

КАТАЛОГ •

2020



BG

# АВТОМОБИЛИ ЗА РАБОТА

•КАМИОНИ

•РЕМАРКЕТА

•АВТОБУСИ

•ВАНОВЕ

•СЕРВИЗИ

• ЧАСТИ И  
КОМПОНЕНТИ

•ГУМИ

•СИСТЕМИ ЗА  
УПРАВЛЕНИЕ

•ЛИЗИНГ  
И УСЛУГИ

•КАРТИ ЗА  
РАЗПЛАЩАНЕ

•МАСЛА





**BOSCH**

Техника за живота

# Задвижвани от МНОГООБРАЗИЕТО

Резервни части,  
диагностика и услуги  
от специалистите в  
товарните автомобили





## КАТАЛОГ

**2020**

Всичко за

камиони, автобуси, ванове,

ремаркета, надстройки, сервизи, части и компоненти,

системи за управление, карти за разплащане,

лизинг и услуги, гуми и масла



# Съдържание

## Камиони и автобуси..... 5

DAF .....	5
Ford Trucks .....	6, 7, 8, 9
Iveco.....	10, 11
MAN .....	12
Mercedes-Benz .....	14
Renault Trucks.....	15
Scania.....	16
Volvo Trucks.....	17
Isuzu .....	18

## Ванове ..... 19

Dacia .....	20, 21
Renault.....	22, 23, 24, 25
Citroën .....	26
Nissan.....	27
Ford.....	28, 29
Opel.....	30, 31
Volkswagen.....	32, 33
Peugeot.....	34

## Ремаркета и надстройки ..... 41

Иваго България.....	36
Континенталик .....	37
Lamberet.....	38
Stas .....	39
Schmitz Cargobull .....	40, 41, 42, 43
Schwarzmüller .....	44, 45
Wielton.....	46, 47

## Сервизи ..... 49

АВЕЛ Трейд .....	50
Агри-М Сервиз .....	51
Агри-М Скания център Пловдив.....	52
Аутомотив Текнолъджи Солушън .....	53
БАКСТРЕЙД.....	54
Vesko.Net.....	55

Далко Моторс.....	56, 57
ДРТ ООД .....	58
ИНТЕРБУЛИТ ЕКИП.....	59
ЕМВЕКО .....	60, 61
ИПО .....	62
НИТИ Ресори.....	63
ТТ Сервиз.....	64
Турбос Хют – България .....	65
Турбо Пауъртрейн Технолоджи .....	66

## Части и компоненти ..... 67

Дом на камиона / ХЕР 1 .....	68
Bilstein group .....	69
РОБЕРТ БОШ.....	II корица
SAF HOLLAND БЪЛГАРИЯ.....	70
Скуба България.....	71
Тех-Ко .....	72
Турботракс България TRP .....	73

## Системи за управление ..... 75

AGPST .....	76
КАСТ Инженеринг .....	77
ДАК-22 .....	78, 79
FROTCOM България.....	80, 81

## Услуги ..... 83

Райфайзен Лизинг България.....	84
OMV .....	85
ТрансКард-БГ .....	86
Eurowag .....	87
TÜV Nord Mobilität .....	88

## Гуми и масла ..... 89

Еврорали .....	90
GOODYEAR .....	91
Приста Ойл Холдинг .....	92, 93
Mabanol .....	94



# АВТОМОБИЛИ ЗА РАБОТА

Те са неотменна част от всекидневието ни, а продажбите им са показател за състоянието на икономиката на развитите страни. Заговори ли се за ограничения, засягащи автомобилната промишленост, излизат статистиките, подсещащи ни, че всеки шести европейец е зает в автомобилното производство и свързаните с него сектори. Така неусетно стигнахме до състоянието, при което в големите градове автомобилите — средство за по-бързо и удобно придвижване, дотолкова си пречат взаимно, че се влачат със средна скорост по-ниска от тази на велосипедистите. Хората, които работят с автомобили, пробват различни решения на ребуса как в тази среда да пристигнат навреме от точка А до точка Х. И решенията най-често са свързани с рисково каране, стрес и нарушения, тъй като условията се влошават, но изискванията растат.

