

**BG**

КАМИОНИ

Брой 10 • декември • 2017 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ**Цена 5,95 лв.****+ СТРОИТЕЛНА
ТЕХНИКА**
НЕРАЗДЕЛНА КНИЖКА КЪМ БРОЯ**Ван на годината 2018
е Iveco Daily Blue Power****НОВИТЕ CF И XF**
ЧИСТО ПРЕВЪЗХОДСТВО

Весела Коледа и честита Нова година!
С пожелания за здраве, благоденствие,
късмет и успеши проекти!

Екипът на Турботракс България

Премиера:
Iveco Stralis NP 460
Камион изцяло на газ



0 1 STEW-TET NSSI

9 771311 831003



НЕЛАС АВТОЧАСТИ

Професионалисти в
„тежката“ категория



Оторизиран вносител на резервни части за товарни автомобили и ремаркета, от водещи производители, с най-висок стандарт и качество на първоначалното вграждане.

София - централен офис: бул. "Св. Климент Охридски" 144, тел: 02/ 975 36 91, 02/ 804 2400, факс: 02/ 974 36 98

София - север: кв. Хаджи Димитър, ул. Резбарска 31, тел: 02/ 975 35 16

Бургас - к-с "Славейков" бл. 160, тел: 056/ 860 186, факс: 056/ 860 188

Стара Загора - ул. Индустриална 15, тел: 042/ 602 206, факс: 042/ 602 326

Велико Търново - бул. "Никола Габровски" 82, Тел: 062/ 690 030, 670 451, факс: 062/ 670 314

Пловдив - бул. "Васил Левски" 242, тел: 032/ 940 944, 940 946, факс: 032/ 940 794

Варна - ул. "Др. Атанас Москов" 24, тел: 052/ 726 040, 726 041 Моб.: 0885/ 700 182, факс: 052/ 726 042

БУЛАВТО АД - официален вносител на товарни автомобили Ford Trucks

БУЛАВТО АД извършва продажба, гаранционен и извънгаранционен сервиз на пълната гама товарни автомобили – влекачи, самосвали, специализирана техника и други, и предлага оригинални резервни части за тях.

Сервизната мрежа включва градовете: София, Варна, Бургас и Стара Загора.

БУЛАВТО АД има 24-годишен опит в автомобилния бранш. Дружеството предлага на клиентите си лична консултация и намиране на оптималното решение за техния бизнес, световноизвестни продукти и надежден сервиз, за да осигури високото качество на обслужване, което клиентите заслужават и очакват.

Ford Trucks
Да споделим товара!

**НИЕ, ЕКИПЪТ НА БУЛАВТО, ВИ ПОЖЕЛАВАМЕ
ВЕСЕЛО ПОСРЕЩАНЕ НА КОЛЕДНИТЕ И НОВОГОДИШНИ ПРАЗНИЦИ!**



БУЛАВТО

гр. София - бул. Околовръстен път №757 (зад Люлин 2) - 0887 444 184
гр. Варна - бул. Владислав Варненчик №262 - 0888 376 338
гр. Пловдив - Делови Център Пловдив, ул. Хан Кубрат №1, ет. 8 - 0888 577 636
гр. Бургас - ул. Одрин №124 - 0888 526 234
гр. Стара Загора - бул. Новоагорско шосе №59030 - 0887 588 550
гр. Велико Търново - ул. Краков №11 - 0888 412 034
www.fordtrucks.bg sales@fordtrucks.bg



TRUCKS

Бъдете добри!

Роботи в склада, автономни камиони и системи, които сами управляват всички процеси по веригата на доставки – явно за това ще говорим и пишем и през 2018 г. Няма как да бъде друго – изследователите смятат, че хората разчитат на изкуствения интелект да им помогне в битката с глобалните проблеми на човечеството. Но какво ще прави човекът, когато роботът вземе неговата работа? Отговорът може да звучи така: „Мислете. Измисляйте решения на проблемите и се борете срещу тях заедно с високите технологии.“

И още нещо, което забелязват анализаторите: че децата се отнасят много господарски с изкуствения интелект в играчките. Какво подходящо време от коледните празници, за да ги научите да бъдат не господари, а съюзници на машините. Покажете им как да бъдат добри. Преди два века немският композитор Лудвиг ван Бетовен – без да подозира, че на земната сцена ще се изправят един до друг два типа интелект – произнесъл пророческите слова: „Не се сеещам за друг признак на човешкото превъзходство освен за доброта!“.



Но освен морално измерение да си добър има и друг смисъл – да вложиш и ум, и емоция, и находчивост, и смелост в онова, което правиш.

За това от сърце ви пожелаваме винаги да имате смели и умни решения, които да ви носят добри печалби, за да подарите на семействата и на бизнеса си едно добро бъдеще!

А от нас очаквайте още много интересни четива в любимите ви списания Камиони, Логистика и Строителна техника, още много полезни новини в сайтовете ни kamioni.bg, logistika.bg, bageri.bg, още много атрактивни видеа в YouTube канала на Българска Транспортна Преса и още много полезни за вас бизнес форуми, които неуморно организираме!

Весела Коледа и добра Нова година!

