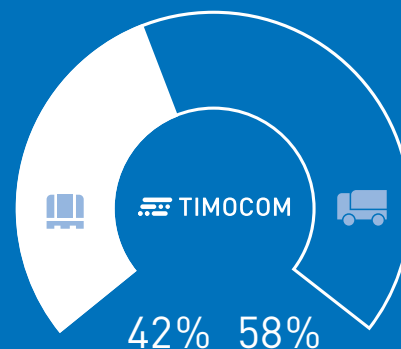
Кабината на DAF XF Super

Space Cab е ергономична и изключително просторна – с обем не по-малко от 12,6 куб. м, което я прави най-обемната на пазара. XF Super Space Cab предлага впечатляваща вътрешна височина от 2,23 м и 925 л място за съхранение на багаж. Снабдена е с две удобни легла, долното е широко 80 см и дълго 2,20 м, и стандартно се предлага с дълбок матрак. Половината от всички продадени DAF XF са с конфигурация Super Space Cab.

DAF XF Super Space Cab Celebration Edition е наличен като влекач 4x2 FT или 6x2 FTG, а също и за всички конфигурации на шаси кабина. Може да бъде оборудван с двигател PACCAR MX-11 с 450 к.с. или PACCAR MX-13 с 480 или 530 к.с.

Тапицерията на специалната серия е специфична за всяка държава, но всеки камион Celebration Edition е с кожен салон в цвят „коняк“. Леглото като стандарт е с 15 см дебел матрак на DAF. Екстри като бързата навигационна система DAF TNR и впечатляващо големият хладилник на DAF също са стандарт. DAF XF Super Space Cab Celebration Edition вече е на разположение при официалните дилъри на марката.

ПАЗАРЕН БАРОМЕТЪР от 27.1 до 31.1.2020 г.



EU ► EU

| | | | |
|---------|---------|---------|---------|
| BG ► AT | 03 97 | AT ► BG | 07 93 |
| BG ► CZ | 07 93 | CZ ► BG | 21 79 |
| BG ► DE | 08 92 | DE ► BG | 07 93 |
| BG ► FR | 07 93 | FR ► BG | 06 94 |
| BG ► HU | 03 97 | HU ► BG | 05 95 |
| BG ► IT | 05 95 | IT ► BG | 14 86 |
| BG ► NL | 06 94 | NL ► BG | 09 91 |
| BG ► PL | 17 83 | PL ► BG | 26 74 |

Международните награди Автомобили за работа 2020



За трета поредна година най-престижните международни призове в сферата на автомобилите за работа – Камιον на годината, Ван на годината и Международна награда за пикап, бяха връчени на българските представители на отличените марки. По традиция изисканата официална церемония се състоя в конгресния център Rainbow Plaza в София

ABSTRACT IN ENGLISH

International Awards for Commercial Vehicles of the Year 2020

For the third consecutive year, the most prestigious international awards in the field of commercial vehicles – Truck of the Year, Van of the Year, and International Pickup Award, were given to the Bulgarian representatives of the winning brands. Silver Star Motors was awarded Truck of the Year 2020 for Mercedes-Benz Actros, Moto Pfohe – Van of the Year 2020 for Ford Transit Custom Hybrids, and International Pickup Award 2020 for Ford Ranger.

Повече от 100 гости, клиенти и партньори на отличените марки се потопиха в уникалната атмосфера на единственото по рода си събитие в България, което стана вече традиционно.

По време на гала вечерята българските представители в международните журита, присъждащи престижните награди – Снежина Баджева (Камιον на годината) и Лъчезар Апостолов (Ван на годината и Международен пикап), връчиха точни копия на оригиналните награди и специални плакети на българските представители и вносители на Mercedes-Benz (за новия Mercedes-Benz Actros) и на Ford (за хибридната гама ванове Ford Transit Custom Hybrids и за пикапа Ford Ranger).