При такава експлоатация превозните средства издържат по-малко, още повече, че производителите и без това непрестанно ги оптимизират за сметка на ресурса. А когато стигнете до сервиз, все по-често научавате, че производителят се е погрижил проблемният възел да не подлежи на ремонт, а да се сменя изцяло, нерядко заедно със съседни елементи. И след като чуete цената и ви обяснят, че това е направено в името на клиента, не бързайте да ругаете: пропадта между технологиите, използвани от производителите в последните години, и възможностите на общите автосервизи, продължава да се задълбочава. Едните вдигат летвата все по-нагоре, другите се задъхват от недостига не само на квалифицирани, но и на какви да е работници. Затова замяната на цели възли, с такива, произведени в заводски условия, е правилният начин за бърз и качествен ремонт, който възстановява работоспособността на машината и осигурява и безопасност при движение. Производителите не само подкрепят тази тенденция, но и я налагат, за да печелят все повече от обслужване и особено от ремонти, които постепенно правят все по-недостъпни за сервизите с широк профил на дейност. С навлизането на все повече електроника например стана

невъзможно един съвременен двигател да бъде основно ремонтиран и след това да се „оживи“ без специализираните диагностични уреди, достъпни само за оторизирани сервизи.

Ако гневът ви не е преминал, насочете го към държавната ни администрация: след 1989 година тя унищожи на практика професионалното образование и направи всичко по силите си, за да нямаме днес монтьори, шлосери, заварчици, фрезисти, стругари!

У нас остават и затрудненията пред навлизането на природния газ в товарните превози. Да, на българския пазар се предлагат няколко модела тежки товарни автомобили на метан, но по-високата им цена, скептицизмът на превозвачите и малкият брой станции, на които те могат да се зареждат удобно (със CNG), задържат навлизането на този тип транспорт, който всъщност е единствената пълноценна алтернатива на дизеловата тяга за средни и дълги разстояния. А за българското гражданство на по-обещаващата разновидност — втечнения природен газ (LNG), продължаваме да говорим все така в бъдеще неопределено време.

Предстоящото закъсняло влизане в сила на таксите за ползване на преобладаващата част от пътищата в България отново ще опъне нервите на превозвачите — те първи ще поемат удара от неизбежното повишаване на разходите, което в крайна сметка ще плащаме всички ние — клиентите. Тази щрих потвърждава — бъдещето става по-трудно.

За да улесним Вашето ориентиране в динамичната среда, подготвихме третото издание на каталога АВТОМОБИЛИ ЗА РАБОТА. То включва почти всичко, с което е свързан жизненият цикъл на превозните средства за работа.

Благодаря на всички, които се включиха в печатния вариант на Каталог 2020. За пропусналите остава шансът да се присъединят впоследствие към електронния му вариант.

**инж. Радослав ГЕШОВ**  
отговорен редактор на изданието



DAF .....	5
Ford Trucks.....	6, 7, 8, 9
Iveco .....	10, 11
MAN.....	12
Mercedes-Benz.....	14
Renault Trucks.....	15
Scania .....	16
Volvo Trucks .....	17
Isuzu.....	18



## Турботракс България ООД



Турботракс България ООД/ TH Trucks  
1806 Горни Богров, бул. Ботевградско шосе № 420  
тел.: 02 813 8114  
[www.turbotrucks.bg](http://www.turbotrucks.bg)  
[sales.bulgaria@th-group.eu](mailto:sales.bulgaria@th-group.eu)



## DAF NEW XF



## Двигатели (6-цил., редови):

- MX-11 – 10,8 л, 330 кВт/449 к.с.
- MX-13 – 12,9 л, 315 кВт/428 к.с., 355 кВт/483 к.с., 390 кВт/530 к.с.

## Колесни формули:

- За влекачи: 4x2, 6x2, 6x4, 8x4;
- За шаси-кабини 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4 с голямо разнообразие от междусия.

## Тип кабина: Comfort Cab / Space Cab / Super Space Cab.

Предавателна кутия – стандартно/опция: 12-степенна автоматизирана ZF TraXon /16-степенна автоматизирана ZF TraXon и 16-степенна ZF с ръчно управление.

Моторна спирачка: MX engine brake 11–340 кВт; MX engine brake 13–360 кВт; опция ZF Intarder – 500 кВт.