Екипът на Българска Транспортна Преса

САЙТ ЗА АВТОМОБИЛИ ЗА РАБОТА

BORSA.KAMIONI.BG



КУПИ



ПРОДАЙ



Volvo Trucks България

пожелава на своите клиенти и партньори
весели празници и щастлива 2018 година!





Съдържание



16



18



48



50



62



66



72

Доставки

Три нови Scania P450 за Хидроминерал	12
10 нови Iveco Stralis NP CNG на Енемона Екогаз	14

Ново в BG

КамАЗ Евро-6 за Европа	16
Откриха новия център на TurboTrucks България	18

Коли на годината

Новата гама DAF CF/XF е Камион на 2018 година	20
Iveco Daily Blue Power е Ван на годината 2018	22
Volkswagen Amarok V6 е Международен пикап на 2018	24

Премиера

Tesla Semi: 800 км с едно зареждане	26
Iveco Stralis NP 460 к.с. – един дзен камион	28
Iveco Stralis X-Way – нова гама от камиони за строителство	32

Тест

Иновации при камионите с алтернативни задвижвания	38
SOLUTRANS 2017: Иновации без граници	42

Състезание

Наши отбори на челно място в Scania Top Team	48
--	----

Н.В. Клиентът

Герасим Димитров: Бъдещето е в камионите на LNG	50
---	----

Конференция

20 лектори и 50 партньори на Логистичната бизнес конференция	54
--	----

ВАНОВЕ

Международен пикап на годината: ТЕСТЪТ	56
За пръв път: пикап от Mercedes-Benz	62
100 метанови таксите VW Caddy 1.4 TGI за София	66
Chevron Lubricants разработи стандартизирана процедура за изпитване, за да покаже на автопарковете предимствата на новите продукти Техасо за икономия на гориво	67

Гуми

Dayton разширява гамата си за товарни автомобили	71
--	----

Прикачна техника

Оригиналните резервни части: гаранция за сигурност и безпроблемна експлоатация	72
Експанзията на Wielton	74
Най-големите производители на ремаркета в света	76

Челен опит

Peach State Truck е сред най-големите дилъри на Daimler Trucks в САЩ	78
--	----

Оборудване

Подемникът на бъдещето	80
----------------------------------	----

Екология

Knorr-Bremse възстановява спирачни супорти	82
--	----

Спорт

Предстои 40-то рали Dakar	84
Africa Eco Race 2018	85

АВТОБУСИ

Новият Otokar Ulyso T	86
Anadolu Isuzu представи градския Novociti Life	88

Ретроспекция

2017 година през погледа на КАМИОНИ	90
---	----

Втора употреба

DAF XF Евро-6: Надежден и икономичен	92
--	----



За да има блясък е нужна звезда...
... не само на Коледа.

Mercedes-Benz

Trucks you can trust



100 нови влекача MAN TGX EfficientLine 3 за Магдак

MVB Truck and Bus Bulgaria, официален вносител на продуктите на MAN Truck and Bus за страната, сключи договор за доставка на 100 нови влекача MAN TGX EfficientLine 3 с една от най-големите транспортни компании в Северна България – ЕТ Магдак – Радостин Митев. Четиридесет от тях клиентът ще получи до края на 2017 г., а останалите – през 2018 г.

Влекачите са от най-новото поколение на MAN за международен транспорт, от модификацията TGX 18.460 BLS EfficientLine 3. Двигателът е MAN D2676, Евро-6с, с мощност 460 к.с. и 2300 Нм въртящ момент. Автоматизираната предавателна кутия е MAN TipMatic® 12+2 27 DD. Силвата линия е снабдена с редица функции за ефективност и за подпомагане на работата на водача. Idle Speed Driving дава възможност за движение без подаване на газ при работа на двигателя с 600 об./мин. Smart Shifting е функция за по-бързо, прецизно и оптимизирано превключване на предавките в зависимост от релефа на терена за движение и теглото на композицията. Efficient Roll позволява преминаване на предавателната кутия на неутрална предавка при леки спускания, за да се използва максимално кинетичната енергия от инерцията на композицията. Поръчаните влекачи са с по 2 резервоара за гориво по 710 л.

Преди година и половина ЕТ Магдак стана клиентът, купил 1000-ия нов MAN, доставен от MVB Truck and Bus Bulgaria.



Нов директор в VW CV



53-годишният Хайнц-Юрген Льов ще бъде новият член на

Борда на директорите на Volkswagen CV от 1 януари 2018 г. Той идва от MAN, където от март 2013 г. отговаря за отдел Маркетинг и продажби. Льов наследява на поста Брам Скот, който от 1 септември 2017 г. бе назначен за директор продажби и маркетинг на Audi. В MAN изпълнителният директор Йонас Дреес ще отговаря за маркетинга и продажбите, докато не бъде назначен заместник на Льов. Преди да се присъедини към MAN, Хайнц-Юрген Льов заемаше управленски позиции в Renault Truck в продължение на 14 години. Последната му длъжност там бе президент на компанията.