Официален партньор на вечерта бе Frotcom България, чиито телематични услуги и интелигентни системи за управление на автомобилни паркове винаги са в помощ на транспортните фирми. Гала вечерята Автомобили за работа 2019 се осъществи и с подкрепата на Уникредит лизинг – водеща финансова институция, предлагаща разнообразни и гъвкави възможности за финансиране на транспортните фирми. Събитието бе подкрепено и от фирма Роберт Бош България, част от гиганта Bosch, откъдето идват много от най-новите и иновативни технологии, вградени в съвременните автомобили.

Гала вечерта в Rainbow Plaza събра множество клиенти на двете наградени марки – представи-



VIDEO

тели на големи български транспортни фирми, на производствени компании, на различни сектори от бизнеса...

Както обикновено всичко започна с червен килим. Официални тоалети и строги костюми, прически, шампанско, настроение, усмивки, светкавици, снимки пред наградените модели дадоха старт на вечерта. Амфитеатрално подредени маси осигуряваха перфектна гледка към сцената, където блестяха наградите в очакване на притежателите си.

Пред входа на залата погледи и възхищение събираше Камион на годината 2020 – блестящ в златист металик иновативен високотехнологичен влекач Mercedes-Benz Actros 1845, разбира се – без обичайните огледала за обратно виждане. До него бе паркиран и представител на гамата на Ford, обявен за Ван на годината 2020 – Ford Transit Custom. Появата на носителя на Награда за международен пикап 2020 – Ford Ranger, все още предстоеше и стана истинска изненада за зрителите на церемонията.

10 минути преди началото на церемонията започна обратно броне. След последната секунда сцената притъмня и вниманието на зрителите бе приковано от наелектризиращ лазерен танц, част от спектакъла Андромега. След това официалната част от програмата можеше да започне и наградата Ван на годината 2020 отиде при българския вносител на Ford. Статуетката и плакета получи Калина Мечкова, PR и маркетингови комуникации за Ford в Мото ПФое. Последваха благодарности, снимки с наградите, викторина с награди за гостите, а вечерта вървеше към кулминацията си. Публиката притаи дъх, когато сцената отново притъмня и на нея отново засвяткаха лазерите на Андромега. Сред дим и лазерни ефекти от отворилия се подиум величествено изплува вторият награден автомобил – Ford Ranger – в наточената версия Wildtrak. Така втората статуетка и плакет отидоха отново при Мото ПФое, за да се затвърди впечатлението, че в лекотоварния сегмент това е годината на синия овал. Гостите разбраха, че Ranger е най-продаваният пикап не само в Европа, но и в България, а при поредната викторина тримата най-бързи от тях спечелиха нови награди.

Кулминацията на българските автомобилни оскари настъпи, когато на сцената остана само една статуетка за връчване. Третият танц завърши със светлинно шоу, което изписа логото на Truck of The Year 2020. На сцената се качиха Ролф-Юрген Заерле – главен изпълнителен директор на Силвър Стар Моторс, и Александър Бабанин – изпълнителен директор на Силвър Стар Моторс, генерален дистрибутор на Mercedes-Benz за България. Двамата приеха статуетката и плакета за най-престижната годишна награда в света на камионите. А г-н Бабанин разкри за зрителите, че високотехнологичните новости в новия Actros, който е на пазара от средата на 2019 г., се приемат изключително добре от българските клиенти на марката. След обичайните благодарности и снимки видеовръзка на живо пренесе зрителите в кабината на паркирания пред залата Actros и те станаха свидетели на празнични фейерверки и компетентен разказ за новостите във влекача, които се вграждат за пръв път при камионите.

След като емоциите по награждаването преминаха, вечерта продължи в приятелски бизнес разговори почти до полунощ на фона на приятния глас и леката музика на Албена Танева и група.

Вляво – Статуетката и плакета за Ван на годината 2020 получи Калина Мечкова, PR и маркетингови комуникации за Ford в Мото ПФое

Вляво – Наградата за международен пикап 2020 също отиде при Мото ПФое



Ролф-Юрген Заерле (вдясно) – главен изпълнителен директор на Силвър Стар Моторс, и Александър Бабанин – изпълнителен директор на Силвър Стар Моторс, генерален дистрибутор на Mercedes-Benz за България, приеха приза за Камион на годината 2020

Наградите – точно копие на оригиналите трофеи – в очакване на победителите