Безопасност: ASR, VSC, ABS, EBS, SMR, BAS, BPM. ACC включва FCW и AEBS. Lane Departure Warning System.

## Сервизна мрежа

София, Пловдив и Бургас.

За контакти: тел. +359 (2) 813 81 01.

**Система за следене топографската карта на терена** – Predictive Cruise Control & Predictive Shifting (опция).

**Резервоари за гориво** – от 290 л до 1495 л.

**Резервоар Ad Blue** – от 45 до 130 л.

**Обща маса** на камиона: от 18 000 кг.

**Евро-6** – SCR+EGR

**Друго оборудване:** телематична система – DAF Connect; DAF night lock, LED основни светлини; стационарен охладител; хладилник, печка, климатроник, пакет спойлери на кабината и шасито, LED задни светлини и др.

## DAF NEW CF

## Двигатели (6-цил., редови):

- PX-7 – 6,7 л, 172 кВт/234 к.с., 194 кВт/264 к.с., 217 кВт/295 к.с., 239 кВт/325 к.с.;
- MX-11 – 10,8 л, 220 кВт/299 к.с., 251 кВт/341 к.с., 270 кВт/367 к.с., 300 кВт/408 к.с., 330 кВт/449 к.с.
- MX-13 – 12,9 л, 315 кВт/428 к.с., 355 кВт/483 к.с., 390 кВт/530 к.с.

## Колесни формули:

За влекачи: 4x2, 6x2, 6x4;  
За шаси-кабини: 4x2, 6x2, 6x4, 8x2, 8x4 с голямо разнообразие от междусия.

Тип кабина: Дневна / Спална с 1 или 2 легла / Спейс с 1 или 2 легла.

## Предавателна кутия:

За CF 300 – 12 / 16-степенна автоматизирана ZF

TraXon, 6-, 9-, 16-степенна ZF с ръчно управление, автоматична 5- и 6-степенна предавателна кутия Allison.

За CF 370 – 12- и 16-степенна автоматизирана ZF TraXon и 16-степенна ZF с ръчно управление.

Моторна спирачка: MX engine brake 11 – 340 кВт; MX engine brake 13 – 360 кВт; опция ZF Intarder – 500 кВт.

Безопасност: ASR, VSC, ABS, EBS, SMR, BAS, BPM. ACC (Adaptive Cruise Control) включва Forward Collision Warning (FCW) и Advanced Emergency Braking System (AEBS). Lane Departure Warning System.

**Система за следене топографската карта на терена** – Predictive Cruise Control & Predictive Shifting (опция).

**Резервоари за гориво** – от 290 л до 1495 л.

**Резервоар Ad Blue** – от 45 до 130 л.

**Обща маса** на камиона: от 18 000 кг.

**Евро-6** – SCR+EGR

**Друго оборудване:** телематична система – DAF



Connect; LED основни светлини; стационарен охладител; хладилник, печка, климатроник, пакет спойлери на кабината и шасито, LED задни светлини и др.

## DAF LF

## Дизелови двигатели:

- PX-4 – 3,8 л, 4-цил., редови, без EGR;
- PX-5 – 4,5 л, 4-цил., редови;
- PX-7 – 6,7 л, 6-цил., редови.

## Колесни формули:

Шаси-кабина: 4x2, с голямо разнообразие от междусия;

Влекач: 4x2 при 13 т обща маса на влекача.

Тип кабина: Дневна / Разширена дневна / Спална

**Предавателна кутия** – стандартно (опция): 6- и 9-степенна ZF с ръчно управление, 6-степенна автоматизирана ZF, автоматична 5-степенна кутия Allison, 12-степенна автоматизирана ZF.

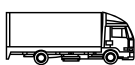
**Безопасност:** EBS, VSC, ASR.

**Обща маса** на камиона: от 7490 до 19 000 кг.

**Друго оборудване:** телематична система – DAF Connect; LED задни светлини, печка, климатик, пакет спойлери на кабината, до 1240 л горивни резервоари и др.