Scania представи газов двигател



Scania разшири гамата си от двигатели с вътрешно горене с газовия OC13 Евро-6, работещ по принципа на Ото, с принудително запалване от запалителни свещи и при спазване на условията за стехиометрично горене. Агрегатът, базиран на доказалите се 13-литрови 6-цилиндрови редови дизелови двигатели, има номинална мощност 410 к.с. и максимален въртящ момент 2000 Нм в диапазона между 1100 и 1400 об./мин. По тези показатели

OC13 е сравним с дизеловите двигатели с подобен размер, затова може да се използва както за транспорт на дълги разстояния, така и за работа на строителни обекти. OC13 Евро-6 е най-новото допълнение към гамата устойчиви транспортни решения на Scania, която предлага намаляване на емисиите на въглероден диоксид с 15 до 90%.

Според представител на компанията в Европа има повишен интерес към транспортни решения за транспорт на дълги разстояния, задвижвани с газ, и новият OC13 отговаря на тези нужди с всички експлоатационни ползи от използването на газ като гориво. Оборудван с резервоар за втечнен природен газ (LNG) и с полуремарке с товароподемност до 40 тона, влекачът може да измине до 1100 км с едно зареждане. При втори резервоар е възможно пробегът да достигне до 1600 км.

В Scania са повишили интервала между смяната на маслата и на свещите от 30 000 при предишните модели на CNG на 45 000 километра – много добро постижение за двигатели по цикъла на Ото. Според Йохан Мулбах, продуктов мениджър газ в Scania Trucks, с двигателя OC13 компанията е решила проблемите с автономния пробег, намалените нива на емисиите въглероден диоксид, както и с повишената рентабилност за клиентите.

Групата Мото-Пфое с нов собственик

На 21 ноември 2017 г. се подписа договор за смяна на собствеността на фирмената група Мото-Пфое. Официалното споразумение се постигна между досегашния едноличен собственик, Hugo Pfohe GmbH, в лицето на Филип Пфое, и Sumitomo Corporation, в лицето на Томохиро Йонияма, генерален мениджър на подразделение Транспорт и конструкционни системи в европейския клон на корпорацията.

Мото-Пфое, официален представител на Ford, Volvo, Jaguar и Land Rover за България, е сред най-успешно развиващите се автомобилни компании в България и сред лидерите в бранша през последните 26 години.

С придобиването ѝ от страна на Sumitomo Corporation фирмената група Мото-Пфое става част от една от най-мощните интегрирани търговско-инвестиционни корпорации в световен мащаб с близо 400-годишна история и офиси в 65 страни.

Мениджмънтът, структурата и предметът на дейност на Мото-Пфое остават същите след преминаването под управление на новите собственици. „Щастлив съм с фантастичния успех на Мото-Пфое през изминалия над четвърт век от основаването ѝ от моя баща, Карл-Хайнц Пфое. Време е компанията да развие допълнително своя потенциал. Затова в лицето на Sumitomo Corporation намерих възможно най-добрия инвеститор, който да гарантира последващо успешно разрастване на бизнеса на фирмената група Мото-Пфое“, сподели Филип Пфое при подписването на договора.

„Изключителните постижения на Мото-Пфое и силните позиции на групата на българския пазар направиха сериозно впечатление в Sumitomo Corporation. Корпорацията има огромен опит в автомобилния бизнес и ние ще го споделим с Мото-Пфое. Разчитаме фирмената група да подкрепи с опита си, да допълни и допринесе много за нашия автомобилен франчайз в Европа“, коментира Томохиро Йонияма.

След одобрение на подписания между Hugo Pfohe GmbH и Sumitomo Corporation договор от страна на Комисията за защита на конкуренцията окончателната продажба на фирмената група Мото-Пфое ще стане факт.



ОТНОВО: НАЙ-ВИСОКО НИВО НА НАДЕЖДНОСТ

Безупречни всеки път:
Най-доброто качество на MAN
е документирано в доклада на TÜV.

През 2017 година нашите камиони се представиха още по-убедително и постигнаха изключителни резултати в доклада на TÜV за товарни автомобили – за пети пореден път! И това не е съвпадение, защото екипът ни е винаги амбициран, когато си е поставил за цел камионите ни да бъдат още по-ефективни. Качеството се изплаща – и помага на клиентите ни да опростят бизнеса си.

MVB Truck & Bus Bulgaria AD - Официален вносител на MAN Truck & Bus AG.
София 1331, бул. Сливница 425 - Пловдив 4204, с. Царсково, ул. Голямконачаро шосе
телефон: 0700 20 626 - www.mantruckandbus.bg



Промените в пакет „Мобилност“ са приоритет за СМП

Последните предложения на Европейската комисия за законодателни промени, и по-специално предвижданите промени в пакета „Мобилност“, бяха сред основните теми на проведеното в последната събота на ноември в Пловдив Общо събрание на Съюза на международните превозвачи (СМП). Представители на над 400 фирми, членуващи в най-голямата браншова организация в България, участваха в работата на форума. На събраниято присъстваха също и заместник-министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ангел Попов, из-



пълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ Крaсимир Сребров, кметът на община Петрич Димитър Бръчков и Христо Христов – член на

Управителния съвет на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ) и председател на транспортния комитет в КРИБ.

