



BG

СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА

Брой 1-февруари-2018 ПЕРИОДИЧНО СПЕЦИАЛИЗИРАНО ИЗДАНИЕ Цена 3 лв.



Първи Месалас за български клиент



Енергията идва
със Сигма България
и HIMOINSA



LiuGong 877H в минната индустрия

CLOSE TO OUR CUSTOMERS



WIRTGEN GROUP

ВСИЧКО ОТ ЕДИН ДОСТАВЧИК.

► www.wirtgen-group.com/technologies



ПЪТНИ И МИНЕРАЛНИ ТЕХНОЛОГИИ. С водещите технологии на WIRTGEN GROUP намирате оптимално и икономично решение на всяка задача от пътното строителство: трошене, смесване, полагане, уплътняване и рехабилитация. Доверете се на екипа на WIRTGEN GROUP със силните марки WIRTGEN, VÖGELE, HAMM, KLEEMANN и BENNINGHOVEN.

Виртген България ЕООД · тел.: +359 2 / 973 33 86 · +359 2 / 851 90 24 · office.bulgaria@wirtgen-group.com

► www.wirtgen-group.com/bulgaria

WIRTGEN / VÖGELE / HAMM / KLEEMANN / BENNINGHOVEN



ЗЕТ И ЕМ ПРАЙВИТ КО. ООД

София, Околовръстен път 185, Шоурум Хитачи тел: 02/ 986 58 55; 983 24 48, факс: 02/ 981 61 29

София, ул. „Ангел Кънчев“ 5, тел. 988 8657, факс 981 6129, office@zandm.net

www.zandm.net

Authorised dealer of Hitachi Construction Machinery

HITACHI

Reliable solutions



Данаил НИКОЛОВ

За машините и хората

В първия ни брой за 2018 г. ми се иска да започна с нещо по-лично. Разбира се, че спазването е интересно и пълно с новости и полезна информация от света на строителната техника. Но все пак по време на новогодишните празници човек има някакъв шанс да поспре за миг и да се замисли за истински стойностните неща от живота. Дали това е поредната покупка или продажба на багер или членоварач? Спечелено финансиране по европейска програма за трошачна или пресевна инсталация? Новият модел на водещия световен производител?

Ако се замислим повече, ако само за малко останем насаме със себе си, ще видим, че много повече ни вълнуват чувствата ни към хората около нас. Дано повечето да са положителни. Ще си зададем въпроса къде сме и как стигнахме дотук. Отговорът може и да не ни хареса. А може и да ни накара да се позамислим още повече – за хората.

Всеки има своята лична история. Аз например преди 10 години (през декември 2007 г.) започнах работа като редактор в списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА и списание КАМИОНИ. Нова работа, нови предизвикателства, нови хоризонти... Само че на третия месец се разминах на ко-

съм от смъртта. Някой спомня ли си все още за нощния влак София – Кардам, който се запали на 29 февруари 2008 г. Изгоряха спалният и кушет-вагонът. Жертвите на пожара бяха девет. Планът беше да си купя билет за спалния вагон, но в последния момент постъпих нелогично и си купих билет за вагон втора класа – оказа се доста далеч от пламтящите вагони. Оцелях и отидох почти навреме за събитието в Добрич, закъдето бях тръгнал. И така вече 10 години на мен се падна тежката отговорност да ви представям най-интересното и най-важното от динамичния свят на строителните машини. Надявам се наистина да ви е полезно.

Но празниците отдавна приключиха и забързаното ежедневие отново ни завихря в поредния водовъртеж на събитията, хората и машините. Това са ключовите неща в нашия бранш – хората и машините. Но нека не забравяме кое е по-важното. И това наистина са хората, без които нищо не може да се случи. Надявам се фирмите, които си продават багерите заради липса на оператори, да са изключение. През тази и следващите години най-важното нещо ще са хората. 🚧

HYDRAULIC BREAKERS
CRAWLER DRILLS

ВЕРИЖНИ СОНДИ
ХИДРАВЛИЧНИ ЧУКОВЕ, НОЖИЦИ И ПРИЛОЖЕНИЯ

Z&M
Z&M PRIVATE CO.