TRUCKS

Sharing the load

гр. **София** – бул. Околовръстен път № 757 (зад Люлин 2) – 0886 930 093  
 гр. **Варна** – бул. Владислав Варненчик № 262 – 0886 220 626  
 гр. **Пловдив** – бул. Васил Априлов № 166 – 0882 090 910  
 гр. **Бургас** – ул. Одрин № 124 – 0888 526 234  
 гр. **Стара Загора** – бул. Новозагорско шосе № 59030 – 0887 588 550  
 гр. **Русе** – ул. Русофили № 2 – 0886 801 962

www.fordtrucks.bg

## ДА СПОДЕЛИМ ТОВАРА!

**БУЛАВТО**  
 УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

официален вносител на товарните автомобили FORD TRUCKS за България, извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама автомобили с тази марка и предлага и оригинални резервни части за тях.



### Новият флагман на FORD модел F-MAX, КАМИОН НА ГОДИНАТА за 2019 г. Снабден с 12,7 л. двигател с 500 к.с., 2500 Нм въртящ момент

Новият влекач Ford Trucks F-MAX е избран за Международен камион на годината за 2019 г. Изборът е направен от жури от 23 журналисти и издатели, представляващи 23 основни издания за камиони в цяла Европа. Престижното отличие е връчено на изложението IAA Commercial Vehicle Show в Хановер, Германия.

F-MAX е изцяло нов, в него всичко е различно в сравнение с предишните камиони Ford. Правят впечатление ефективните и най-съвременни характеристики, присъстващи в силовата линия, включително функциите Eco-Roll, Адаптивен круиз контрол (ACC) и GPS-базиран Predictive Cruise Control (системата за управление на двигателния тракт съобразно терена). Тази система е наречена „MAX Cruise“ и е част от стандартния пакет. 12,7-литровият редови

6-цилиндров двигател Ecotorq Евро-6 с мощност 500 к.с., който е собствена разработка на Ford Otosan, работи много тихо и в чудесен синхрон с 12-степенната автоматизирана скоростна кутия ZF Трахон. Икономичното шофиране е подсигурано от режим на работа Есо, режим Power осигурява необходимия въртящ момент, когато и където е нужно.

F-MAX притежава впечатляващи характеристики, осигурява комфорт и удобство в изцяло новата си кабина, предназначена за транспорт на дълги разстояния. Кабината е широка 2,5 м, има равен под, вътрешната ѝ височина е 2,16 м. Разполага с огромни багажни отделения, всичко е лесно достъпно за водача, а панелът с инструменти е ясен и информативен.



# БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

## НАШАТА ГОРДОСТ

След като беше избран за „Международен камион на 2019 година“, новият F-MAX е готов да покори международните пътища. Време е да носим тази голяма чест както по пътищата на Европа, така и навсякъде по света.

**Ford Trucks**  
Да споделим товара!

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)



**БУЛАВТО**  
УСПЕШНИ РЕШЕНИЯ В ТРАНСПОРТА

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0886 930 093  
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0886 220 626  
гр. Пловдив - бул. Васил Априлов №166 - 0882 090 910  
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234  
гр. Стара Загора - бул. Новозагорско шосе №59030 - 0886 000 068  
гр. Русе - ул. Русофили №2 - 0889 466 966

[www.fordtrucks.bg](http://www.fordtrucks.bg)

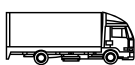
[sales@fordtrucks.bg](mailto:sales@fordtrucks.bg)



**TRUCKS**

Sharing the load





Продуктите от гамата на FORD TRUCKS могат да бъдат разграничени в три серии:

## Серия Влекачи

### Модел F-MAX

Най-забележителният представител е най-новият модел на компанията F-MAX, който е оборудван с 12,7 л. двигател с 500 к.с., 2500 Нм, 12-степенна автоматична скоростна кутия ZF от последно поколение, мощна двигателна спирачка от 400 kW и изключително просторна кабина.

### Модел 1842T

Модел 1842T, оборудван с 12,7 литров двигател Ecotorq, Евро-6, 6-цилиндров, дизелов, с мощност 420 к.с. (309 кВт) при 1800 об/мин, въртящ момент 2150 Нм при 1000–1300 об/мин, 16+2 степенна механична скоростна кутия (модел ZF 16S 2230), версии с ниска и средна кабина.