Председателят на УС на

СМП и Ангел Траков, и изпълнителният директор на съюза Йордан Арабаджиев засегнаха пред делегатите изключително важни за транспортния сектор в България и ЕС теми.

Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията в лицето на заместник-министъра Попов участва активно в дискусиата и обсъжда проблемите на превозвачите.

През последните няколко години СМП затвърди позицията на най-голямата и реално работеща браншова организация в сферата на автомобилния транспорт в страната.

Българската автомобилна камара получи зелена светлина



Подкрепяме всички усилия за учредяването на Българска автомобилна камара, в която да членуват всички превозвачи, заяви министърът на транспорта, информационните технологии и съобщенията Ивайло Московски. Това стана по време на публично представяне на проекта на Закон за Българската автомобилна камара. По думите му министерството е изразило своето становище, че за развитието на автомобилните превози е хубаво да има единен субект, който да отговаря за политиките, които се реализират от бранша. Министър Московски каза още, че основната част от дебата е между браншовите организации, така че да се постигне баланс между всички интереси и да има справедливо отношение към всички членове. „Такава камара ще създаде възможност за формирането на по-ясни правила, по които да работим, и ще подобри в пъти съвместната ни дейност“, допълни Московски. Той беше категоричен, че подобна практика съществува и в други страни от Европейския съюз и е една полезна крачка за по-доброто функциониране на взаимоотношенията между държавата и бизнеса.

1 000 000 оси Rotos от Schmitz Cargobull

В края на септември Schmitz Cargobull произведе милионния мост от своята марка Rotos в завода в Алтенберге. Производството на собствени мостове Rotos започна през 2004 г. В момента те се влагат в около 80% от произвежданите ремаркета и полуремаркета на най-големия европейски производител. Всеки ден от Алтенберге изпращат мостове Rotos към останалите заводи на Schmitz Cargobull във Вреден, Гота, Тодин (Германия), Паневежис (Литва), Адапазаръ (Турция) и Сарагоса (Испания). Понастоящем около 90% от ремаркетата, произведени в завода в Алтенберге, се оборудват с Rotos, а за цялата група – около 80%. Производственият капацитет е приблизително 150 000 моста годишно.

Пазарен барометър

от 27.11 до 4.12.2017 г.

EU ► EU



■ товари в %

■ товарни автомобили в %

BG ► AT	9	91	AT ► BG	16	84
BG ► CZ	6	94	CZ ► BG	17	83
BG ► DE	40	60	DE ► BG	4	96
BG ► FR	47	53	FR ► BG	3	97
BG ► HU	8	92	HU ► BG	10	90
BG ► IT	53	47	IT ► BG	4	96
BG ► NL	25	75	NL ► BG	2	98
BG ► PL	11	89	PL ► BG	43	57



www.nelasbg.com
НЕЛАС АВТОЧАСТИ

СОФИЯ 02/ 975 36 91 • СТАРА ЗАГОРА 042/ 602 206 • БУРГАС 056/ 860 186

ВЕЛИКО ТЪРНОВО 062/ 690 030 • ПЛОВДИВ 032/ 940 944 • ВАРНА 052/ 726 040

WABCO



AUTHORIZED DISTRIBUTOR

НОВИЯТ STRALIS NP 460

PURE POWER



НАЙ-ДОБРОТО ЗА НАШАТА ПЛАНЕТА

Без петрол

95% намаляване на емисиите
на CO₂ с биометан 60% по-малко NOx
99% по-малко фини прахови частици

По-малко от 71 dB на теста
за тих камион „Piek Quiet Truck“

НАЙ-ДОБРОТО ЗА ШОФЬОРИТЕ

До 50 тона общо брутно тегло (GVW)
460 к.с.

До 1.600 км без презареждане
Тихо работно място без вибрации
Чисто, бързо и безопасно презареждане
без мирис

НАЙ-ДОБРАТА ЗА ВАШИЯ БИЗНЕС (ТСО) ОБЩА СТОЙНОСТ НА ПРИТЕЖАНИЕ

Най-ниският разход на гориво
(-10% спрямо дизеловото гориво)

Най-евтиното гориво

Най-дългите интервали за поддръжка
(90 000 км)

НАЙ-ДОБРОТО ЗА ВАШИЯ АВТОМОБИЛЕН ПАРК

Услуга за определяне на маршрут
Услуги за обучение на шофьори
Услуги за ежедневна проверка



Новият Stralis NP Cursor 13, с неговите 460 к.с., е нов и уникален начин за отличаване на Вашата логистика. Той категорично потвърждава по всички пътища по света и за всички хора голямата отговорност за околната среда на вашата компания. Това е силата на природата и бизнеса. Минимални емисии и потребление. За максимална производителност и резултати.

ОТГОВОРНОСТТА КЪМ ОКОЛНАТА СРЕДА И КЪМ
ВАШИЯ БИЗНЕС НИКОГА НЕ Е БИЛА ТОЛКОВА СИЛНА.

