

# ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА.

ТОЧНОТО СПИСАНИЕ В ТОЧНОТО ВРЕМЕ НА ТОЧНОТО МЯСТО



„Екипността е в основата на успеха.“

**Кирил Савов**  
управител на ГТТ



## ПРОИЗВОДСТВО

Калинел расте заедно с ИКЕА,  
строи фабрики и складове

## ШОУ В СКЛАДА

Майстори логистици в MasterClass  
по време на ШОУ В СКЛАДА

## SUPPLY CHAIN

Starbucks: Доставките включват  
и обслужване на клиентите



# STAMH®

STORAGE TECHNOLOGIES & MATERIAL HANDLING



[www.stamh.com](http://www.stamh.com)

## НАШИЯТ БИЗНЕС Е ДА СЪХРАНЯВАМЕ ВАШИЯ БИЗНЕС



**STAMH Ltd**

Sofia 1612, 126 Tzar Boris III Blvd. ; tel, 359 2 9555 499; [office@stamh.com](mailto:office@stamh.com)

We open a new page  
in our history.

Coming in 2017





DISCORDIA



«В дните на ШОУ В СКЛАДА ще се проведе и първият MASTER CLASS в логистиката. МАЙСТОР ЛОГИСТИЦИ ще бъдат Емил Димитров от Кауфланд България и Боян Джамбазов от Мувио Логистикс.»

## ШОУ В СКЛАДА

ШОУ В СКЛАДА е изложение за складово оборудване, машини и технологии в логистиката. То се организира от Българска Транспортна Преса и списание ЛОГИСТИКА за втора поредна година и тази година ще се проведе на 13 и 14 юни (вторник и сряда). Идеята е всички представени продукти и машини да бъдат демонстрирани в естествената си работна среда. Затова то се провежда В СКЛАДА. Тази година СКЛАДЪТ е Склад 1 на София Сити Логистикс Парк, намиращ се в кв. Горубляне в София. Ще бъдат представени фирми, които предлагат стелажки, кари, баркод системи, почистваща техника, палети, софтуер за управление на склада, складов инженеринг, имоти... Целта е да дадем място за среща на тези, които предлагат продуктите с тези, които ги ползват.

А къде е ШОУТО? ШОУ естествено има, защото и в двата дни на изложението се организира СЪСТЕЗАНИЕ за майсторско управление на кари. Представители от водещи фирми демонстрират своите умения и качествата на машините. (Всеки посетител също може лично да тества показаните експонати). Тръпка, емоции, доволни клиенти и... награди. През първия ден състезанието ще се провежда с най-различни марки машини, предоставени от изложителите. Новото тази година е и организирането на СЪСТЕЗАНИЕТО LINDE STAPLER CUP. То ще се проведе на втория ден от изложението, като за него ще се класират най-добрите от първия ден. При него вече ще се изисква майсторско управление само на машини с марката Linde, а първите трима най-добри освен награди ще получат и правото да се състезават на европейско ниво в Германия за носителя на приза LINDE STAPLER CUP.

Има и още НОВОСТИ. В дните на ШОУ В СКЛАДА ще се проведе и първият MASTER CLASS в логистиката. МАЙСТОР ЛОГИСТИЦИ ще бъдат Емил Димитров от Кауфланд България и Боян Джамбазов от Мувио Логистикс. В диалогичен формат с присъстващите те ще споделят добри практики и ще дискутират тенденции и опит у нас и по света. Повече за МАЙСТОР ЛОГИСТИЦИТЕ и за участниците в ШОУ В СКЛАДА можете да прочетете на стр. 6 или на сайта на събитието: [www.sklad.logistika.bg](http://www.sklad.logistika.bg)

И още нещо ВАЖНО – ШОУ В СКЛАДА ще е място за срещи и бизнес разговори, място на усмивки и положителни емоции и резултати.