FRD
FURUKAWA

Напълно **електрически** процес



**Хибридна дизел-електрическа
производствена линия, с възможност за
включване в електрическата мрежа:**

**B4e – челюстна трошачка,
S5e стакер (лента за депониране)
H4e конусна трошачка и K3e сито
5 крайни продукта, капацитет от 180 t/h,
общ разход на гориво 60 l/h от външен генератор**

Предимства:

**Мобилни трошачки и сита
24/7 дистанционен мониторинг на работния процес
Хибридна система и икономия на гориво
Минимални производствени разходи**

Хроника

Събития от последните месеци 6

Ново в БГ

Първи нов Mecalac за български клиент 8



Енергията идва със Сигма България и Himinsa 12

LiuGong 877H в минната индустрия 14

Фирмата на Камен Калчев с нова сграда в София 16

Премиери

Новият Volvo EW240E 18

Hitachi ZW150-6 – еволюция в детайли 20

Идва ново поколение багери Caterpillar – част 2 22

Keestrack R5e – производителност и икономичност в едно 24

Обновени минитоварачи от Case CE 26

Още икономии на гориво с Doosan DL420CVT-5 27

Н.В. Клиентът

Атмикс приветства карбоновата технология на CIFA 28

Иван Грашев от ГБС ИС за изкуството да управляваш голям машинопарк 30

Технологии

Валяци с осцилация от лидера Hamm .. 33

Отблизо

Двигатели от Volvo Penta и Kubota 36

Съвети

Как да избегнем честите ремонти на трошачните машини 38

Награди

Престижна награда за челните товарачи на Case CE 40



e-mail: mbibulgaria@pro-lan.net, www.mbibulgaria.bg

МБИ БЪЛГАРИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛ НА ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ И ВСИЧКИ ВИДОВЕ БАГЕРНИ КОФИ

ХИДРАВЛИЧНИ СЕЛЕКТОРИ

	GR 300	GR 500	GR 600	GR 850	GR 1000	GR 1200	GR 1300	GR 1500	GR 2200	GR 2400
A	1200	1570	1570	1710	1825	2040	2040	2110	2300	2500
B	700	945	945	1005	1010	1225	1225	1230	1520	1570
C	900	990	990	1060	1090	1350	1350	1370	1870	1930
D	1010	1140	1140	1240	1300	1540	1540	1580	2060	2180
L	500	600	750	750	850	700	950	1100	1130	1300
T	3-6	5-8	7-10	11-15	13-18	16-21	16-21	22-27	28-34	30-45

*A - размер при отворено положение (mm), B - размер при затворено положение (mm), C - височина при отворено положение (mm), D - височина при затворено положение (mm), L - ширина (mm), T - тегло на багера (t)



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ					
МОДЕЛ		QPU20	QPU30	QPU40	QPU45**
ТЕГЛО НА БАГЕРА *t	t	9-14	15-24	25-30	30-40
ТЕГЛО НА БЪРЗОСМЕННИКА	kg	160-210	280-320	390-440	490-550
МЕЖДУЦЕНТРОВО РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ОСИТЕ НА КОФАТА	mm	335-465	390-490	450-540	550-600

*ТЕГЛАТА НА БАГЕРИТЕ СЕ ОТНАСЯТ ЗА СТАНДАРТНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

** САМО ХИДРАВЛИЧНО ИЗПЪЛНЕНИЕ

УНИВЕРСАЛНИ МЕХАНИЧНИ
ИЛИ ХИДРАВЛИЧНИ БЪРЗОСМЕННИЦИ
ЗА БАГЕРИ С ТЕГЛО ОТ 8-40 ТОНА.



МБИ България, Производствена база - гр. Каварна, ул. Стефан Караджа 3; тел.: 0570/ 8 49 06, факс: 0570/ 8 61 64



февруари 2018



Издание на БТП –
Българска Транспортна
Преса ЕООД

Адрес на редакцията:

1680 София, ул. Искърски пролом 8, ет. 3
тел.: 02/808 18 40

e-mail: stroitelna.technika@btp.bg

Интернет: www.bageri.bg
www.kamioni.bg

Адрес за кореспонденция:
1463 София пк 5

Издатели:

Снежина Баджева – 02/958 00 33
Емануел Икономов – 02/958 00 38

Отговорен редактор:

Данаил Николов – 02/808 18 49

Директор маркетинг и реклама:

Нели Балабанова – 02/958 00 34

Реклама – 02/958 00 30

Борислав Бурлак, Илияна Балабанова,
Надя Балабанова, Асен Христов,
Анастасия Гинева

Секретар: Ева Коджабашева

Дизайнер: Любомир Баджев

Корица: Николай Райков

Абонамент:

02/958 00 32

Разпространение:

Иван Калев – 088 77-47-691, 087 87-47-691

Печат: РОПРИНТ ЕАД

Други издания на Bulgarian Transport Press:

Камиони, Логистика,

Кой какъв е в транспорта и специалта.