IVECO

Вашият партньор за устойчив транспорт

Ewals Cargo Care разчита на Scania в България



В средата на ноември Ewals Cargo Care отпразнува старта на най-новото си дружество Mega Trucking Bulgaria. Фокусирайки се върху пазарите в Централна и Източна Европа, българската дивизия на компанията

в момента има 65 шофьори. С офис, разположен в София, тя се стреми да разшири местния си бизнес през следващите години. Scania започна сътрудничеството си с Mega Trucking Bulgaria, като достави първия им камион, оборудван с всички съвременни удобства. За засилване на съвместната работа между Scania и Mega Trucking Bulgaria е планирана доставка на десет нови автомобили през 2018 г. Ewals Cargo Care е основана през 1906 г. В момента разполага с 550 камиона, 3000 полуремаркета и 2200 служители в 17 държави, с помощта на които организира повече от 5000 транспортни курса в Европа и по света.

Champion с нови спирачни продукти

Federal-Mogul Motorparts, подразделение на Federal-Mogul LLC, обяви нова гама спирачни продукти с емблематичната марка Champion®, които допълват актуалното продуктово портфолио за следпродажбено обслужване. Това утвърждава Champion като основен доставчик на пълна гама висококачествени компоненти. Гамата спирачни продукти на Champion за лекотоварни автомобили включва накладки за дискове и челюстни спирачки и спирачни дискове, осигурявайки значително покритие на автомобилния парк в Европа. Заедно с предстоящото представяне на продукти за осветление Champion, марката вече предлага продукти с качество за оригинално вграждане за всички сервизни компоненти, използвани при регулярните обслужвания, в т.ч. запалителни продукти, филтри и стъклочистачки.

Champion в момента покрива 5 продуктови категории: запалителни (запалителни и подгревни свещи, запалителни боби, контролни уреди и кабели), спирачни, осветителни, филтри и стъклочистачки. Гамата филтри включва въздушни филтри, филтри на купето, горивни и маслени филтри. Стъклочистачките включват чистачки AeroVantage с премиум качество, компактната гама Easyvision и бюджетната линия Rainy Day.

Тази година се навършват 110 години, откакто Champion за първи път предоставя запалителни свещи за Ford Model T.

DAF откри модерен бояджийски цех

В новото съоръжение в завода за кабини във Вестерло са инвестирани 100 млн. евро. Заводът за кабини е открит през 1966 г. От началото на седемдесетте години там започват да се произвеждат и мостове за камиони. В момента във фабриката 2600 души произвеждат кабините за камионите DAF, които се сглобяват в производствените бази в Айнховен, Холандия, и Лейланд, Великобритания.



За да отговори на нарасналото търсене на камиони DAF в Европа и извън Стария континент, новият цех е оборудван с най-съвременните технологии и системи за боядисване от Eisenmann и Dügg и може да преобразява кабините в 3000 избрани цвята. Дължината на цеха е 144 метра, широк е 58 метра, а височината му е 26 метра. Капацитетът на завода е приблизително 300 кабини дневно или 70 000 годишно – с 50% повече от капацитета на съществуващия бояджийски цех. Основно внимание в новия цех е отделено на намаляване на вредното влияние върху околната среда. Разработени и внедрени са много иновативни решения и технологии, включително и специален метод за улавяне на неизползваната боя, разпръсната във въздуха при боядисване. Ултра-модерни роботи много точно следват контурите на боядисваните детайли, което гарантира по-малък разход на боя.

Най-съвременни технологии пречистват въздуха от бояджийските камери. Въздухът, излизащ от тях, е доста наситен с разтворители, които изгарят при 700 – 800 градуса, и произвежда достатъчно енергия, необходима за подгряване на камерите. Технологията пести енергия и е почти безвредна за околната среда.

IN MEMORIAM

Напусна ни Пейчо Пейчев – един от учредителите на Националното сдружение на българските спедитори и дългогодишен член на Управителния му съвет, отдал 46 години на българския автомобилен транспорт и спедиция.

Работил 21 години на различни длъжности в СО МАТ, а от 1979 до 1992 г. – като заместник генерален директор по търговската експлоатация. Дългогодишен председател на Управителния съвет на АЕБТРИ. От 1992 година – управител и съдружник в „Скорпион шипинг“, за чието развитие и утвърждаване отдаде цялата си енергия. Поклон пред човека с високи цели и голямо сърце!



Вижте всички новини на www.kamioni.bg

PARTS & SERVICES

Оригинални резервни части



Schmitz Cargobull Bulgaria EOOD Blvd. Botevgradsko schosse 272, BG-1839 Sofia
Phone: +359 2 892 05 52 • Mobile: +359 884 24-11-33, +359 878 42-66-67 • Fax: +359 2 841 10 28
www.cargobull.com

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



RENAULT TRUCKS БЪЛГАРИЯ
ПОЖЕЛАВА НА СВОИТЕ КЛИЕНТИ И ПАРТНЬОРИ
ВЕСЕЛИ ПРАЗНИЦИ И ЩАСТЛИВА **2018** ГОДИНА!

www.renault-trucks.bg





Скания България достави три нови влекача Scania P450 на Хидроминерал ООД. Това са първите товарни автомобили от шведската марка в автопарка на компанията

Три нови Scania P450 за Хидроминерал

Доставените влекачи Scania P450 са оборудвани с най-малката спална кабина на марката – CP19N. Двигателите са 13-литрови, Евро-6, с мощност 450 к.с. Резервоарите за гориво са с вместимост 300 л. Оборудването на влекачите включва още олекотен алуминиев лафет, алуминиеви джанти на всички колела, окачване на задния мост с 4 въздушни възглавници, фабрична хидравлична система от Scania за работа с гондолни полуремаркета.