Запазете в календара си датите 13 и 14 юни. ОЧАКВАМЕ ВИ. 📍

Снежина БАДЖЕВА



## INTEGRATED. INTERCONNECTED. INNOVATIVE.

**ekol** | LOGISTICS 4.0

Ние предлагаме интегрирани, взаимосвързани и иновативни логистични решения в нашите склдове, разполагащи се на 750,000кв.м в Турция, Германия, Италия, Румъния, Франция, Гърция, Украйна, Босна и Херцеговина, Унгария, Испания, Полша, България, Чехия, Иран и Словения, съпроводени от 6 RO-RO кораба за интермодален транспорт, 48 седмични отпътувания с блок влакове и силна флота от 5,500 камиона и нашата най-модерна технология.

[www.ekol.com](http://www.ekol.com)



16



### ШОУ В СКЛАДА

- 6** **MasterClass в дните на ШОУ В СКЛАДА**  
Запазете в календара си датите 13 и 14 юни

### МЕНИДЖМЪНТ

- 12** **Коректността винаги се отплаща,**  
**макар и по-късно**  
Кирил Савов, управител на GTT

### ПРОИЗВОДСТВО

- 16** **Троянският майстор, който изуми IKEA**  
Калинел строи фабрики и складове  
и въвежда най-добрите практики за управление

### СПЕДИЦИЯ

- 22** **Оставаме на територията на чистата спедиция**  
Ирина Великова, управител на Ес Ти Ем Груп
- 24** **C YES Logistics сме по-гъвкави**  
Марк Костер,  
старши мениджър YES Logistics България

### ТРАНСПОРТ

- 26** **Карла Пейс: „Пари има,**  
**възползвайте се от тази възможност“**
- 28** **За да успее, проектът**  
**трябва да е достатъчно зрял**  
Дирк Бекерс, директор на INEA

22



### ПРЕМИЕРА

- 30** **Fuchs MHL370 F – нов модел в гамата**

### ДОБРАТА ПРАКТИКА

- 32** **Техно Акташ произвежда**  
**по 700 000 пневморесора в България**

### ФОРУМ

- 34** **Управление на риска без драскотини**  
Пета конференция по управление на риска,  
организирана от Кофас СА – клон България
- 36** **Как да доставим удоволствие на клиента**  
Повече маркетинг и по-малко ИТ  
на годишната Salesforce CRM конференция
- 37** **Без грешки в склада**  
Семинар на Баркод Системи България представи  
софтуерни решения за управление на наличностите

### SUPPLY CHAIN

- 38** **Starbucks: Как горчивата истина**  
**се превърна в ароматно бъдеще**

32



38



45



54



## АНАЛИЗ

- 42** Кошмарни нощи за мениджърите по веригата на доставки

## ЕЛЕКТРОННА ТЪРГОВИЯ

- 45** Пазарлък за 1 долар

## МОДЕРНИЯТ СКЛАД

- 52** Удобните електрически колички на STILL  
**54** Бързо и лесно до горните етажи  
**55** Електромоторетка за бързи доставки  
**56** Влакчето, което само се товари  
**57** JUNGHEINRICH Indoor Positioning знае къде се намира всяка машина  
**58** Има ли водач в машината  
**59** Батерията, която сама се охлажда

## КОЛИ ЗА РАБОТА

- 60** Volkswagen Amarok V6  
 от 0 до 100 км/ч за 7,9 секунди с 2,1 тона!

## 2X2

- 62** Събития, книги

## РУБРИКИ

- 2** Редакционна  
**8** Накратко  
**63** Abstracts in English language  
**64** Индекс на рекламодателите

Акт Лоджистик е основен логистичен партньор за България, Европа и Близкия Изток като се стреми постоянно да подобрява качеството на предлаганите услуги, а именно:

### ➤ Международен транспорт:

1. Сухопътен – ADR, дрехи на закачалки, произведения на изкуството, експресни пратки
  - Комплексни товари от и до всички точки в Европа, Турция и Близкия изток
  - групови пратки от и за Франция, Германия, Белгия, Полша, Турция, Румъния, Гърция, Сърбия, Близък Изток и др.
2. Морски – FCL и LCL
3. Въздушен
  - Дистрибуция до 24 часа до всички градове в България;
  - Временни складове под митнически контрол в София и Варна;
  - Митнически склад тип „А“ в София
  - Складиране и логистични услуги – подготовка на поръчки, етикетироване, опаковане, управление на складови наличности;
  - Акредитирано представителство;
  - Митническо обслужване.