Банкова сметка: Уникредит Булбанк,
клон Руски паметник, BIC: UNCRBGFS
IBAN: BG96 UNCR 7630 1051 0354 16

Списание СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА се
разпространява по абонамент, като неразделна
книжка в комплекта на списание КАМИОНИ,
и на ръчна продажба

Препечатване на информация е възможно
само със съгласие на редакцията.

Списанието не носи отговорност за
съдържанието на публикуваните реклами.

Индекс на рекламодателите

Агремайн.....	стр. 39
Аутомотив Технолджи	
Солушън.....	стр. 19
Бакстрейд	стр. 37
Виртген България	II корица
Евромаркет	стр. 5, 15
Елтрак България	IV корица
Зет и Ем (Hitachi)	стр. 1, 2
Инжконсулт	стр. 17
ИПО (Cummins)	стр. 31
МБИ България	стр. 4
Петрус	стр. 35
Роланд трейдинг	стр. 9
Сигма България.....	III корица, стр. 11
Стротех инженеринг	стр. 3
Тайтън машинъри	стр. 7

БЕТОН-ПОМПА **K45H****45****4** ОСИ**5** СЕКЦИИ**МЕТРА****32** ТОНА**РАЗМЕРЪТ ИМА ЗНАЧЕНИЕ**

Vögele Super 1800-3i за Нивел Строй



През декември м.г. Виртген България достави нов асфалтополагач Vögele Super 1800-3i на Нивел Строй. Работната му ширина е до 8 м. Има функция AutoSet Plus, която служи за запаметяване на текущите настройки на полагане, като след репозициониране на машината на обекта тя може автоматично да продължи да полага асфалт по същия начин. AutoSet Plus дава възможност и за цялостно автоматично конфигуриране на асфалтополагача чрез въвеждане на програми с предварителна настройка на всички ключови параметри.

Машината разполага също с Niveltronic Plus – високотехнологичната система на Vögele за автоматично нивелиране, която е интегрирана в управлението на машината ErgoPlus 3. Опцията Big Multiplex Ski (дълга греда с мултисензори) е особено подходяща за обекти, при които трябва да се изравняват дълги неравности.

Atlas Copco продава завода си в Русе на Husqvarna



Atlas Copco продава бизнеса си с малогабаритна уплътняваща и бетонна техника на направлението за строителство на Husqvarna Group. През 2016 г. този бизнес носи на Atlas Copco приходи от около 57 млн. евро. Общо около 200 служители и работници ще се прехвърлят на работа в Husqvarna Group.

Продуктовата палитра включва пълни гамии малогабаритна уплътняваща и бетонна техника като виброплочи, ръчноводими двубандажни валяци и вибратори за бетон.

Сделката включва завода в Русе и производствените активи в Нашик, Индия, заедно със собствената търговска и сервисна мрежа по света. Сделката трябва да бъде одобрена от съответните антимонополни власти и се очаква да бъде завършена през първото тримесечие на 2018 г.

Уникален хидравличен резервоар от Hiab



Новият хидравличен резервоар ще се влага при крановете на Hiab, които се монтират зад кабината на камиона или в края на шасито. Патентованата технология, първа по рода си в бранша, въвежда ново поколение ефективни хидравлични резервоари. Използва се циклонна система, която премахва въздуха от хидравличното масло, което се връща към резервоара. Тя е до 10 пъти по-ефективна от конвенционалните системи.

Технологията позволява маслото да циркулира и да се филтрира по-често, така че обемът на резервоара може да се свие до 2,5–3 пъти. Това означава, че може да се намали и количеството използвано масло (до 60%). А освен това лекото надналягане на изхода на системата предпазва хидравличната помпа от кавитация, което води до по-дълъг експлоатационен живот на помпата, маслото и хидравличната система като цяло.

Ammann с нова гама асфалтополагачи



Ammann въвежда на пазара нова гама високотехнологични асфалтополагачи. Тя се състои от 17 модела с колесна и верижна ходова част. Премиум гамата е разделена на три групи: компактни, градски и големи асфалтополагачи. Компактните машини предлагат производителност на полагане до 300 т/ч и максимална работна ширина до 3,1 м. Четирите градски модела могат да полагат до 350 т/ч, а максималната работна ширина е 4,7 м. Те са предназначени за бързо изпълнение на улици и малки пътища в населени места при високо качество на полагане. Големите асфалтополагачи могат да достигнат производителност до 1100 т/ч, а работната ширина е до 14 м. Те могат да се поръчат с конвенционални уреди за управление или с модерната система PaveManager 2.0.