### Модел 1848T

Модел 1848T, оборудван с 12,7-литров двигател Ecotorq, Евро-6, 6-цилиндров, дизелов, с мощност 480 к.с. (353 кВт) при 1800 об/мин, въртящ момент 2500 Нм при 1000–1200 об/мин 12+2 степенна автоматизирана скоростна кутия (модел ZF 12TX 2620), версии с ниска и средна кабина.

**Окачването** е стандартно механично предно и пневматично задно, предна и задна стабилизираща щанга; Индикатор за натоварване на задните мостове; Пневматично окачване на кабината, двукръгова **спирачна система** – пневматичен блок с вграден маслоотделител и нагревател, предни и задни дискови спирачки, индикатор за износване на накладки, двигателна спирачка при всички модели, интардер с максимална мощност 600 кВт (815 к.с.), който осигурява възможност за фиксиране на скоростта при спускане по стръмен наклон и удължава експлоатационния живот на спирачната система; **Системи за сигурност:** EBS (Електронна спирачна система); ABS (Антиблокираща спирачна система); ESP (Електронна стабилизираща програма); AEBS (Усъвършенствана система за аварийно спиране); LDWS (Система за предупреждение при отклоняване от лентата за движение); **Кабина:** дневна, спална с легло и нисък покрив, спална с 2 легла и висок покрив, спална с 2 легла и екстра висок покрив, двойна – общо 6 варианта; Климатик, водна печка, суха печка (стандартно оборудване за всички спални кабинни), ADR оборудване, асистент при потегляне по стръмен наклон, спирачен асистент, сензор за автоматично включване на светлини, сензор за автоматично включване на чистачки и други. **Гуми:** с размер 22,5". Резервоар 600 л за гориво, а при наличие на допълнителен резервоар – достига до 1050 л; от 55 до 78 л за Ad Blue;



## Серия Шосеен Транспорт

Тези автомобили са подходящи за дооборудване с различни видове надстройки, като комунални, хладилни, брезентови и твърди фургони, контейнеровози, пожарни и много други, предназначени за всякакъв вид мисии. Моделите от тези серии могат да бъдат поръчани като камион с различни видове надстройки, влекач, шасикабина. Разполагат и с богато разнообразие на колесни формули (конфигурация на мостовете) – 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 и 8x4; както и на междусосови разстояния – 3600 мм, 3800 мм, 4250 мм, 4350 мм, 4500 мм, 4750 мм, 5100 мм, 5200 мм, 5500 мм, 5900 мм, 6000 мм. Максимално допустима маса: 18 т, 25 т, 26 т, 32 т, 35 т, 41 т.

Отделните модификации са оборудвани с два двигателя:

- 9-литров двигател Ecotorq, Евро-6, 6-цилиндров, дизелов, мощност 330 к.с. (243 кВт) при 1900 об/мин, въртящ момент 1300 Нм при 1200-1700 об/мин; 9+1 степенна механична скоростна кутия (модел ZF 9S 1310)
- 12,7-литров двигател Ecotorq, Евро-6, 6-цилиндров, дизелов, турбокомпресор с променлива геометрия (VGT), мощност 420 к.с. (309 кВт) при 1800 об/мин, въртящ момент 2150 Нм при 1000–1300 об/мин;

**Окачването** е стандартно механично предно и задно, опционално пневматично задно окачване, предна и задна стабилизираща щанга; Индикатор за натоварване на задните мостове; Пневматично окачване на кабината, двукръгова **спирачна система** – пневматичен блок с вграден маслоотделител и нагревател, предни и задни







дискови спирачки, индикатор за износване на накладки, двигателна спирачка при всички модели, интардер с максимална мощност 600 кВт (815 к.с.), който осигурява възможност за фиксиране на скоростта при спускане по стръмен наклон и удължава експлоатационния живот на спирачната система; **Системи за сигурност:** EBS (Електронна спирачна система); ABS (Антиблокираща спирачна система); ESP (Електронна стабилизационна програма); AEBS (Усъвършенствана система за аварийно спиране); LDWS (Система за предупреждение при отклоняване от лентата за движение); **Кабина:** дневна, спална с легло и нисък покрив, спална с 2 легла и висок покрив, спална с 2 легла и екстра висок покрив, двойна – общо 6 варианта; Климатик, водна печка, суха печка (стандартно оборудване за всички спални кабинни), ADR оборудване, асистент при потегляне по стръмен наклон, спирачен асистент, сензор за автоматично включване на светлини, сензор за автоматично включване на чистачки и други. **Гуми:** с размер 22,5".