Офис София, Казичене, ул. Трети март 1

Офис Русе, ул. Држава 20

Офис Варна, Западна промишлена зона, ул. Перла 26, Логистичен Парк-Терминал А1, ет.2



# MasterClass в дните на ШОУ В СКЛАДА

Българска Транспортна Преса и Списание Логистика ви канят да се запознаете с най-добрите практики в управлението на склада

Второто изложение ШОУ В СКЛАДА 2017 ще се проведе на 13 и 14 юни 2017 г. (вторник и сряда) В Склад 1 на София Сити Логистик Парк – квартал Горубляне В София. Изложението ще предостави специални зони за тестване в работни условия на участващите машини, както и възможност за демонстрации на машини и съоръжения.



## Майстор логистици – Емил Димитров и Боян Джамбазов

Първите двама майстор логистици в първия **MasterClass: Управление на склада** ще бъдат Емил Димитров и Боян Джамбазов.

**Емил Димитров** е директор направление Логистика в Кауфланд България ЕООД енд Ко КД и ръководи най-големия дистрибуционен център в България. В Логистичния център на Кауфланд в Индустриална зона Раковски е концентрирано цялото ноу-хау на компанията по приема, складирането и съхранението на стоки.

Емил Димитров е роден в Пловдив, възпитаник е на немската езикова гимназия в града, след това завършва международни икономически отношения в УНСС. Страстен привърженик е на максимата, че хората трябва да работят с усмивка, а той като мениджър – да зададе доброто настроение.

**Боян Джамбазов** е национален мениджър Логистика в Мувио лоджистикс. Завършил е магистратура в Икономическия университет във Варна, специалност счетоводство и контрол. Към настоящия момент е докторант в УНСС – катедра „Логистика“. Притежава над 15 години стаж в областта на логистиката. Професионалната му кариера е свързана най-вече с Мувио лоджистикс (по-рано Бултранспорт лоджистикс енд сървиси), където започва като началник склад и оператор изписване на заявки.

През 2005 г. става началник на транспортен и операторски отдел за регионален център Варна. През 2007 г. ръководи проект за внедряване на GPS система, чрез която се извършва проследяване на товари в реално време. През 2010 г. е промотиран в национален мениджър логистика и поема цялостната логистична дейност на компанията. През 2013 г. ръководи проект за внедряване на модерен софтуер за управление на складова дейност, който поетапно е внедрен във всички складове на компанията в страната. Мувио лоджистикс оперира с 4 склада с над 15 дка складови площи, където се съхраняват и обработват над 5 хил. артикула.

## Регистрация за участие – на сайта на събитието

**MasterClass: Управление на склада** ще се проведе на 13 и 14 юни 2017 г. Замислен е като дискуссионен формат за споделяне на добрите практики в складовото управление. Лекторът ще представи своя опит и заедно със слушателите ще търсят варианти за трансформирането на този опит в техники и подходи за работа в различни условия.

**MasterClass: Управление на склада** не е за избраници, а за всички, които искат да се учат и споделят добри практики. Но той предполага и наличието на професионален опит на участниците, които каним да се включат. Участието е безплатно, но желаещите да чуят опита на майстор логистиците, трябва да се регистрират на сайта на събитието:

[www.sklad.logistika.bg](http://www.sklad.logistika.bg)

## УЧАСТНИЦИ ШОУ В СКЛАДА 2017

До редакционното приключване на броя участие са заявили:

Баркод Системи България	<a href="http://www.barcodes.bg">www.barcodes.bg</a>
Булнекс Инженеринг	<a href="http://www.bulnexus.com">www.bulnexus.com</a>
Деита – Ангел Ангелов	<a href="http://www.deita-karcher.com">www.deita-karcher.com</a>
Джи Ти Ти	<a href="http://www.metalsistem.bg">www.metalsistem.bg</a>
Ди-Вен	<a href="http://www.di-ven.bg">www.di-ven.bg</a>
Дилком България	<a href="http://www.dilcom.com">www.dilcom.com</a>
Евромаркет кари	<a href="http://www.euromarket.bg/bg/direction/euromarket-karry">www.euromarket.bg/bg/direction/euromarket-karry</a>
Ивеко	<a href="http://www.iveco.com/bulgaria">www.iveco.com/bulgaria</a>
Мотокар Сервиз	<a href="http://www.motocarservice.com">www.motocarservice.com</a>
СТАМ	<a href="http://www.stamh.com">www.stamh.com</a>
Технолифт България	<a href="http://www.still-technolift.bg">www.still-technolift.bg</a>
Хайстер БГ	<a href="http://www.hyster-bg.com">www.hyster-bg.com</a>
Хели България	<a href="http://www.helibulgaria.bg">www.helibulgaria.bg</a>
<b>ШОУ В СКЛАДА се провежда с подкрепата на:</b>	
Професионал	<a href="http://www.kursove-za.com">www.kursove-za.com</a>
EPAL	<a href="http://www.epal-pallets.org">www.epal-pallets.org</a>
Палетен 24	<a href="http://www.palletten24.com">www.palletten24.com</a>



## Изложение за складово оборудване, машини и технологии в логистиката



Със съдействието на:

SOFIA CITY  
LOGISTIC PARK



## Ерата на Логистика 4.0 започва в EKOL

От април фирма EKOL е с изцяло сменена визия – с ново лого и ново брандиране. Идеята е новата корпоративна идентичност да покаже, че фирмата, разполагаща с 5500 превозни средства, 48 блок-влака, 6 ро-ро кораба и дистрибуторски центрове със 750 000 кв. м. закрита площ, сменя цялата си идеология и начина си на работа. Същността на новата идеология е никога да не се казва „не“ на клиента. Защо това е така? Защото в новата ера на технологиите и възможностите за комуникации всичко е свързано и няма невъзможни неща. Важно е да има дух и желание да се свърши дадена работа, а ние имаме и двете, пояснява Николай Стоянов, управител на ЕКОЛ България.

А ето какво казва и председателят на УС на ЕКОЛ Ахмет Мусул, представяйки стратегията в областта на Логистика 4.0 и обновеното лице на ЕКОЛ: „Industry 4.0 предлага неограничени възможности за отрасъла на логистиката, тъй като участва във всеки процес от първия производител до крайния потребител. Налице е трансформация в седемте „правила“ на логистиката: предоставяне на правилния продукт в точното количество, по подходящия начин, в точното време, от правилния източник, на правилния път и на правилната цена. Днес, като интегрирана логистична компания, ние носим определяща перспектива за ерата на индустрията, вдъхновени от Industry 4.0.“

На тази база EKOL ще направи революция в традиционния бизнес модел с Логистика 4.0, ще предложи на своите клиенти решения, които са по-интегрирани, свързани помежду си и новаторски, като най-важно остава личното отношение към клиента.

## Чешка компания закупи дистрибутора на Pepsi

Най-голямата чешка компания за минерални и изворни води Karlovarský minerální vody, a.s. (KMV) подписа обвързващо споразумение за придобиване на един от най-големите производители и дистрибутори на безалкохолни напитки в България – Куагрант Бевъриджис АД. Куагрант Бевъриджис е официалната бутилираща компания на продуктите на PepsiCo в България и марките Pepsi, Mirinda, 7up, Evervess, на Pepsi-Lipton International и студения чай с марка Lipton, на Gat Foods и соковете и нектарите Prisun.



## Гопет Транс пусна нова групажна линия

Линията Атина/Солун – Барселона – Атина/Солун заедно с линията София – Барселона – София дават конкурентно предимство на компанията.