Влекачите са конфигурация с късо междуосие от 3550 мм. Благодарение на пакета от мерки за олекотяване собственото тегло на всеки от доставените влекачи с пълни резервоари за гориво и за хидравлично масло е едва 6950 кг.

Трите влекача са доставени в композиция с гондоли Schmitz Cargobull с алуминиеви кошове с обем 26,5 куб. м. Гондолите са оборудвани също с алуминиеви джанти, брезентов покривна система Cramago. Собственото тегло на всяка от тях е 5520 кг.

Според управителя на Хидроминерал, Камен Чочев, фирмата се е насочила към Scania заради добрия имидж на марката по отношение на качеството на продукта и нивото на сервизното обслужване. Камен Чочев допълни, че камионите са на работа от около 2 седмици и първите впечатления по отношение на разхода са добри. Во-

дачите пък били доволни от удобствата в кабината, както и от комфорта при шофиране.

Хидроминерал ООД стартира своята дейност през март 2009 г. От създаването си фирмата се занимава с добив и производство на инертни материали за строителството. Чрез собствения си транспортен парк, в който има 23 товарни автомобили – влекачи с гондоли и самосвали, компанията осигурява на партньорите си надеждност в срока на доставките.



Трите Scania P450 са първите от шведската марка в парка на Хидроминерал



Three New Scania P450 for Hidromineral

Scania Bulgaria delivered three new Scania P450 tractors to Hidromineral OOD. These are the first trucks from the Swedish brand in the company fleet.

НОВ СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР СКАНИЯ РУСЕ



- Продажба на нови и употребявани камиони и автобуси
- Обслужване, сервизиране и следпродажбени услуги
- Финансиране и застраховане от Скания Файнанс България

СЕРВИЗНА МРЕЖА НА СКАНИЯ БЪЛГАРИЯ:

София 1186
с. Герман,
ул. Манастирска
воденица № 5
тел.: (02) 970-54-00

Девня 9160
кв. Повеляново,
Промислена зона –
юг, ПК 25
тел.: (052) 950-650

Бургас 8019
Северна
Промислена Зона
кв. Долно Езерово
тел.: (056) 850-565

Пловдив 4003
Агри-М
Голямоконарско
шосе 4-и км
тел.: (032) 909-990

Велико Търново 5000
ул. Никола Габровски № 74
(на територията на
Транспорт Гарант АД)
тел.: (062) 602-097

Русе 7000
квартал Долапите
гл. път София – Русе
43° 47' 20.12" N
25° 54' 51.92" E
тел.: (082) 520-649

SCANIA

10 нови Iveco Stralis NP CNG на Енемона Екогаз




През септември и октомври Енемона Екогаз увеличи автопарка си с 10 нови Iveco Stralis NP CNG – камиони, задвижвани от природен газ. Това са осем влекача Iveco Stralis AS440S40T/P CNG и две шаси-кабини Iveco Stralis AD260S33Y/FS-D CNG

Превозните средства са доставени от Булавто България,оторизиран партньор на новия дилър на Iveco в страната – DanubeTruck България. Товарните автомобили са задвижвани от 6-цилиндрови, 8,7-литрови двигатели Iveco Cursor 9 Natural Power Евро-6, с мощност от 400 к.с. при 2000 об./мин и предлагат максимален въртящ момент от 1700 Нм в интервала 1200–1575 об./мин. Камионите са оборудвани с автоматизирана 12-степенна предавателна кутия, която намалява разходите за гориво и повишава комфорта при шофиране. Кабината Hi-Way е най-голямата, която Iveco предлага за международен транспорт. Със своята функционалност тя осигурява ергономична среда и комфорт за водача, които са така необходими при дълги пътувания.

Iveco Stralis NP е първият задвижван от газ влекач, предназначен за транспорт на дълги разстояния. Опростената система работи без AdBlue, без сложната последваща обработка на изгорелите газове, без филтър за твърди частици и съответно без нуждата от активната му регенерация... Всичко това значително намалява

изискванията за поддръжка, а оттам и разходите по експлоатацията на автомобила. Друго важно предимство на автомобила е и значително пониските стойности на емисиите от въглероден диоксид спрямо дизеловия двигател – с около 15% по-малко. В допълнение към функциите, намаляващи общата цена на притежание (TCO), новият Iveco Stralis NP предлага изключителен комфорт и безопасност благодарение на хидравличния ретардер, функцията за асистирано потегляне по наклон и адаптивния круиз контрол (ACC), включени в стандартното оборудване на доставените от Булавто България автомобили.