### Серия Строителство:

Тези автомобили са подходящи за дооборудване с различни видове надстройки, като самосвални, бетоновози, бордови, контейнеровози, пожарни и много други, предназначени за всякакъв вид мисии. Моделите от тези серии могат да бъдат поръчани като камион с различни видове надстройки, шаси-кабина, самосвал,

който може да бъде и с усилен профил на шасито и др. Разполагат и с богато разнообразие на колесни формули (конфигурация на мостовите) – 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 и 8x4; както и на междусосови разстояния – 3800 мм, 4500 мм, 4750 мм, 5100 мм, 6000 мм. Максимално допустима маса: 18 т, 25 т, 26 т, 32 т, 35 т, 41 т.

Отделните модификации са оборудвани с два двигателя:

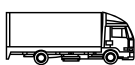
- 9-литров двигател Ecotorq, Евро-6, 6-цилиндров, дизелов, мощност 330 к.с. (243 кВт) при 1900 об/мин, въртящ момент 1300 Нм при 1200-1700 об/мин; 9+1 степенна механична скоростна кутия (модел ZF 9S 1310)
- 12,7-литров двигател Ecotorq, Евро-6, 6-цилиндров, дизелов, турбокомпресор с променлива геометрия (VGT), мощност 420 к.с. (309 кВт) при 1800 об/мин, въртящ момент 2150 Нм при 1000-1300 об/мин; 16+2 степенна механична скоростна кутия (модел ZF 16S 2230) или 12+2-степенна автоматизирана скоростна кутия (модел ZF 12TX 2210).

Механично предно и задно **окачване**, ресори с висока стабилност; Предна и задна стабилизираща щанга; Индикатор за натоварване на задните мостове при моделите с пневматично окачване; Двукръгова **спирачна система** – пневматичен блок с вграден маслоотделител и нагревател; Предни спирачни механизми – барабанни на автомобилите с висока проходимост и за строителство; Задни спирачни механизми – барабанни на автомобилите с висока проходимост и за строителство; Индикатор за износване на накладки; Двигателна спирачка при всички модели; Интардер с максимална мощност 600 кВт (815 к.с.), който осигурява възможност за фиксиране на скоростта при спускане по стръмен наклон и удължава експлоатационния живот на спирачната система; **Системи за сигурност:** EBS (Електронна спирачна система); ABS (Антиблокираща спирачна система); ESP (Електронна стабилизационна програма); AEBS (Усъвършенствана система за аварийно спиране); LDWS (Система за предупреждение при отклоняване от лентата за движение). Индикатор за натоварване на задните мостове при моделите с пневматично окачване; **Кабина:** дневна, спална с легло и нисък покрив, двойна – общо 3 варианта. **Гуми:** с размер 22,5". Климатик, водна печка, ADR оборудване, асистент при потегляне по стръмен наклон, спирачен асистент; Сензор за автоматично включване на светлини, сензор за автоматично включване на чистачки и други.

Обем на резервоара – от 250 до 600 л за гориво, а при наличие на допълнителен резервоар – до 1050 л.; от 55 до 78 л за Ad Blue.







IVECO

www.iveco.com

➤ Основните линии на моделите за товарни превози на IVECO са S-WAY, S-WAY NP, Trakker, Eurocargo и Daily



IVECO S-WAY



IVECO S-WAY NP

**IVECO S-WAY** е цялостно транспортно решение, разработено да осигури на водача отлични условия на пребиваване в кабината и на собствениците – възможност да работят ефективно, рентабилно и устойчиво.

IVECO S-WAY подобрява цялостно условията на работа и живот на водача, като кабината, проектирана с фокус върху неговите нужди, му осигурява просторна и комфортно подредена среда, отличаваща се с множество удобства и усъвършенствани функции. IVECO S-WAY ще се превърне във фаворит на водачите и в техен дом далеч от дома. Във време, в което логистичните оператори и собствениците на товарни автомобили са изправени пред все по-ожесточена конкуренция, IVECO S-WAY предлага изключителна горивна ефективност и устойчивост, благодарение на системата Smart EGR, оптимизираното предавателно отношение на задния мост (2,47), енергопестящите гуми и др. Оборудван е с GPS система за управление с предвиждане HI-Cruise. Тя управлява движението с постоянна скорост, смяната на предавките и функцията Eco-roll, съчетавайки параметрите за управление на автомобила и съвременна GPS технология за работа с топографски карти.