Гопет Транс, като отговорен логистичен партньор, следи непрекъснато променящите се потребности на своите клиенти. В отговор на техния интерес компанията разшири групажния коридор от и до Испания, свързвайки го и с Гърция. Графикът на отпътуванията е следният:

### ES – GR

Отпътуване: Всеки петък от склад на Гопет Транс в район Барселона

Пристигане: Всеки петък в склад на Гопет Транс в район Атина/Солун

### GR – ES

Отпътуване: Всеки четвъртък от склад на Гопет Транс в район Атина/Солун

Пристигане: Всеки петък от склад на Гопет Транс в район Барселона

Район Барселона – краен получател Атина/Солун  
→ 180 EUR – максимум 700 kg за европалет.

Успоредно с развитието на новата групажна линия, екипите на компанията ежеседмично осъществяват групажни транспорти по линията София – Барселона – София.

Гопет Транс предлага пълното портфолио услуги по отношение на складирането и логистиката със стратегически разположените си логистични бази в близост до София и Атина. Това позволява осъществяването на вътрешна дистрибуция в рамките на България и Гърция с кратки транспортни времена.

## Нова евродиректива обременява товародателите

На 7 май 2017 г. влиза в сила нова евродиректива – ЕС 2015/719, която ще задължи товародателите да обявяват теглото на товара при предаването му на превозвачи – морски и сухопътни, доставящи стоки в ЕС. Законът е частично разширение на поправката в Safety of Life at Sea (SOLAS) по отношение на декларирането на Verified Gross Mass (VGM), която влезе в сила през юли миналата година. Товародатели, чиито стоки са натоварени в контейнери или сменяеми надстройки, ще трябва да предоставят на превозвачите данни, описани от Freight Transport Association (FTA). Това ще затрудни изпращачите, които трябва да декларират теглото на своя товар. Директивата има за цел – да спре ситуации, в които превозвачите нарушават законите по пътищата, превозвайки по-тежък товар, без да осъзнават, че са в нарушение.



## Зелени доставки на две гуми от Азия до Европа

Усмивнат мъж на жълто карго колело, носещо бранда DHL, мина по пътищата на България. Пол Мунстеge пусна в личния си блог <http://raulmunstege.reislogger.nl> впечатляващи снимки.



Пол (първият вляво) работи в DHL и вярва, че служителите на компанията трябва да бъдат нейни глобални посланици. Затова решава да прекара 5 месеца от живота си на специално DHL карго колело, с което да премине през 17 държави в Азия и Европа. Опитният 53-годишен велосипедист, който има публикувана книга за спорта, стартира междуконтиненталното си приключение в средата на февруари от Чианг Май (Северозападен Тайланд), като се надява да стигне до дома си в Амстердам до началото на август. Маршрутът на Пол преминава през Мианмар, Бангладеш, Индия, Непал, Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, Иран, Турция, България, Румъния, Унгария, Словакия, Чехия и Германия.

С помощта на карго колело той спира по пътя си, за да помага на своите колеги от 17-те държави, през които преминава, да доставят пратки. Докато е на път, поддържа връзка с колегите си от DHL Express по света, като публикува видео и новини в личния си блог.

## БАТ купува Експрес Логистика & Дистрибуция

British American Tobacco (BAT) ще закупи няколко марки на Булгартабак и дистрибуционната компания на холдинга Експрес Логистика & Дистрибуция ЕООД. Това става ясно от съобщение, изпратено до медиите. Сред придобитите марки са Victory, Eva Slim и GD, като не е ясно дали това е пълният списък. С придобивката БАТ България, дъщерното дружество на международната компания, ще стане един от петте най-големи данъкоплатци в България. Незабавно ще бъдат създадени над 100 нови работни места и ще бъдат осигурени още 1000 в дистрибуцията, посочват от компанията. Стойността на сделката е над 100 млн. евро.