С НОВИТЕ МОДЕЛИ CASE СЕ ПОЛУЧАВАТЕ ПОВЕЧЕ



360°
ВИДИМОСТ



КОМПАКТНИ МАШИНИ ЗА РАБОТА В ГРАДСКИ УСЛОВИЯ

- ✓ Новите серии Case предоставят идеална комфортна среда за оператора
- ✓ Нисък разход на гориво / Висока продуктивност и надежност
- ✓ Ниско ниво на вредни емисии (TIER 4 Final)
- ✓ Лесна поддръжка и експлоатация на машините

TITAN
MACHINERY

 * **4040**
национален кратък номер
www.titanmachinery.bg

CASE
CONSTRUCTION

Първи Mecalac за български клиент



В средата на ноември 2017 г. Роланд Трейдинг достави багер-товарач Mecalac TLB 890 на своя дългогодишен клиент ДАР-80 ООД, Русе. Това е първата нова машина Mecalac за българска фирма, последвала старта на сътрудничеството между Mecalac и Роланд Трейдинг през 2017 г.



First Mecalac for Bulgarian Customer

In the middle of November 2017 Roland Trading delivered a Mecalac TLB 890 backhoe loader to their customer of many years – DAR-80 OOD from Ruse. This is the first new Mecalac machine for a Bulgarian contractor following the start of the cooperation between Mecalac and Roland Trading in 2017.

На Международния технически панаир в Пловдив миналата есен Роланд Трейдинг се представи с атрактивна експозиция от машини Mecalac и Terex. Интересът на клиентите към новата марка Mecalac веднага даде резултат и първите поръчки са налице. Спряхме нашето внимание на новодоставения багер-товарач Mecalac TLB 890, защото тази машина съчетава в себе си по уникален начин опита и развитието на трите фирми: клиента, доставчика и завода-производител.

Доверието в машината

Цветан Върбанов, управител на ДАР-80 ООД, основава фирмата си през 1992 г. През есента на 2017 г. празнуват 25-годишен юбилей. Малката семейна фирма се занимава с електрификация (високоволтов електромонтаж) и други видо-

ве строителство. В началото започва дейността си само с ръчни инструменти, без механизация. Едва през 2006 г. се сдобива с първия си багер-товарач Terex 880 Elite. По това време дружеството има три обекта в Ботевград, обл. София. Ето защо машината отива на първия си обект от склада на Роланд Трейдинг на собствен ход. Първият багер-товарач ДАР-80 използва само за собствени цели, но две години по-късно започва да предлага изкопните дейности като услуга и работи на най-различни обекти. Този подход, освен че носи приходи на фирмата, я спасява по време на кризата от 2008 г., когато се налага да се ходи по обекти в Румъния.

ДАР-80 работи 11 години с Terex 880 Elite и го продава в добро работно състояние на 12 000 моточаса. Опитът на фирмата, натрупан за това немалко време с машината, е изцяло положителен с изключение само на един по-сериозен ре-

монт – с подмяна на помпа. Ето защо от ДАР-80 продължават да разчитат на същата марка. През 2015 г. фирмата инвестира във втори багер-товарач Terex TLB 890. Две години по-късно, в края на 2017-а, придобива още един TLB 890, но брандиран като Mecalac, което отразява смяната на собствеността на завода в Ковънтри, Англия, където се произвеждат предпочитаните от ДАР-80 багер-товарачи.

И доверието в доставчика

Освен качеството и надеждността на английските машини, голямо значение за клиента имат и отличните взаимоотношения с доставчика Роланд Трейдинг. Цветан Върбанов не крие удовлетворението си от високото ниво на сервиса, от бързата и компетентна реакция на сервисния екип на Роланд Трейдинг, обслужващ Северна България. Доволен е и от доставките на резервни части и консумативи. Дори си спомни един любопитен случай, когато от Роланд Трейдинг са отворили склада си в неделя, за да вземат задна гума за експресна смяна на срязаната. Показателно за нивото на обслужване, което предлага фирма Роланд Трейдинг, е, че след ДАР-80 и други русенски фирми ѝ се доверяват за доставката и сервиса на багер-товарачи от завода в Ковънтри.

Цветан Върбанов отчита, че багер-товарачите Terex, сега Mecalac, са малко по-скъпи, но смята, че си заслужава да се инвестира малко повече в по-добра машина. Разликата в цената се из-



плаща благодарение на по-високата надеждност и по-малкото престои за ремонти. Росен Върбанов, син на управителя и оператор на Mecalac TLB 890, сподели, че машината много му харесва – много е маневрена, същата като Terex TLB 890 с изключение на някои подобрения по кабината.