IVECO S-WAY е камион със 100% свързаност, представител на новата епоха на проактивна и прогностична поддръжка. Усъвършенстваните функции за свързаност на автомобила държат водачите в непрекъснат контакт с мениджъра на автопарка, с дилъра и със специалистите по поддръжка на IVECO, така че те никога не са сами на пътя. Той прави достъпни цяла гама от иновативни услуги, съобразени с нуждите на клиента и предназначени да осигурят надеждна и високопроизводителна работа на автомобила и висока ефективност на автомобилния парк.

Кабините са HI-Way, HI-Road и HI-Street.

IVECO S-WAY предлага богат избор от дизелови и газови двигатели EURO VI/d, подходящи за всякакви приложения. Дизеловите двигатели с 3 работни обема и нива на мощност, вариращи от 330 до 570 конски сили, постигат водеща в класа мощност. Те се предлагат и във версии на природен газ, които осигуряват чиста и тиха работа, и интервал между обслужванията до 90 000 км, а с 2 LNG резервоара изминават до 1600 км. Hi-Tronix – новото поколение 12-степенна автоматизирана предавателна кутия, скъсява времето

за превключване с 10%. Проектният ѝ ресурс е почти двойно по-голям от този на предшественика ѝ, маслото се сменя през 600 000 км (при превози на дълги разстояния). IVECO S-WAY предлага и допълнителни функции – режим за маневриране/пъзлене с ниска скорост, функция за разлюляване на автомобила с цел възстановяване на сцеплението с хлъзгав път; 4 предавки за движение на заден ход и др.

IVECO S-WAY NP повишава до максимум предимствата на най-екологичното гориво – природен газ – втечен (LNG) или компресиран (CNG), като подобрява качеството на въздуха и ограничава климатичните промени. Намалява и шума до едва 71 dB (A) по скалата на теста Piek Quiet Truck в тих работен режим, т.е. е идеален за нощни доставки.

**IVECO S-WAY NP** – първият камион, работещ на газ, е разработен специално за международни превози на дълги разстояния и се отличава с изключителна автономност – до 1600 км.

Новото приложение, създадено да улесни живота ви като водач на IVECO S-WAY, позволява да контролирате всички функции на кабината и автомобила чрез мобилното си устройство. Чрез приложението може също да активирате услугата „IVECO Assistance Non-Stop“, да получавате достъп до данните от дистанционната диагностика и да използвате функцията за анализ на стила на шофиране.

IVECO S-WAY предлага широка гама от услуги, които могат да бъдат персонализирани според конкретните ви изисквания, за да поддържате автомобила във върхова форма и бизнесът ви да генерира добри финансови резултати. Сервизни пакети Elements ви позволяват да изберете комбинацията от услуги за планова поддръжка и удължена гаранция за вашия бизнес и да разширите вашия пакет с „елементи“ за допълнително покритие.

Многофункционалният **EUROCARGO** (7,5 до 18 тона) и с променения дизайн е все така издръжлив, надежден и продуктивен. Рамата му може да носи надстройки с дължина от 4265 до 10 175 мм. Три вида кабини отговарят на различните изисквания: дневна, подходяща за работа денем в големи населени места, висока кабина с 1 или 2 легла и пътническа, с 6+1 места. Двигателите са Tector 5 (4 цилиндъра, 4,5 л работен обем и Tector 7 (6 цилиндъра, 6,7 л), със 7 нива на мощности в диапазона от 160 до 320 к.с. Плюс CNG агрегат с 204 к.с. за машините с допустимо тегло 11 до 16 тона.

EUROCARGO







Трансмисиите са с 6- или 9-степенни предавателни кутии с ръчно управление и 6- или 12-степенни (полу)автоматични кутии с хидротрансформатор. Моделите Eurocargo 4x4 са с обща маса 11,5-15 тона. Филтърът за твърди частици (DPF) се регенерира пасивно и непрекъснато, а процесът се управлява автоматично от автомобила. Това повишава производителността, тъй като не се налагат престои по технически причини, а освобождаването на компонентите от топлинни напрежения повишава тяхната надеждност.