С нея БАТ ще успее да увеличи пазарния си дял до 40% на пазара на цигари в България. В момента, по информация на самата компания, дялът ѝ е 12%. Придобиването ще включва и активи за дистрибуция и търговия на дребно в България и в по-широкия Адриатически регион. Експрес логистика и дистрибуция е основано през пролетта на 2014 г. специално за дистрибуцията на цигарите на Булгартабак. Малко след това дружеството се захвана и с доставката на вестници, а през 2015 г. пое и разпространението на цигарите на КТ Интернешънъл (преди Кингс табако). Предложеното придобиване трябва да бъде одобрено от Комисията за защита на конкуренцията и се очаква да приключи до средата на 2017 г.

# FLEXIBLE LOGISTICS TO FORWARD YOUR BUSINESS



## Freight Forwarding - Intermodal Solutions Warehousing - Distribution - 3PL Services

Leader of the Bulgarian market, our company transformed from a freight forwarding specialist to a provider of integrated transportation and logistics services.

Today, Gopet Trans offers a competitive range of services:

- Reliable and flexible road transportation solutions with full coverage of all Europe;
- Intermodal solutions linking Bulgaria, Greece and Romania to Western Europe;
- Modern warehousing solutions and full range of value added services, including food and ADR;
- Distribution within Bulgaria and region (Greece, Romania).

### Amazon се цели в германския пазар, инвестирайки в Полша

Amazon ще отвори петия си логистичен център в Полша в края на 2017 г. Складовете са локализиранни в град Сосновец. Amazon има над 20 логистични центъра в Европа и продължава да инвестира в нови бази. Най-големият онлайн търговец в света се разраства в Източна Европа, като се възползва от по-ниската средна заплата в сравнение със страните от Централна Европа, както и от удобното географско положение, позволяващо лесна връзка с важните за търговеца пазари. Основната цел на новата инвестиция е вторият най-голям пазар на Amazon след САЩ – германският. В германските складове работят повече от 11 хил. постоянни работници на компанията, но нейните мениджъри са решили да развият мрежа за доставки и в Полша, където въпреки икономическия растеж заплатите остават четири пъти по-ниски от тези в западната ѝ съседка. Така след Вроцлав, Познан и Шчечин дойде редът и на Сосновец да привлече част от инвестициите на Amazon.

### Kenzo избира Geodis за логистичен партньор

С петгодишен договор модна къща Kenzo избра Geodis да поеме глобалната ѝ логистика. Логистичната компания ще отговаря за приемането, съхранението и подготовката за експедиция на дрехите, кожените изделия, обувките и аксесоарите на модната марка. Тя ще поеме и задължението за развитие на електронната търговия на Kenzo, като подготвя и изпълнява онлайн поръчките. Всички операции ще се извършват в логистичния център на Geodis на юг от Париж. „Това, което привлече вниманието ни, е способността на Geodis да подкрепя Kenzo в международния му растеж, както и модулността и гъвкавостта на техническото и търговското обслужване“, коментира Дейвид Перуче, логистичен директор на Kenzo.



### DHL пое логистиката на бразилката фабрика на Jaguar



Вътрешнозаводската логистика в новата фабрика на Jaguar Land Rover в Итатия, Бразилия, ще се управлява от DHL Supply Chain. Логистичният оператор ще контролира всички аспекти на веригата на доставки от складирането до крайните точки. Това включва доставките на сглобени комплекти до производствената линия и рационализиране на производствения процес. Стоките, пристигащи в склада, ще бъдат съхранявани на 8500 палетоместа. DHL ще сортира, премества и следи частите, както и готовите комплекти с до 25 компонента, преди поемането им към линиите за сглобяване. Jaguar инвестира в бразилския си завод 240 млн. английски лири. Това е първата презокеанска инвестиция на компанията. В нея ще се сглобяват моделите Range Rover Evoque и Land Rover Discovery Sport. 

**VENI®** **25**  
years

**YOUR  
TRUSTED  
MATERIAL  
HANDLING  
PARTNER**

[www.veni-bg.com](http://www.veni-bg.com)