**Баща и син:
Цветан и Росен Върбанови
пред новия багер-товарач
Mecalac TLB 890**



РОЛАНД ТРЕЙДИНГ ООД

ISO 9001:2008 certified by



тел.: 02 80 66 222, www.roland-terex.com



Строителните машини от Англия

Mecalac

За Mecalac

Groupe Mecalac S.A. е голям европейски производител, специализиран в конструирането, производството и дистрибуцията на строителна техника за работа в градски условия. На 10 декември 2016 г. Mecalac и Terex Corporation подписаха споразумение, според което Mecalac придобива собствеността върху завода на Terex в Ковънтри, Англия. В него се произвеждат комбинирани багер-товарачи, минидъмperi и валяци (известни преди това също под марките Fermes и Benford). Според Mecalac инвестицията в този завод дава възможност на компанията да разшири своята гама с допълнителни продукти, да навлезе на нови географски пазари и да разшири индустриалното си ноу-хау.

За клиента ДАР-80 ООД

ДАР-80 ООД, Русе е наследник на ЕТ ДАР-80, регистриран през 1992 г. Това е семейна фирма, специализирана в областта на системи за енергийна ефективност, съвременни системи за сградна и индустриална автоматизация, както и системи за сигурност.

ДАР-80 ООД извършва следните услуги:

- ♦ Проучване – квалифицирани специалисти от фирмата извършват огледи и замерване с висококачествена техника на обекти и аварийни съоръжения;
- ♦ Проектиране – вътрешни и външни ел. инсталации, трафопостове, далекопроводи, мълниезащити, оптични кабели, ВиК инсталации, осветление на пътища, паркинги и др. със светодиодни осветителни тела;
- ♦ Изграждане на ел. съоръжения до 35 кВ, трафопостове, далекопроводи, мълниезащити. Извършване ремонт и реконструкции на съществуващи съоръжения. Годишна профилактика на трафопостове;
- ♦ Проектиране на ВиК отклонения и инсталации, изграждане на вътрешни и външни водопроводни и канализационни мрежи, водомерни шахти и възли;
- ♦ Извършване на хоризонтални сондажи от $\varnothing 140$ до $\varnothing 400$, с нивелация към съществуващи канализации за отводняване, за ВиК присъединявания, за кабелни и съобщителни захранвания;
- ♦ Рязане на асфалт и армиран бетон, разбиване на бетонови, трамбоване на изкопи, обратни насипи, тротоари и др.;
- ♦ Ел. лаборатория – откриване и отстраняване на повреди по кабели до 35 кВ, кенотронирание, контур „фаза-нула“ и др.;
- ♦ LED-осветление – проектиране, изпълнение и ремонт на осветителни мрежи по пътища, паркинги и др. Производство на широка гама LED-осветителни тела.



Малко акробатика от Росен Върбанов и Mecalac TLB 890

**Mecalac TLB 890 в близък план**

Mecalac TLB 890 е доставена с висока спецификация: бутално-аксиална хидравлична помпа, джойстици за багерната и товарачната уредба, климатик, полуавтоматична скоростна кутия и др. Оборудван е с комбинираната 7 в 1 товарачна кофа, която осигурява както мощно врязване в купа материал, така и пъргаво издигане до пълната височина от 3,5 м, преодолявайки лесно бордовете на високите самосвали. Капацитетът на товарачната кофа е 1,2 куб. м за още по-голяма производителност. Машината впечатлява с бързината и маневреността си при работа, със силата си на избутване на материала (почти като булдозер), и със съвсем минималния радиус на завиване. От своя страна конструкцията на товарачната стрела с един хидравличен цилиндър предполага много по-малко компоненти, съответно по-малко точки за обслужване и по-малко разходи по експлоатацията.

Багерната стрела е с извита форма тип „банан“, спомагаща за лесно преодоляване на препятствия – например прегради, и бързо товарене на камион от непосредствена близост. Заради използваните хидравлични цилиндри с по-голям диаметър и по-високо хидравлично налягане TLB890 постига висока скорост при копаене на канали. Принос за това имат също възможността за дълбочина на копаене до 5,7 м и досегът напред до 6,95 м, както и рамото с телескопично удължение. Самото телескопично удължение е вградено вътре в рамото с цел по-малка обща маса, минимална поддръжка и запазване силата на копаене от 41,1 kN, когато е прибрано – каквато е при версията с неудължаващо се рамо.

Данаил НИКОЛОВ