**НОВИЯТ DAILY**, по мерките на производителите на камиони, е в категорията Леки (3,3 до 7,2 т), но ролята му е много сериозна. С отлична репутация от години, здрав, издръжлив, производителен и с почти неограничена гъвкавост за изпълнение на разнообразни задачи — от доставки в градска среда с чести междинни спирания (куриерски услуги) до превоз на по-тежки товари и дори международни превози в композиция с ремарке. Товарните ванове са с максимално допустима маса от 3,5 до 7,2 тона и вместимост от 7,3 до 19,6 кубични метра. Производителят предлага над 8000 фабрични варианта, които съчетават различни междуосия, мощности на двигателя, товарни обеми, вътрешни височини на товарното отделение и товароносимости, за да отговорят на най-различни изисквания.

Шаси-кабината със седем възможни междуосия, от 3000 до 5100 милиметра, предоставя на производителите на надстройки

широки възможности за персонализация. Iveco подкрепя бодибилдерите с ценна информация, включваща чертежи, техническа документация, инструкции. А 8-степенната автоматична предавателна кутия е великолепна не само за всекидневния трафик в населените места, но и разумно решение за постигане на динамика или на горивна икономичност в условията на регионални и международни превози.

Икономичността на двигателите на Daily е постигната чрез множество нови характеристики, като системата „Старт и стоп“ (вече е достъпна за всички модели с 2,3-литров двигател), електронно управляем турбокомпресор с променлива геометрия, който осигурява по-бърза реакция и по-висока ефективност, гумите Super Eco Low Rolling клас А, специално разработени за Daily, и новия алтернатор 220 А (12 V).

Daily, единствен в своя сегмент, предлага два двигателя, оптимизирани за върхова производителност във всяка транспортна задача: 2,3-литровия F1A, който вече се предлага в хомологията за леки и за тежки транспортни задачи с номинална мощност от 116 до 156 кс, и 3,0-литровия F1C за тежки транспортни задачи, с три нива на мощност от 160 до 210 кс. Трилитровият двигател е наличен и във версия CNG, отличаваща се с ниски нива на емисии и шум. Винаги сред лидерите на пазара, Daily е първият автомобил в сегмента, оборудван с двигател, който отговаря на емисионните стандарти Euro 6D / Temp (WLTP & RDE) и Euro 6D.



## НОВИЯТ DAILY



**DANUBETRUCK ДИЛЪРСКА МРЕЖА** София, бул. Тютлебен 53-55; +359 2 805-75-91; office@danubetruck.bg; www.danubetruck.bg

**АЙ ТРЪКС ЕАД** — ул. „Околовръстен път“ 454, Казичене 1532 София; +359 2 9767 195; +359 893 318 150; office@itrucks.bg

**БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД** — СОФИЯ — ул. „Околовръстен път“ 757, 1360 София; Търговски отдел: +359 2 8100 217; +359 2 8100 219; +359 882 661 103; +359 882 661 104; Сервиз: +359 2 8100 230; +359 884 44 83 14; +359 887 20 04 30; +359 884 44 83 13; Резервни части: +359 2 8100 258; +359 879 22 50 25; office\_sofia@bulauto.com

**БУЛАВТО БЪЛГАРИЯ АД** — ВАРНА — бул. „Владислав Варненчик“ 262, 9009 Варна; Търговски отдел: +359 52 501 575; +359 886 220 626; Сервиз: +359 52 505 036; +359 888 313 242; Резервни части: +359 52 505 036; +359 885 919 006; varna@bulauto.com

**БУРГАС ТРАК СЕРВИЗ ООД** — ул. „Одрин“ 124, 8001 Бургас; Търговски отдел: +359 888 526 234; +359 885 130 114; Сервиз: +359 889 106 581; Резервни части: +359 887 792 214; office@burgastruck.bg

**ПЪЛДИН ТРАНС СЕРВИЗ ООД** — бул. „България“ 125, 4027 Пловдив; Търговски отдел: +359 32 900 899; Сервиз и резервни части: +359 32 900 890; office@iveco-pts.com