Енемона Екогаз ООД е българска компания с основна дейност доставка на компресиран природен газ (CNG) на стопански и битови потребители на територията на България и бившата югославска република Македония. Вече четири години Енемона Екогаз използва превозни средства, задвижвани от природен газ, и в резултат на доказаната им ефективност за компанията, инвестира в новия модел Iveco Stralis NP, революционен камион на природен газ за устойчив транспорт на дълги разстояния. 

ABSTRACT IN ENGLISH

Iveco Delivered 10 new Stralis NP CNG to Enemona Ekogaz

In September and October Enemona Ekogaz enlarged its fleet with 10 new Iveco Stralis NP CNG – trucks running on natural gas. These are eight Iveco Stralis AS440S40T/P CNG tractors and two Iveco Stralis AD260S33Y/FS-D CNG chassis cabs.

ЗА НЯКОИ ТОВА Е
ПРОСТО МАГИСТРАЛА

Свържете се с нас | Моят профил | Моят връзки | Изход

ТРАНСАКЦИИ

ИЗБОР НА ТРАНСАКЦИЯ ТЪРСЕНЕ ЕКСПОРТИРАНЕ

DATA: 03/01/16 ДО: 11/03/16 Product Type: ☐

ДАТА/ЧАС	13/03/2016 08:05
Продукт	00012 - Motorway Toll
Card No.	012345-84158-10099
Registration	NR 982 HD
Price	96.167 €
Country	SLOVAKIA
Receipt No.	005345

ДАТА/ЧАС	10/03/2016 14:12
Продукт	00016 - Eurovignette

ЗА НАС – ВЪЗМОЖНОСТ ДА НАПРАВИМ ДЕНЯ ВИ ПО-ЛЕСЕН

Заплащането на пътни и магистрални такси никога не е било по-лесно. Регистрирайте се за всички държави в Европа през един доставчик и се възползвайте от лесно управление, преференциални условия, помощ при регистрацията в отделните държави, както и валиден данъчен документ за възстановяване на ДДС, където е приложимо.



euroShell

Card

ВАШИЯТ ПАРТНЬОР
НА ПЪТЯ

КамАЗ Евро-6 за Европа

На 3 ноември в София ПАО КамАЗ представи гама камиони Евро-6 с европейски произход пред български клиенти – бивши, настоящи и бъдещи. Оповестени бяха и новите модели, които са в процес на изпитване, за да получат типови одобрения, даващи им достъп до страните от Европейския съюз



Продуктите на най-големия производител на товарни автомобили в Руската федерация се изнасят на повечето световни пазари (без Северна Америка). КамАЗ се стреми да засили пазарното си присъствие не само излизайки на нови пазари, но и като се върне на някои, където марката бе добре позната. Това обяснява интереса в Набережние Чьолни към пазарите в редица европейски страни като Полша, Чехия, Румъния, Литва, Унгария, Словакия, Словения, Латвия, Хърватия, Естония, България, както и към Кипър.

4+4+2

Четири са моделите на КамАЗ, имащи към момента типово одобрение за Европейския съюз (Евро-6). Те са с двигатели Cummins и допустима обща маса:

- ♦ 25,2 тона, 6x4 – най-масовият автомобил;
- ♦ 20,5 т, 4x2;
- ♦ 22,5 т, 6x6;
- ♦ 12,7 т, 4x4.

В Набережние Чьолни очакват до края на 2017 г. типови одобрения да получат още 33,1-тонна платформа 6x4, 25,2-тонна 6x6, 12,7-тонна 4x4 и 41-тонна 8x4. През идната 2018 г. се очаква процедурите по одобряването да преминат 31-тонна платформа 8x4 и влекач 4x2. Всички машини за пазарите в ЕС се екипират само с двигатели Cummins. Те са 6-цилиндрови, редови, от сериите ISB 6,7 и ISL 9 с мощности в диапазона от 260 до 320 к.с. и до 400 к.с. за тежките приложения. В България оторизиран за тяхната поддръжка е сервизът на ИПО.

Камионите са с европейски произход, тъй като шаси-кабините се асемблират в Литва. Това прави фирмата UAB Autobagi, с която КамАЗ има договор. Литовската фирма получава отделни компоненти (рама, трансмисия, двигател и ка-

бина), които сглобява, след което готовите продукти се отправят към дилъри и клиенти. Част от специализираните надстройки се монтират в предприятието KamAZ Polska.

За страните от ЕС се предлагат шаси-кабини, бордови автомобили, самосвали, контейнеровози, автокранове, бетоновози, пожарни и спасителни автомобили, автомобили за дърводобив, цистерни, сметосъбиращи и многофункционални машини с различни комбинирани надстройки за поддръжка и почистване на пътища.

По-комфортни и икономични

Присъстващите зададоха въпроси, свързани с условията, в които ще работят шофьорите на новите камиони с изправения жребец на предната маска. Юлиан Сидов, гл. инженер на КАМАЗ Балкан, представи множеството промени, направени в машините от новите поколения, и из-



Autobagi сглобява в Латвия шаси-кабини

Цифровите означения ще бъдат сменени с по-разбираеми



ABSTRACT IN ENGLISH

KAMAZ Euro VI for Europe


KAMAZ PTC presented in Sofia a Euro VI truck range of European origin. The new models, which are being tested in order to get type approvals for EU market access, were announced.



Между многото подобрения в кабината са и приборите на таблото с ясна графика

Интрансмаш – проектиране и оборудване на складовото стопанство.

40 години по-късно основни акционери са корпорацията Ростех и Daimler AG. Технологични партньори са Mercedes-Benz, Cummins, ZF, Federal-Mogul и Knorr-Bremse. Производственият капацитет е 60 000 камиона (с товароподемност не по-малка от тази на 150-те хиляди камиона от първите години), 85 000 двигателя и 1500 ав-

тобуса. Дружеството, в което има 12 независими предприятия (9 от тях в Набережние Чьолни), работи с 200 бодибилдера. 

инж. Радослав ГЕШОВ

Нови означения за новите модели

КамаЗ постепенно преминава към нови, по-лесно разбираеми търговски наименования на моделите вместо сложните означения на типовите редове, останали от ранните съветски времена. Новите се състоят от буква и цифри, сочещи предназначението, допустимата обща маса и мощността на двигателя. Например досегашното 65115 за модела 6x4 с допустима обща маса 25,9 т и двигател 320 к.с. става Т2632.

Минало и настояще

Управителят на КАМАЗ Балкан Василий Георгиев напомни, че първите КамаЗ-и са внесени у нас през 1979 година и до 1988-а ежегодно са доставяни по 740 нови машини. Първият КамаЗ е произведен през 1976 година, а строителството на гигантския комплекс, който да произвежда годишно 150 000 камиона и 250 000 двигателя, започва през декември 1969 г. В изграждането и оборудването му участват и 700 фирми от САЩ, Европа и Япония. Три от тях са български: Балканкар – с повече от 3000 електро- и мотокара, завод Берое – с автоматика, и



S.KO COOL COMPLETE:
Нашата най-добра изолационна система за темперирани товари.
К-стойност = 0,33 W/m²K

УНИКАЛНА ЕФЕКТИВНОСТ.

S.KO COOL COMPLETE
вкл. хладилен агрегат, монтиран в завода. По-икономично охлаждане, с помощта на превъзходна изолационна система.



The Trailer Company.

S.KO COOL COMPLETE е върховият продукт, включващ нашата ексклузивна транспортна хладилна машина с пакет допълнителни услуги EXECUTIVE. Продължително запазване на стойността, по-лесна и изгодна поддръжка, по-голямо предимство при вторична реализация.

www.cargobull.bg

За повече информация: + 359 2 8920554

Откриха новия център на TurboTrucks България



Ден преди автомобилите от новата серия DAF CF/XF да бъдат провъзгласени за Камион на 2018 година, официално бе открит Търговско-сервизният център на Турботракс България – дилър на DAF за страната

Стилното тържество събра стотици клиенти, партньори, официални лица, ръководния екип Турботракс и приятели на фирмата в сградата на сервиза, която бе преобразена в тържествена зала. Официалното начало на дейността на комплекса бе поставено с прерязването на лентата от Георги Загорев, управител на Турботракс България, Пийт Ваутерс – изпълнителен директор на Turbo's Hoet Group, Михел Кийс – директор международни продажби на DAF Trucks, Ангел Попов – заместник-министър на транспорта, информационните технологии и съобщенията, негово превъзходителство Франсоа Бонтан – посланик на Белгия в България, Йордан Арабаджиев – изпълнителен директор на Съюза на международните превозвачи (СМП), и Евгени Крушев – заместник-кмет на София по транспорта.

Новият център, който е най-съвременният в страната с подобно предназначение, е разположен на удобно място в източната част на София. Елегантната му нова сграда привлича от начало на септември не само погледите на пътуващите по Ботевградско шосе, но и все повече превозвачи, особено на работещите с камиони DAF.

Енергичното развитие на Турботракс България в последните няколко години (фирмата е № 1 в страната с 21% от продажбите на нови камиони през 2016 година) получи нов тласък с изграждането на най-модерна база за продажби, обслужване и ремонти, в която са създадени условия за качествено и бързо обслужване на клиентите. Във великолепно оборудвания обект са

инвестирани близо 5 млн. евро – една от най-големите белгийски инвестиции в България през 2017 година, както заяви посланикът на Белгия у нас Франсоа Бонтан. Тук клиентите могат да получат цялостно обслужване, вкл. извършване на най-сложните и трудни ремонти по двигател, ходова част, трансмисия, както и бояджийски услуги с използване на уникалното оборудване за подготовка и боядисване.

„Този наш нов дом е и ваш, уважаеми клиенти. Тук вие сте добре дошли и ние с радост ви приветстваме както днес, така и във всеки друг ден, когато дойдете тук – дали да закупите нов камион, да отстраним повреда, да вземете резервна



Камионите привличат клиентите, но само добрият сервиз може да ги спечели и задържи при марката



TurboTrucks Bulgaria Opened new Facility

The trade and service center of TurboTrucks Bulgaria in Sofia – the most modern in the country, was officially opened in the presence of customers and DAF brand friends.